



ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง สรุปผลการประชุมกลุ่มย่อยเพื่อรับฟังความคิดเห็นต่อรูปแบบทางเลือกโครงการ
งานสำรวจและออกแบบรายละเอียดทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๓๐๕ กับทางหลวง
หมายเลข ๓๔๒ อำเภอธัญบุรี จังหวัดปทุมธานี

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ซึ่งประกอบด้วย บริษัท อินเตอร์เน็ชันแนล เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด และ บริษัท ไทยคอนซัลแต้นท์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด ให้ดำเนินการสำรวจและออกแบบรายละเอียดทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๓๐๕ กับทางหลวงหมายเลข ๓๔๒ อำเภอธัญบุรี จังหวัดปทุมธานี นั้น

เพื่อให้เกิดการมีส่วนร่วมของผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องทั้งภาครัฐ เอกชน และประชาชนที่สนใจ โครงการได้มีส่วนร่วมในการรับทราบข้อมูลข่าวสารที่ถูกต้องของโครงการ และได้มีส่วนร่วมในการเสนอแนะให้ ข้อคิดเห็น และแลกเปลี่ยนทัศนะเกี่ยวกับการพัฒนาโครงการ อันจะเป็นประโยชน์ทั้งต่อโครงการเองและต่อชุมชน ท้องถิ่น กรมทางหลวง จึงกำหนดให้มีการประชุมกลุ่มย่อยเพื่อรับฟังความคิดเห็นต่อรูปแบบทางเลือกโครงการ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อแนะนำและชี้แจงข้อมูลความเป็นมาของโครงการ รวมทั้งเหตุผลความจำเป็นของการพัฒนา โครงการ ตลอดจนแนวทาง ขั้นตอนการศึกษาที่สำคัญ และรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะจากผู้เข้าร่วมประชุม เกี่ยวกับการศึกษา วางแผนพัฒนาโครงการ การกำหนดรูปแบบทางเลือก รวมทั้งประเด็นปัญหาสำคัญที่อาจ เกิดขึ้นจากการพัฒนา ตลอดจนข้อแนะนำเบื้องต้นในการพิจารณากำหนดรูปแบบทางเลือก

กรมทางหลวงจึงได้จัดการประชุมดังกล่าวในวันอาทิตย์ ที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๕๘ เวลา ๐๙.๓๐ - ๑๒.๓๐ น. ณ ห้องประชุมโรงเรียนธัญวิทยา (ตงมีน) ตำบลรังสิต อำเภอธัญบุรี จังหวัดปทุมธานี โดยมี วัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอข้อมูลโครงการ ประกอบด้วย ความจำเป็นของโครงการ วัตถุประสงค์ของโครงการ รูปแบบทางเลือกทางแยกต่างระดับ และหลักเกณฑ์การคัดเลือกรูปแบบที่เหมาะสมให้กับประชาชนที่อาศัยอยู่ ในพื้นที่ศึกษา รวมถึงการรับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะอันจะเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินโครงการ โดยมีสรุปผลการประชุม ตามเอกสารแนบ

ประกาศ ณ วันที่ ๓๐ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๕๘

นายวิทยุ ลักษณ์พิมพ์

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
กรมทางหลวง



กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

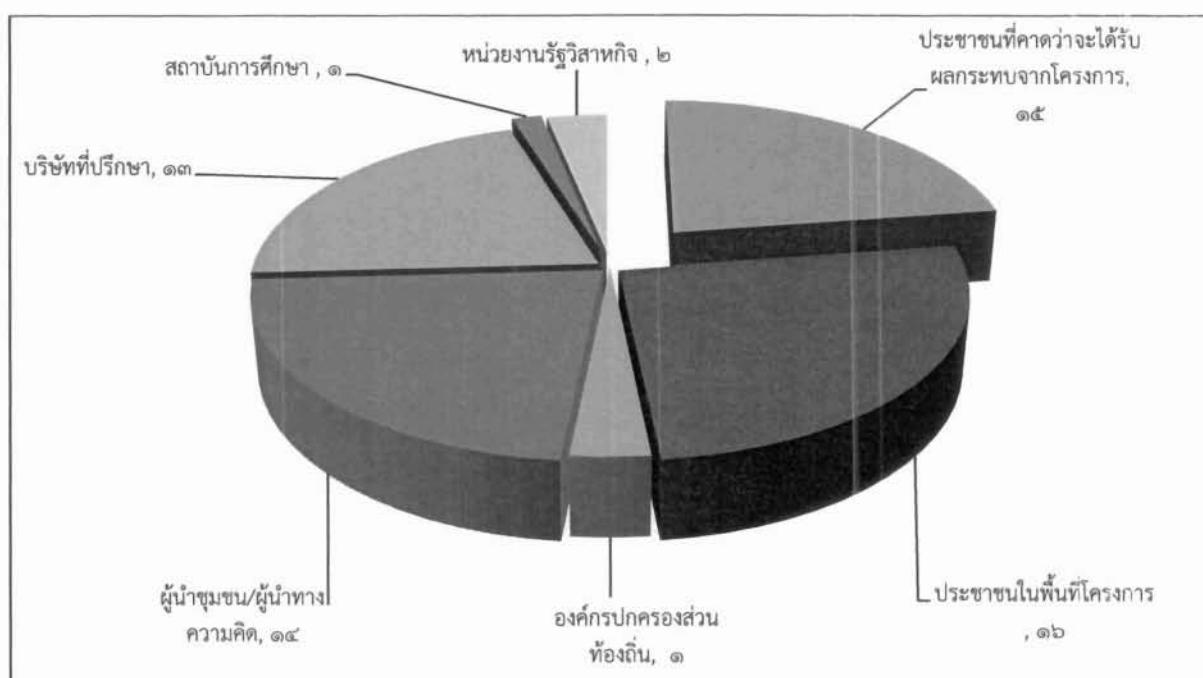
สรุปผลการประชุมกลุ่มย่อยเพื่อรับฟังความคิดเห็นต่อรูปแบบทางเลือกโครงการ
งานสำรวจและออกแบบรายละเอียดทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๓๐๕
กับทางหลวงหมายเลข ๓๔๒ อำเภออัญบุรี จังหวัดปทุมธานี

จากการจัดประชุมกลุ่มย่อยเพื่อรับฟังความคิดเห็นต่อรูปแบบทางเลือกโครงการ ในวันอาทิตย์ที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๕๘ เวลา ๐๙.๓๐ - ๑๒.๓๐ น. ณ ห้องประชุมห้องประชุม โรงเรียนอัญวิทยา (ตงมิน) ตำบลรังสิต อำเภออัญบุรี จังหวัดปทุมธานี มีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอข้อมูลโครงการ ประกอบด้วย ความจำเป็นของโครงการ วัตถุประสงค์ ของโครงการ รูปแบบทางเลือกทางแยกต่างระดับ และหลักเกณฑ์การคัดเลือกรูปแบบที่เหมาะสมให้กับประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ศึกษา รวมถึงการรับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะอันจะเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินโครงการ โดยสามารถประมวลความคิดเห็น และข้อเสนอแนะที่เกี่ยวข้องกับโครงการได้ดังนี้

๑. ผู้เข้าร่วมประชุม

ผู้เข้าร่วมประชุมทั้งหมด ๖๒ คน ประกอบด้วยตัวแทนจากภาคส่วนต่างๆ ดังแสดงสัดส่วนจำนวนผู้เข้าร่วมประชุม โดยมีการจำแนกกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย และจำนวนผู้เข้าร่วมประชุม ของแต่ละกลุ่มดังแสดงในรูปที่ ๑

หน่วย : คน



รูปที่ ๑ สัดส่วนจำนวนผู้เข้าร่วมประชุม โดยมีการจำแนกกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย และจำนวนผู้เข้าร่วมประชุม

๒. ขั้นตอนการดำเนินการประชุม

ก่อนจัดการประชุม ได้จัดให้มีการติดประกาศเชิญชวนเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น “โครงการสำรวจและออกแบบรายละเอียดทางแยกต่างระดับดัดแปลงหลังหลานนายเลข ๓๐๕ กับทางหลานนายเลข ๓๕๒ อำเภออัญเชิญ จังหวัดปทุมธานี” รวมทั้งจัดส่งหนังสือเชิญประชุมไปยังหน่วยงานราชการในระดับจังหวัด ระดับอำเภอ ระดับตำบล ผู้นำชุมชน และกรรมการชุมชน และผู้แทนที่เกี่ยวข้อง

ดำเนินการประชุมฯ โดยกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย นายประทาน นรหัลอก ผู้ช่วยผู้จัดการโครงการ และวิศวกรชลศาสตร์และการระบายน้ำ นายเบญจพล อินทรศรี ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม ดร.กิตติพจน์ เพิ่มพูล ผู้เชี่ยวชาญด้านการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน และคณะทำงาน ประกอบด้วย วิศวกร สถาปนิก นักวิชาการสิ่งแวดล้อม และนักวิชาการเศรษฐกิจ-สังคม รวมทั้งสิ้น ๑๓ คน การดำเนินการประชุมเป็นไปอย่างเรียบง่าย แบบไม่เป็นทางการ เพื่อลดช่องว่างระหว่างผู้เข้าร่วมประชุมกับกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา โดยจัดให้ผู้เข้าร่วมประชุม ลงทะเบียนรับเอกสาร ประชาสัมพันธ์โครงการ เพื่อเป็นข้อมูลให้ผู้เข้าร่วมประชุมได้ศึกษา และจัดสื่อประชาสัมพันธ์ ที่เกี่ยวข้องกับโครงการ และรายละเอียดต่าง ๆ ของรูปแบบทางเลือกของโครงการ ทั้ง ๓ รูปแบบ เพื่อให้ผู้เข้าประชุม ศึกษาข้อมูล ทำความเข้าใจเกี่ยวกับโครงการ โดยมีทีมงานผู้เชี่ยวชาญ ทั้งทางด้านวิศวกรรม ด้านสิ่งแวดล้อม และด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน คอยตอบประเด็นข้อซักถามก่อนจะเข้าสู่การประชุมฯ และเปิดเวทีรับฟังความคิดเห็น ข้อซักถาม และข้อเสนอแนะจากผู้เข้าร่วมประชุม แสดงบรรยากาศการประชุมดังแสดงในรูปที่ ๒



บรรยากาศการลงทะเบียน



ผู้เข้าร่วมประชุมชนนิทรรศการและสอบถามรายละเอียดโครงการ

รูปที่ ๒ บรรยากาศการประชุมกลุ่มย่อยเพื่อรับฟังความคิดเห็นต่อรูปแบบทางเลือกโครงการ ท้องประชุมห้องประชุม โรงเรียนอัญวิทยา (ตงมิ้น) ตำบลรังสิต อำเภออัญเชิญ จังหวัดปทุมธานี วันอาทิตย์ที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๕๘ เวลา ๐๙.๓๐ - ๑๒.๓๐ น.



ผู้เขี่ยวชาญบรรยายความเป็นมาของโครงการและรูปแบบทางเลือกของโครงการ



บรรยายภาคภัยในการประชุมกลุ่มย่อยเพื่อรับฟังความคิดเห็นต่อรูปแบบทางเลือก



ผู้เข้าร่วมประชุมให้ข้อเสนอแนะและซักถามข้อสงสัย

รูปที่ ๒ บรรยายการประชุมกลุ่มย่อยเพื่อรับฟังความคิดเห็นต่อรูปแบบทางเลือกโครงการ
ณ ห้องประชุมห้องประชุม โรงเรียนอัญวิทยา (ตงมัน) ตำบลรังสิต อำเภอธัญบุรี จังหวัดปทุมธานี
วันอาทิตย์ที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๕๘ เวลา ๐๙.๓๐ - ๑๒.๓๐ น.

๓. สรุปประเด็นสำคัญจากข้อคิดเห็นในที่ประชุม

ผลจากการประชุมมีผู้แทนจากหน่วยงานภาครัฐ เอกชน และประชาชนในพื้นที่โครงการได้ร่วมแสดง
ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ โดยสามารถสรุปจำแนกเป็น ๒ ส่วน ดังนี้

ตารางที่ ๑ ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการมีส่วนร่วมของประชาชนในการประชุมกลุ่มย่อยเพื่อรับฟังความคิดเห็นต่อรูปแบบทางเลือกโครงการ

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	ข้อซึ้ง/การนำผลไปใช้ดำเนินการ
๑. ประเดิมทางด้านวิศวกรรม/ด้านจราจร	
มีความกังวลเรื่องแรงสั่นสะเทือน จึงต้องการทราบว่าในระยะของการก่อสร้าง จะเกิดแรงสั่นสะเทือนไปไกลแค่ไหน เนื่องจากบริเวณพื้นที่โครงการมีอาคารที่มีอายุเกิน ๕๐ ปี ค่อนข้างมาก	ในการออกแบบโครงสร้างทางยกระดับ จะเลือกรูปแบบที่ก่อสร้างด้วยวิธีเสาเข็มเจาะ ซึ่งเกิดแรงสั่นสะเทือนต่ำ ส่วนผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน จะขอมานำเสนอในการประชุมเพื่อรับฟังความคิดเห็นต่อร่างมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ประมาณเดือนมิถุนายน ๒๕๕๘
การแก้ปัญหาการจราจรเฉพาะบริเวณโครงการ อาจไม่สามารถแก้ปัญหาได้ เนื่องจากในปัจจุบันรถติดตลอดทั้งเส้นทาง	กรมทางหลวงมีแผนการที่จะพัฒนาด้วยตัวเอง แต่ทั้งนี้ การพิจารณาแก้ไขเฉพาะจุด เป็นการดำเนินการตามความเร่งด่วน และจะทำได้รวดเร็วกว่า
เพราะเหตุใดจึงไม่แก้ปัญหาการจราจรในปัจจุบันด้วยการขยายช่องการจราจร บนทางหลวงหมายเลข ๓๐๕	ในอดีตเคยมีการศึกษาในประเด็นดังกล่าวมาก่อนแล้ว แต่ไม่สามารถดำเนินการได้ เนื่องจากมีพื้นที่ที่ต้องเวนคืนเป็นจำนวนมาก ประชาชนไม่ยินยอม จึงได้เกิดโครงการทางยกระดับปทุมธานี-รังสิต-อครรักษ์ ขึ้นมาแทน
ควรยกเลิกการก่อสร้างในช่องจราจรฝั่งขวาทั้งหมด และสร้างทางกลับรถบริเวณใต้สะพานข้ามคลองของทุกคลอง ดังเดิมคลอง ๑ ถึงคลอง ๗ ขึ้นมาใช้งานแทน	คณะกรรมการจะนำประเด็นดังกล่าว เพื่อนำเสนอข้อคิดเห็นต่อกรมทางหลวง เพื่อการแก้ปัญหาในภาพรวม
การก่อสร้างสะพานลอย เป็นปัญหา และอุปสรรคในการขยายช่องการจราจรในบริเวณดังกล่าว	สะพานลอยจะมีส่วนสำคัญที่จะช่วยลดอุบัติเหตุ และลดปัญหาการข้ามถนนตัดกระสางการจราจร จึงจำเป็นต้องมีสะพานลอยในพื้นที่ที่มี โรงเรียน หรือชุมชนที่มีประชาชนอาศัยอยู่กันอย่างหนาแน่น
ควรตีเส้น ขาว-แดง ห้ามจอดตลอดเส้นทางที่มีการจราจรถาណานั่น	สำหรับจุดที่มีการจราจรหนาแน่นอยู่เป็นประจำ กรมทางหลวงได้มีการกำหนดมาตรการรองรับ ทั้งป้ายห้ามจอด การหาสี ขาว-แดง บริเวณขอบทางเท้า และมีตำรวจจราจรเป็นผู้ตรวจสอบการปฏิบัติตามกฎหมาย
ต้องการทราบว่า การดำเนินการก่อสร้างจะใช้เวลา กี่ปี เริ่ม ก่อสร้าง- ก่อสร้างเสร็จในช่วงเวลาใด โดยประมาณ	<ul style="list-style-type: none"> - การศึกษารายละเอียดของโครงการ และกระบวนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนใช้เวลา ๑๖ เดือน (กระบวนการปัจจุบัน) - ขออนุมัติงบก่อสร้างจากรัฐบาล ประมาณ ๑๖ เดือน - กระบวนการก่อสร้าง ประมาณ ๓๐ เดือน (ขึ้นอยู่กับรูปแบบวิธีการ และเทคโนโลยีที่เลือกใช้ในการก่อสร้าง)
ในการก่อสร้างทางกลับรถได้สะพาน ควรสร้างกำแพงคอนกรีตที่แข็งแรง สามารถป้องกันน้ำท่วมได้ ในกรณีที่ระดับน้ำในคลองสูงกว่าผิวน้ำ	คณะกรรมการจะนำประเด็นดังกล่าวมาพิจารณาประกอบการออกแบบต่อไป
ต้องการให้ ติดป้ายเตือนผู้ใช้ถนน บริเวณที่เป็นจุดเสียง อันตราย ในช่วงดำเนินการก่อสร้าง	ทางโครงการจะกำหนดเป็นมาตรการ เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ และปัญหาด้านการจราจรในระยะก่อสร้าง
ควรเพิ่มช่วงเวลาของก่อสร้างให้นานขึ้น เช่น ๙.๐๐ - ๒๐.๐๐ จะช่วยให้การก่อสร้างเสร็จเร็วขึ้น	คณะกรรมการจะนำประเด็นดังกล่าวมาพิจารณา เนื่องจากชุมชนบริเวณพื้นที่ตั้งโครงการ มีลักษณะเป็นเมือง อาจจะสามารถดำเนินการได้ ซึ่งจะช่วยลดระยะเวลาการก่อสร้างให้สั้นลง
ต้องการทราบว่าในแต่ละรูปแบบทางเลือกที่ทางโครงการได้นำเสนอ รูปแบบทางเลือกใดที่สุด	จะมีการจัดประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบทางเลือกโครงการในการประชุมครั้งต่อไป ประมาณเดือนพฤษภาคม

ตารางที่ ๑ ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการมีส่วนร่วมของประชาชนในการประชุมกลุ่มย่อยเพื่อรับฟังความคิดเห็นต่อรูปแบบทางเลือกโครงการ

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	ข้อสรุป/การนำผลไปใช้ดำเนินการ
	๒๕๕๘ โดยมีเกณฑ์ในการพิจารณารูปแบบที่เหมาะสม ๓ ด้าน คือด้านวิศวกรรม-จราจร ด้านเศรษฐศาสตร์ ด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อม
เป็นห่วงว่าการก่อสร้างในรูปแบบที่ ๓ จะก่อให้เกิดปัญหา การจราจร และส่งผลกระทบกับประชาชนในพื้นที่มาก เนื่องจากต้องทุบสะพานที่ใช้ข้ามทางหลวงหมายเลข ๓๐๕	โดยหลักการแล้ว ก่อนที่จะมีการรื้อถอนสะพานเดิม จะต้องมี การก่อสร้างสะพานขึ้นมาใหม่ให้ใช้งานได้ก่อน และเจ็บทุบ สะพานเก่าเพื่อดำเนินการก่อสร้าง เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อ การสัญจร
ในการจัดทำโครงการต่างๆ ของกรมทางหลวง มีการ พิจารณาผังเมือง และโครงการของหน่วยงานอื่นร่วมด้วย หรือไม่	กรมทางหลวงได้ทำการศึกษาผังเมืองอย่างละเอียดแล้ว รวมถึง การศึกษา และสำรวจข้อมูลด้านต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง
หากดำเนินการก่อสร้างแล้ว จะสามารถแก้ปัญหาด้าน การจราจรได้หรือไม่	ทั้ง ๓ รูปแบบนี้ หากดำเนินการก่อสร้างเสร็จสิ้น จะช่วยให้ การจราจรในพื้นที่มีความคล่องตัวขึ้นอย่างแน่นอน
๒. ประเด็นทางด้านสิ่งแวดล้อม และเศรษฐกิจ-สังคม	
กังวลปัญหาการเดินทาง เข้า-ออกของชุมชน หากมีการ ก่อสร้างสะพานกลับรถต่างระดับบริเวณหน้า บีกซี	ชุมชนยังคงใช้ทางเข้าออกได้ตามปกติ เนื่องจากจะมีถนนบริการ บริเวณด้านข้างของสะพานกลับรถฝั่งละ ๑ ช่องจราจร และมี ทางเท้าขนาดตลอดแนวถนน โดยพื้นที่บริเวณทางเท้าใน บางส่วนนั้นเป็นพื้นที่จากการเวนคืน
ควรมีการกำหนดค่าใช้จ่ายในการชดเชย ในส่วนที่จะต้องมี การเวนคืนอย่างเหมาะสม	กรมทางหลวงมีระเบียบที่กำหนดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการเวนคืนไว้ อยู่แล้ว โดยจะมีการชดเชยเวนคืนอย่างเหมาะสม และเป็นธรรม
ทางโครงการจะมีมาตรการป้องกัน การเกิดปัญหาด้าน การจราจรในระหว่างก่อสร้างอย่างไร	หลังจากได้มีการกำหนดรูปแบบการก่อสร้างที่ชัดเจนแล้ว โครงการจะมีการกำหนดมาตรการในการจัดการจราจร ให้มี ความคล่องตัว และลดอุบัติเหตุ อย่างเหมาะสม และจะมา นำเสนอในการประชุมกลุ่มย่อยเพื่อรับฟังความคิดเห็นต่อร่าง มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประมาณ เดือนมิถุนายน ๒๕๕๘
ในรูปแบบทางเลือกที่ ๒ มีการเวนคืนพื้นที่ค่อนข้างมาก โดยเฉพาะบริเวณตลาดต้นไม้ ซึ่งเป็นพื้นที่สำคัญทาง เศรษฐกิจ และจะส่งผลกระทบต่อผู้ประกอบการกว่า ๑๐๐ ครอบครัว ซึ่งจะทำให้การดำเนินการมีความ ยากลำบากกว่ารูปแบบทางเลือกอื่น	คณะกรรมการจะนำประเด็นดังกล่าวมาพิจารณาประกอบการ คัดเลือกรูปแบบทางเลือกต่อไป เพื่อให้ได้รูปแบบทางเลือกที่มี ความเหมาะสม สามารถแก้ปัญหาการจราจร และเกิดผลกระทบ ต่อบริเวณโครงการน้อยที่สุด

๓.๒ ความคิดเห็นต่อโครงการจากแบบสอบถามความคิดเห็นในที่ประชุม

(๑) จากจำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม ร้อยละ ๙๖.๖๗ มีความคิดเห็นว่าการก่อสร้างทางแยกต่าง ระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๓๐๕ กับทางหลวงหมายเลข ๓๕๒ อำเภอธัญบุรี จังหวัดปทุมธานี มีประโยชน์ มีความจำเป็น และเห็นด้วยต่อโครงการสามารถช่วยทำให้การเดินทางสะดวกรวดเร็วขึ้น ลดการเกิดอุบัติเหตุ และ มีความปลอดภัยมากขึ้น เกิดการพัฒนาในท้องถิ่น ตลอดจนส่งเสริมการพัฒนาด้านเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการและ ภูมิภาค เช่น อุตสาหกรรม การบริการการค้า การท่องเที่ยว เป็นต้น

(๒) ผู้เข้าร่วมประชุมมีความคิดเห็นเกี่ยวกับผลกระทบทางลบต่อสิ่งแวดล้อม ชุมชน สถาน ประกอบการ และประชาชนที่อยู่ใกล้เขตพื้นที่โครงการจากกิจกรรมการก่อสร้าง กล่าวคือร้อยละ ๒๓.๗๕ มีความ

คิดเห็นว่าอาจเกิดปัญหาฟุ่มละอองในอาคาร รองลงมาเร้อยละ ๑๕.๗๕ มีความคิดเห็นว่าอาจเกิดปัญหาเสียงดังรบกวนร้อยละ ๑๖.๒๕ มีความคิดเห็นว่าอาจเกิดปัญหาความสั่นสะเทือนจากการขุด เจ้าติน

๓) จากระยะการณ์ของผู้เข้าร่วมประชุมร้อยละ ๓๗.๒๙ มีความคิดเห็นว่า บริเวณโครงการมีการจราจรที่ติดขัดมาก โดยเฉพาะในช่วงเวลาเร่งด่วน เวลาเข้า - เวลาเย็น รองลงมาเร้อยละ ๒๗.๑๒ แสดงความเห็นว่า การจราจรจะติดขัดมากในการณ์ที่เกิดอุบัติเหตุ ร้อยละ ๑๓.๕๖ มองว่าสภาพการจราจรที่ติดขัดบริเวณพื้นที่โครงการ เป็นสภาวะที่เกิดขึ้นอยู่เป็นประจำ ตลอดทั้งวัน

ทั้งนี้ กรมทางหลวงและที่ปรึกษาจะนำข้อเสนอแนะ และข้อคิดเห็นเหล่านี้มาพิจารณาเป็นแนวทางในการดำเนินงานการสำรวจและออกแบบรายละเอียดทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๓๐๕ กับทางหลวงหมายเลข ๓๕๒ อำเภอธัญบุรี จังหวัดปทุมธานี เพื่อให้เกิดผลกระทบต่อบุคคลในพื้นที่ศึกษาของโครงการน้อยที่สุด

๔. สืบหันข้อมูลหรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่

๔.๑ สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง

เลขที่ ๒/๔๕๖ ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร ๑๐๔๐๐
หมายเลขโทรศัพท์ : ๐ ๒๓๕๕ ๑๐๔๒ หมายเลขโทรศาร : ๐ ๒๓๕๕ ๑๐๒๙

๔.๒ บริษัท อินเตอร์เนชันแนล เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

๔.๑ งานด้านวิศวกรรม

นางสาวฉวีวรรณ สุขลิ่ม

เลขที่ ๑๐/๕๙ - ๖๑ อาคารเดอะเกรนด์ ชั้นที่ ๓ ซอยสุขุมวิท ๑๓ (แสงจันทร์)

แขวงคลองเตยเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร ๑๐๑๑๐

หมายเลขโทรศัพท์: ๐ ๒๑๖๘ ๗๓๗๕ - ๘๘ หมายเลขโทรศาร: ๐ ๒๑๖๘ ๗๓๗๐

E - Mail: csuklim@gmail.com

๔.๒ งานด้านสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

นายก้องเกียรติ เรืองครี และนายอภิชาติ สุขแสง

เลขที่ ๑๔ ซอยนิมินทร์ ๙๙ ถนนนิมินทร์ แขวงคันนายาว เขตคันนายาว กรุงเทพฯ ๑๐๒๓๐

หมายเลขโทรศัพท์: ๐ ๒๘๔๘ ๕๒๗๑ - ๒ ต่อ ๑๐๖, ๑๑๐ หมายเลขโทรศาร: ๐ ๒๘๔๘ ๕๒๗๒

หมายเลขโทรศัพท์เคลื่อนที่ ๐๙ ๔๕๐๔ ๕๑๒๔, ๐๙ ๐๘๘๕ ๑๔๒๖

E - Mail: envi_sps@hotmail.com, PP.Envi.SPS@gmail.com



<https://www.thanyaic.com>



<http://www.facebook.com/thanyaic>