



ฉบับร่าง
๒๕ มิ.ค. ๒๕๖๙

ประกาศกรมทางหลวง โดย ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๓ (ปทุมธานี)
เรื่อง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างอุโมงค์ทางลอดสำหรับรถจักรยานยนต์
หน้ามหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลสุวรรณภูมิ ด้วยวิธี Micro Tunnelling (Pipe Jacking)
โครงการงานกิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๓๔๐
ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอน สุพรรณบุรี - ศรีประจันต์ ที่ กม.๑๐๐+๖๐๐
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

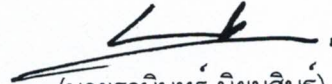
กรมทางหลวง โดย ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๓ (ปทุมธานี) มีความประสงค์จะ
ประกวดราคาจ้างก่อสร้างอุโมงค์ทางลอดสำหรับรถจักรยานยนต์ หน้ามหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคล
สุวรรณภูมิ ด้วยวิธี Micro Tunnelling (Pipe Jacking) โครงการงานกิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบาย
น้ำ ทางหลวงหมายเลข ๓๔๐ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอน สุพรรณบุรี - ศรีประจันต์ ที่ กม.๑๐๐+๖๐๐ ด้วยวิธี
ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคากลางของงานจ้างก่อสร้าง ในการประกวดราคาครั้งนี้ เป็นเงิน
ทั้งสิ้น ๒๔,๙๗๒,๖๔๗.๐๐ บาท (ยี่สิบสี่ล้านเก้าแสนเจ็ดหมื่นสองพันหกร้อยสี่สิบเจ็ดบาทถ้วน)

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอโดยแสดงหลักฐานถึงขีดความสามารถและความพร้อมที่มีอยู่ใน
วันยื่นข้อเสนอ โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติให้เป็นไปตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์กำหนด
๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ในวันที่
ระหว่างเวลา น. ถึง น. ซึ่งสามารถจัดเตรียมเอกสารข้อเสนอได้ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงวันเสนอ
ราคา
๓. ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดและดาวน์โหลดเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์เลขที่
ลงวันที่ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๙ ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ได้ตั้งแต่วันที่
ประกาศจนถึงวันเสนอราคา ได้ที่เว็บไซต์ www.doh.go.th หรือ e-mail : bcrc3@doh.go.th หรือ www.gprocurement.go.th

ประกาศ ณ วันที่

มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๙



(นายธำนิทร์ นิยมสินธุ์)

ผู้อำนวยการศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๓๗

ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง



เอกสารประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่

การจ้างก่อสร้างอุโมงค์ทางลอดสำหรับรถจักรยานยนต์ หน้ามหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลสุวรรณภูมิ
ด้วยวิธี Micro Tunnelling (Pipe Jacking) โครงการงานกิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

ทางหลวงหมายเลข ๓๔๐ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอน สุพรรณบุรี - ศรีประจันต์ ที่ กม.๑๐๐+๖๐๐

ตามประกาศ กรมทางหลวง โดย ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๓ (ปทุมธานี)

ลงวันที่ มีนาคม ๒๕๖๙

กรมทางหลวง โดย ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๓ (ปทุมธานี) ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า "กรม"
มีความประสงค์จะ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างอุโมงค์ทางลอดสำหรับรถจักรยานยนต์ หน้ามหาวิทยาลัย
เทคโนโลยีราชมงคลสุวรรณภูมิ ด้วยวิธี Micro Tunnelling (Pipe Jacking) โครงการงานกิจกรรมพัฒนา
สะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๓๔๐ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอน สุพรรณบุรี - ศรีประจันต์ ที่
กม.๑๐๐+๖๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ตามรายการ ดังนี้

งานจ้างก่อสร้างอุโมงค์ทางลอด	จำนวน	๑	งาน
------------------------------	-------	---	-----

สำหรับรถจักรยานยนต์

โดยมีข้อแนะนำและข้อกำหนดดังต่อไปนี้

๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๑.๑ แบบรูปและรายการละเอียด และขอบเขตของงาน

๑.๒ แบบใบเสนอราคาที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๑.๓ แบบสัญญาจ้างก่อสร้าง

๑.๔ แบบหนังสือคำประกัน

(๑) หลักประกันการเสนอราคา

(๒) หลักประกันสัญญา

(๓) หลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้า

(๔) หลักประกันผลงาน

๑.๕ สูตรการปรับราคา

๑.๖ บทนิยาม

(๑) ผู้ที่มีผลประโยชน์ร่วมกัน

(๒) การขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม

- (๓) ผลงาน
- ๑.๗ แบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
 - (๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑
 - (๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒
- ๑.๘ รายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตาม BOQ (Bill of Quantities)
- ๑.๙ แผนการทำงาน
- ๑.๑๐ แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศและแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายใน

ประเทศ

- ๑.๑๑ รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะแนบท้ายเอกสารประกวดราคาจ้าง
- ๑.๑๒ รายการงานและเงื่อนไขที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้างหรือความเสียหายภายในกำหนดเวลา
 - ๑.๑๓ เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน
 - ๑.๑๔ การจ้างช่วง
 - ๑.๑๕ การจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศและเหล็กที่ผลิตภายในประเทศ
 - ๑.๑๖ แผนที่
 - ๑.๑๗ แบบใบแจ้งปริมาณงานและราคา

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
 - ๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
 - ๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
 - ๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
 - ๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
 - ๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
 - ๒.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานก่อสร้างที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
 - ๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรม
- ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวาง การแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่
รัฐบาล ของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นว่านั้น

๒.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างทางลอดโดยวิธี Pipe Jacking ภายในระยะเวลา
ไม่เกิน ๕ ปี นับถึงวันที่ยื่นเสนอราคา ในวงเงินไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สิบสองล้านบาท
ถ้วน) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับ
หน่วยงานเอกชนที่กรมเชื่อถือ และไม่ใช้ผลงานอันเกิดจากการรับจ้างช่วง

๒.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

(๑) การกำหนดสัดส่วนในการเข้าร่วมค้าของคู่สัญญา

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก
ข้อตกลงฯ จะต้องมีกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตาม
สัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

(๒) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก

กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ
สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักผู้
เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

(๓) การยื่นข้อเสนอของกิจการร่วมค้า

(๓.๑) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใดราย

หนึ่ง เป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า การยื่นเสนอดังกล่าวต้องมีหนังสือมอบอำนาจ
สำหรับผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ
ในนามกิจการร่วมค้า

(๓.๒) การยื่นข้อเสนอด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding) ให้ผู้

เข้าร่วมค้าที่ได้รับมอบหมายหรือมอบอำนาจตามข้อ (๓.๑) ดำเนินการซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
กรณีที่มีการจำหน่ายเอกสารซื้อหรือจ้าง

๒.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาค
รัฐด้วย อิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๒.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

๑. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยหรือต่างประเทศ
ซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สิน
สุทธิ ที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวัน
ยื่นข้อเสนอ งบแสดงฐานะการเงิน ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ หมายถึง งบแสดงฐานะการเงินย้อนไปก่อน
วันที่หน่วยงานของรัฐกำหนดให้เป็นวันยื่นข้อเสนอ ๑ ปีปฏิทิน เว้นแต่กรณีนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมาย
ไทย หากวันยื่นข้อเสนอเป็นช่วงระยะเวลาที่กรมพัฒนาธุรกิจการค้ากำหนดให้นิติบุคคลยื่นงบแสดงฐานะ

การเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ซึ่งจะอยู่ในช่วงเดือนมกราคม - เดือนพฤษภาคม ของทุกปี โดยนิติบุคคลที่เป็นผู้ยื่นข้อเสนออันยังอยู่ในช่วงของการยื่นงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า คือ ช่วงเดือนมกราคม - เดือนพฤษภาคม กรณีนี้ให้สามารถยื่นงบแสดงฐานะการเงินย้อนไปอีก ๑ ปี ได้

๒. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีกรรายงานงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า หรือกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศซึ่งยังไม่มีกรรายงานงบแสดงฐานะการเงิน ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า ๘ ล้านบาท

๓. สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา ให้พิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝาก ไม่เกิน ๙๐ วันก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

๔. กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ สามารถดำเนินการได้ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย หรือบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทย ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง จะเป็นสินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศหรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศ หรือบุคคลธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทย ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง จะเป็นสินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศหรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ หรือเป็นสินเชื่อที่ธนาคารต่างประเทศหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารกลางต่างประเศนั้น ตามรายชื่อบริษัทที่ธนาคารกลางต่างประเศนั้นแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน

๕. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศ หรือ บุคคลธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทยตามข้อ ๒ ข้อ ๓ และข้อ ๔ (๒) มูลค่าจะต้องเป็นไปตามอัตราแลกเปลี่ยน เงินตรา ตามประกาศที่ธนาคารแห่งประเทศไทยกำหนด ในช่วงระหว่างวันที่เผยแพร่ประกาศและเอกสาร ประกวดราคาในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (e - GP) จนถึงวันเสนอราคา

ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นเอกสารที่แสดงให้เห็นถึงข้อมูลเกี่ยวกับมูลค่าสุทธิ ของกิจการแล้วแต่กรณี ประกอบกับเอกสารดังกล่าวจะต้องผ่านการรับรองตามระเบียบกระทรวง การต่างประเทศว่าด้วยการรับรองเอกสาร พ.ศ. ๒๕๓๙ และที่แก้ไขเพิ่มเติม กำหนด โดยจะต้องยื่นเอกสารดังกล่าวในวันยื่นข้อเสนอ หากผู้ยื่นข้อเสนอได้มีการยื่นเอกสารดังกล่าวมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอให้ถือว่าผู้ยื่น ข้อเสนอรายนั้นยื่นเอกสารไม่ครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา

๖. กรณีตาม ข้อ ๑ - ข้อ ๕ ไม่ใช่บังคับกรณีดังต่อไปนี้

(๖.๑) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐภายในประเทศ

(๖.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตาม

พระราชบัญญัติล้มละลาย พ.ศ. ๒๕๘๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

(๖.๓) งานจ้างก่อสร้างที่กรมบัญชีกลางได้ขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงาน ก่อสร้างแล้ว และงานจ้างก่อสร้างที่หน่วยงานของรัฐที่ได้มีการจัดทำบัญชีผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่มี คุณสมบัติเบื้องต้นไว้แล้วก่อนวันที่พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างฯ มีผลใช้บังคับ

(๖.๔) การจัดซื้อจัดจ้างตามมาตรา ๕๖ วรรคหนึ่ง (๒) (ข) และ (ค) แห่ง พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างฯ

(๖.๕) การซื้อสังหาริมทรัพย์และการเช่าสังหาริมทรัพย์

(๖.๖) กรณีงานจ้างบริการหรืองานจ้างเหมาบริการกับบุคคลธรรมดา เช่น จ้าง พนักงานขับรถ ครูชาวต่างชาติ พนักงานเก็บขยะ พนักงานบันทึกข้อมูล เป็นต้น

๒.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเป็นผู้ประกอบกิจการโรงงานผลิตท่อคอนกรีตสำเร็จรูปใช้

สำหรับ

งานก่อสร้างงานดินท่อ (Precast Concrete Jacking Pipe)

และผู้ยื่นข้อเสนอต้องแนบเอกสารใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔)

ทั้งนี้

เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกพักการใช้งานหรือเพิกถอน

๓. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อ จัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น ๒ ส่วน คือ

๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรอง

การจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี)

(๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีโชตินิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ยื่น ข้อเสนอข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่ได้ถือสัญชาติไทย

(๓) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) หรือ (๒) ของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี

(๔) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงหลักฐานเกี่ยวกับมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

๑. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยหรือต่างประเทศ ซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้าย ก่อนวันยื่นข้อเสนอ งบแสดงฐานะการเงิน ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ หมายถึง งบแสดงฐานะการเงินย้อนไปก่อนวันที่หน่วยงานของรัฐกำหนดให้เป็นวันยื่นข้อเสนอ ๑ ปีปฏิทิน เว้นแต่กรณีนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย หากวันยื่นข้อเสนอเป็นช่วงระยะเวลาที่กรมพัฒนาธุรกิจการค้ากำหนดให้นิติบุคคล ยื่นงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ซึ่งจะอยู่ในช่วงเดือนมกราคม - เดือนพฤษภาคม ของทุกปี โดยนิติบุคคลที่เป็นผู้ยื่นข้อเสนอ นั้นยังอยู่ในช่วงของการยื่นงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า คือ ช่วงเดือนมกราคม - เดือนพฤษภาคม กรณีนี้ให้สามารถยื่นงบแสดงฐานะการเงินย้อนไปอีก ๑ ปี ได้

๒. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งยังไม่มี การรายงานงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า หรือกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้น ตามกฎหมายต่างประเทศซึ่งยังไม่มี การรายงานงบแสดงฐานะการเงิน ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของ ทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า ๘ ล้านบาท

๓. สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา ให้พิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่น ข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือ รายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้อง แสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

๔. กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือ มีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ สามารถดำเนินการได้ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย หรือ บุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทย ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของ มูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง จะเป็นสินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ

หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศ หรือบุคคลธรรมดาที่มีถิ่นที่อยู่อาศัยในประเทศไทย ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง จะเป็นสินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ หรือเป็นสินเชื่อที่ธนาคารต่างประเทศหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารกลางต่างประเทศนั้น ตามรายชื่อบริษัทที่ธนาคารกลางต่างประเทศนั้นแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน

๕. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศ หรือบุคคลธรรมดาที่มีถิ่นที่อยู่อาศัยในประเทศไทยตามข้อ ๒ ข้อ ๓ และข้อ ๔ (๒) มูลค่าจะต้องเป็นไปตามอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราตามประกาศที่ธนาคารแห่งประเทศไทยกำหนด ในช่วงระหว่างวันที่เผยแพร่ประกาศและเอกสารประกวดราคาในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (e - GP) จนถึงวันเสนอราคา

ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นเอกสารที่แสดงให้เห็นถึงข้อมูลเกี่ยวกับมูลค่าสุทธิของกิจการแล้วแต่กรณี ประกอบกับเอกสารดังกล่าวจะต้องผ่านการรับรองตามระเบียบกระทรวงการต่างประเทศว่าด้วยการรับรองเอกสาร พ.ศ. ๒๕๓๙ และที่แก้ไขเพิ่มเติม กำหนด โดยจะต้องยื่นเอกสารดังกล่าวในวันยื่นข้อเสนอ หากผู้ยื่นข้อเสนอได้มีการยื่นเอกสารดังกล่าวมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอให้ถือว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นยื่นเอกสารไม่ครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา

(๕) สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์

(๖) สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม

(๗) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัด

ซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๑) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๑) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) หลักประกันการเสนอราคา ตามข้อ ๕

(๒) สำเนาหนังสือรับรองผลงานก่อสร้าง

(๓) สำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม

(SMEs) (ถ้ามี)

(๔) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๒) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

(๕) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเป็นผู้ประกอบกิจการโรงงานผลิตท่อคอนกรีตสำเร็จรูปใช้สำหรับงานก่อสร้างงานดันท่อ (Precast Concrete Jacking Pipe)

และผู้ยื่นข้อเสนอต้องแนบเอกสารใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกพักการใช้งานหรือเพิกถอน

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๒) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔. การเสนอราคา

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอ และเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งหลักฐานแสดงตัวตนและทำการยืนยันตัวตนของผู้ยื่นข้อเสนอ โดยไม่ต้องแนบบใบเสนอราคาในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องกรอกรายละเอียดการเสนอราคาในใบเสนอราคาตาม ข้อ ๑.๒ ให้ครบถ้วน โดยไม่ต้องยื่น ใบแจ้งปริมาณงานและราคาและใบบัญชีรายการก่อสร้าง ในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาทและเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและราคาเดียว โดยเสนอราคารวม หรือราคาต่อหน่วย หรือราคาต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ตามข้อ ๖.๒ ให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคาที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น และค่าใช้จ่ายที่ส่งมอบแล้ว

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๙๐ วัน ตั้งแต่วันเสนอราคาโดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้และจะถอนการเสนอราคาไม่ได้

๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จไม่เกิน ๑๘๐

๔.๙ ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นผู้ชนะการเสนอราคาต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศและแผนการใช้เหล็กที่ผลิตในประเทศ โดยยื่นให้หน่วยงานของรัฐภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา เว้นแต่กรณีที่ระยะเวลาดำเนินการตามสัญญาไม่เกิน ๖๐ วัน

๔.๑๐ คู่สัญญาต้องจัดทำแผนการทำงานมาให้ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา เว้นแต่เป็นกรณีสัญญาที่มีอายุไม่เกิน ๙๐ วัน หรือกรณีการจ้างก่อสร้างซึ่งสัญญาหรือบันทึกข้อตกลงเป็นหนังสือที่มีวงเงินไม่เกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาท ทั้งนี้ แผนการทำงานดังกล่าวให้ถือเป็นเอกสารส่วนหนึ่งของสัญญา

๕. หลักประกันการเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องวางหลักประกันการเสนอราคาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบการซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้ จำนวน ๑,๒๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านสองแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

๕.๑ เงินสด

๕.๒ หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

๕.๓ พันธบัตรรัฐบาลไทย

๕.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอ นำพันธบัตรรัฐบาลไทยหรือหนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ มาวางเป็นหลักประกันการเสนอราคาจะต้องส่งต้นฉบับเอกสารดังกล่าวมาให้กรมตรวจสอบความถูกต้องในวันที่ ระหว่างเวลา น. ถึง น.

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอประสงค์จะวางหลักประกันการเสนอราคาเป็นเงินสด ให้ผู้ยื่นข้อเสนอ ดำเนินการชำระเงินผ่านช่องทางการชำระเงิน ดังนี้

โอนเงินเข้าบัญชี ธนาคารกรุงไทยจำกัด (มหาชน) เลขที่บัญชี ๑๑๐๖๐๕๖๐๙๔ ชื่อ บัญชี ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๓

และส่งหลักฐานการชำระเงินกับธนาคาร พร้อมทั้งแบบแจ้งความประสงค์ชำระเงินค่าหลักประกันการเสนอราคา (เฉพาะกรณีที่มีหลักประกันการเสนอราคาหลายรายการพิจารณา) มาให้ กรมตรวจสอบความถูกต้อง โดยยื่นมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอผ่านระบบ e-GP โดยการชำระเงินและส่งหลักฐานการชำระเงินให้ดำเนินการในวันและเวลาที่หน่วยงานของรัฐกำหนดให้เป็นวันและเวลาเสนอราคาเท่านั้น

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ประสงค์จะใช้หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศเป็นหลักประกันการเสนอราคาให้ระบุชื่อผู้เข้าร่วมค้ารายที่สัญญาร่วมค้ากำหนดให้เป็นผู้เข้ายื่นข้อเสนอกับหน่วยงานของรัฐเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หลักประกันการเสนอราคาตามข้อนี้ กรมจะคืนให้ผู้ยื่นข้อเสนอหรือผู้ค้ำประกันภายใน

๑๕ วัน นับถัดจากวันที่กรมได้พิจารณาเห็นชอบรายงานผลคัดเลือกผู้ชนะการประกวดราคาเรียบร้อยแล้ว เว้นแต่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่คัดเลือกไว้ซึ่งเสนอราคาต่ำสุดหรือได้คะแนนรวมสูงสุดไม่เกิน ๓ ราย ให้คืนได้ต่อเมื่อได้ทำสัญญาหรือข้อตกลง หรือผู้ยื่นข้อเสนอได้พ้นจากข้อผูกพันแล้ว

การคืนหลักประกันการเสนอราคา ไม่ว่าในกรณีใด ๆ จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย

๖. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๖.๑ ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ กรมจะพิจารณาตัดสินโดยใช้ หลักเกณฑ์ราคา

๖.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคาในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ กรม จะพิจารณาจาก ราคารวม

๖.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒ หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓ หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ คณะกรรมการพิจารณาผล จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่ ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเสนอเอกสารทางเทคนิคหรือแบบรูปและรายการละเอียดและขอบเขตของงานที่จะจ้างไม่ครบถ้วน หรือเสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กรมกำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในส่วนที่มีใช้สาระสำคัญและความแตกต่างนั้น ไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบ ต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นการผิดพลาดเล็กน้อย คณะกรรมการพิจารณาผล อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสินสิทธิ ผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

๖.๔ กรมสงวนสิทธิไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มี การผ่อนผัน ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้าง ด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๒) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

๖.๕ ในการตัดสินการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการพิจารณาผลฯ หรือกรม มีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริงเกี่ยวกับสภาพ ฐานะ หรือข้อเท็จจริงอื่นใดที่เกี่ยวข้องกับผู้ยื่นข้อเสนอเพิ่มเติมได้ กรมมีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญาหากข้อเท็จจริงดังกล่าวไม่เหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๖.๖ กรมทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกจ้างในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะยกเลิก การประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดจ้างก่อสร้างเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินของ กรมเป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้ง กรมจะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้

ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทำงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อถือได้ว่ายื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ข้อมูลบุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคลอื่น มาเสนอราคาแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ ในกรณีที่ระหว่างระยะเวลาตามสัญญาจนถึงวันที่ผู้ว่าจ้างได้ตรวจรับงานครั้งสุดท้ายได้เกิดความเสียหายอย่างร้ายแรงจากหรือแก่งานก่อสร้างถึงขนาดที่ก่อให้เกิดอันตรายต่อชีวิตหรือทรัพย์สินของประชาชนอันเนื่องมาจากการกระทำหรือละเว้นการกระทำใดๆ ของผู้รับจ้าง ภายในระยะเวลา ๒ ปี นับตั้งแต่วันที่เกิดเหตุจนถึงวันยื่นข้อเสนอ คณะกรรมการพิจารณาผลหรือกรม จะให้ผู้ยื่นข้อเสนอที่ชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่า ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินการตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้ กรม มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ จากกรม

๖.๗ ก่อนลงนามในสัญญา กรม อาจประกาศยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏว่ามีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการประกวดราคาหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

๖.๘ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ให้จัดซื้อจัดจ้างกับผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกราย จะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

ทั้งนี้ ผู้ประกอบการ SMEs ที่จะได้แต้มต่อต้านราคาตามวรรคหนึ่ง จะต้องมิ
วงเงินสัญญาสะสมตามปีปฏิทินรวมกับราคาที่เสนอในครั้งนี้แล้ว มีมูลค่ารวมกันไม่เกินมูลค่าของรายได้ตาม
ขนาดที่ขึ้นทะเบียนไว้กับ สสว.

๖.๙ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ ๓ ให้จัดซื้อจัดจ้างกับบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกราย จะต้องเป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

๗. การทำสัญญาจ้างก่อสร้าง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะต้องทำสัญญาจ้างตามแบบสัญญา ดังระบุ

ในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงเป็นหนังสือกับกรม ภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาค่าจ้างที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ให้กรม ยึดถือไว้ในขณะทำสัญญาโดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

๗.๑ เงินสด

๗.๒ เช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพท์ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือตราพท์นั้น ชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันทำสัญญา หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๗.๓ หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒) หรือจะเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด

๗.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒)

๗.๕ พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วันนับถัดจากวันที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (ผู้รับจ้าง) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาจ้างแล้ว

๘. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

กรมจะจ่ายค่าจ้างต่อหน่วยของงานแต่ละรายการที่ได้ทำสำเร็จจริงตามราคาต่อหน่วยที่กำหนดไว้ในใบแจ้งปริมาณงานและราคา นอกจากนี้ในกรณีต่อไปนี้

(๑) เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนที่เกินกว่าร้อยละ ๑๒๕ (หนึ่งร้อยยี่สิบห้า) แต่ไม่เกินร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้ในอัตราร้อยละ ๙๐ (เก้าสิบ) ของราคาต่อหน่วยตามสัญญา

(๒) เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนที่เกินกว่าร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้ในอัตราร้อยละ ๘๓ (แปดสิบสาม) ของราคาต่อหน่วยตามสัญญา

(๓) เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงน้อยกว่าร้อยละ ๗๕ (เจ็ดสิบห้า) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้ตามราคาต่อหน่วยในสัญญา และจะจ่ายเพิ่มชดเชยเป็นค่า overhead และ mobilization สำหรับงานรายการนั้น ในอัตราร้อยละ ๑๗ (สิบเจ็ด) ของผลต่างระหว่างปริมาณงานทั้งหมดของงานรายการนั้นตามสัญญาโดยประมาณ กับปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงคูณด้วยราคาต่อหน่วยตามสัญญา ทั้งนี้ การจ่ายเงินเพิ่มชดเชยเป็นค่า Overhead และ Mobilization ดังกล่าว ผู้ว่าจ้างจะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างในงวดสุดท้ายของการจ่ายค่างานตามสัญญา

(๔) กรมจะจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นตาม (๑) และ (๒) ดังกล่าวข้างต้น ในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงิน หรือก่อนงวดสุดท้ายของการจ่ายเงิน ตามที่กรมจะพิจารณาตามที่เห็นสมควร เว้นแต่กรณีที่กรม

พิจารณาเห็นว่าปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงดังกล่าว มิได้มีส่วนเกี่ยวข้องกับงานอื่นที่เหลือ อีกทั้งงานที่เหลืออยู่ก็ มิได้มีผลกระทบต่อกรจ่ายเงินค่างานที่แล้วเสร็จจริงในงวดดังกล่าว ทั้งนี้ กรม อาจจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นให้แก่ผู้ รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่างานงวดนั้น ๆ และการพิจารณาว่างานใดอยู่ในหลักเกณฑ์ดังกล่าวหรือไม่เป็นดุลพินิจโดยเด็ดขาดของกรม

กรมจะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างเป็นรายเดือนตามเนื้องานที่ทำเสร็จจริงเมื่อ กรมหรือเจ้าหน้าที่ของ กรม ได้ทำการตรวจสอบผลงานที่ทำเสร็จแล้ว และปรากฏว่าเป็นที่พอใจตรงตาม ข้อกำหนดแห่งสัญญาทุกประการ กรม จะออกหนังสือรับรองการรับมอบงานนั้นไว้แก่ผู้รับจ้าง การจ่ายเงินงวดสุดท้ายจะจ่ายให้เมื่องานทั้งหมดตามสัญญาได้แล้วเสร็จทุก

ประการ

๙. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้าง เป็นหนังสือจะกำหนด ดังนี้

๙.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับ อนุญาตจากกรม จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๒ ของวงเงินของงานจ้างช่วง นั้น

๙.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๙.๑ จะกำหนด ค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคางานจ้าง

๑๐. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งได้ทำสัญญาจ้าง ตามแบบ ดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือแล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายใน ระยะเวลา ไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่กรมได้รับมอบงาน โดยต้องบริหารจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้การ ได้ดีดังเดิมภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๑๑. การจ่ายเงินล่วงหน้า

ผู้ยื่นข้อเสนอมีสิทธิเสนอขอรับเงินล่วงหน้า ในอัตราไม่เกินร้อยละ ๑๕ ของราคาค่าจ้าง ทั้งหมด แต่ทั้งนี้จะต้องส่งมอบหลักประกันเงินล่วงหน้า เป็นพันธบัตรรัฐบาลไทย หรือหนังสือค้ำประกันหรือ หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศ ตามแบบดังระบุในข้อ ๑.๔ (๓) ให้แก่กรมก่อน การรับเงินล่วงหน้า

๑๒. การหักเงินประกันผลงาน

ในการจ่ายเงินแต่ละงวด กรมจะหักเงินจำนวนร้อยละ ๑๐ ของเงินที่ต้องจ่ายในงวดนั้น เพื่อเป็น ประกันผลงาน ในกรณีที่เงินประกันผลงานจะต้องถูกหักไว้ไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๐ ของค่าจ้างทั้งหมด ผู้ รับจ้างมีสิทธิที่จะขอเงินประกันผลงานคืน โดยผู้รับจ้างจะต้องนำหนังสือค้ำประกันของธนาคาร หรือหนังสือ ค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบหนังสือค้ำประกันดังระบุในข้อ ๑.๔ (๔) มาวางไว้ ต่อกรม เพื่อเป็นหลักประกันแทน

กรมจะคืนเงินประกันผลงาน และ/หรือหนังสือค้ำประกันของธนาคารดังกล่าวให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่าจ้างงวดสุดท้าย

๑๓. ข้อสงวนสิทธิ์ในการยื่นข้อเสนอและอื่น ๆ

๑๓.๑ เงินค่าจ้างสำหรับงานจ้างครั้งนี้ ได้มาจากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๙ การลงนามในสัญญาจะกระทำต่อเมื่อ กรมได้รับอนุมัติเงิน ค่าก่อสร้างจากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๙

๑๓.๒ เมื่อกรมได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้าง และได้ตกลงจ้าง ตามการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ถ้าผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำสิ่งของมาเพื่องานจ้างดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศ และของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์ ดังนี้

(๑) แจ้งการส่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศต่อกรมเจ้าท่า ภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างส่งหรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(๒) จัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกสิ่งของนั้น โดยเรืออื่น ที่มีใช้เรือไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่ไม่ปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์

๑๓.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งกรมได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญาหรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือ ภายในเวลาที่กำหนดดังระบุไว้ในข้อ ๗ กรมจะริบหลักประกันการยื่นข้อเสนอ หรือเรียกออกจากผู้ออกหนังสือค้ำประกัน การยื่นข้อเสนอทันที และอาจพิจารณาเรียกร้องให้ชดเชยความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ที่ทำงาน ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

๑๓.๔ กรมสงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญาหรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

๑๓.๕ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ มีความขัดหรือแย้งกันผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของกรม คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด และ ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติม

๑๓.๖ กรม อาจประกาศยกเลิกการจัดจ้างในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากกรมไม่ได้

(๑) กรมไม่ได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดจ้างหรือได้รับจัดสรรแต่ไม่

เพียงพอที่จะทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไป

(๒) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดจ้างหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมหรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

(๓) การทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่กรม หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(๔) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (๑) (๒) หรือ (๓) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๓.๗ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเลือกช่องทางการอุทธรณ์และช่องทางการรับหนังสือแจ้งตอบผลการพิจารณาอุทธรณ์ไว้ตั้งแต่ขั้นตอนการยื่นข้อเสนอ และหากผู้ยื่นข้อเสนอมีความประสงค์ที่จะอุทธรณ์ผลการประกาศผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้าง จะต้องยื่นอุทธรณ์และรับหนังสือแจ้งตอบการพิจารณาอุทธรณ์ผ่านช่องทางที่ได้เลือกไว้เท่านั้น

๑๔. การปรับราคาค่างานก่อสร้าง

การปรับราคาค่างานก่อสร้างตามสูตรการปรับราคาตั้งระบุในข้อ ๑.๕ จะนำมาใช้ในกรณีที่ ค่างานก่อสร้างลดลงหรือเพิ่มขึ้น โดยวิธีการต่อไปนี้

ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตรและวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติ คณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่อง การพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่กรมได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้ระบุในข้อ ๑.๕

๑๕. มาตรฐานฝีมือช่าง

เมื่อกรมได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้างและได้ตกลงจ้างก่อสร้าง ตามประกาศนี้แล้วผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องตกลงว่าในการปฏิบัติงานก่อสร้างดังกล่าว ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีและ ใช้ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างหรือผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างจาก คณะกรรมการการกำหนดมาตรฐานและทดสอบฝีมือแรงงานหรือสถาบันของทางราชการอื่นหรือสถาบันเอกชนที่ทางราชการรับรอง หรือผู้มีวุฒิปริญญา ปวช. ปวส. และ ปวท.หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ ของแต่ละสาขาช่างแต่ละจะต้องมีจำนวนช่างอย่างน้อย ๑ คน ในแต่ละสาขาช่าง ดังต่อไปนี้

๑๕.๑ ช่างไม้ (ก่อสร้าง)

๑๕.๒ ช่างโยธาหรือช่างก่อสร้าง

๑๕.๓ ช่างเหล็กเสริมคอนกรีต

๑๕.๔ วิศวกรโยธา

๑๖. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาการก่อสร้าง ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างต้องปฏิบัติ ตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

๑๗. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

กรม สามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้ เป็นผู้รับจ้างเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับกรม ไว้ชั่วคราว

กรมทางหลวง โดย ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๓ (ปทุมธานี)



รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

แบบท้ายเอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
งานจ้างก่อสร้างอุโมงค์ทางลอดสำหรับรถจักรยานยนต์ หน้ามหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลสุวรรณภูมิ
ด้วยวิธี Micro Tunnelling (Pipe Jacking) โครงการงานกิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
ทางหลวงหมายเลข ๓๔๐ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอน สุพรรณบุรี - ศรีประจันต์ ที่ กม.๑๐๐+๖๐๐

๑. แบบรูปรายการ หรือคุณลักษณะเฉพาะ

๑. งานก่อสร้างบ่อต้นและบ่อรับ

๑.๑ งานก่อสร้างบ่อต้นทางลอด (Jacking Shaft)

ขนาดภายในกว้าง ๗.๕๐ เมตร ยาว ๑๖.๖๐ เมตร ความลึก ๘.๑๕ เมตร จำนวน ๑.๐๐ แห่ง

๑.๒ งานก่อสร้างบ่อรับท่อทางลอด (Receiving Shaft)

ขนาดภายในกว้าง ๗.๕๐ เมตร ยาว ๑๖.๖๐ เมตร ความลึก ๗.๖๕ เมตร จำนวน ๑.๐๐ แห่ง

๑.๓ พื้นผิวจราจรในบ่อรับ และบ่อต้น จำนวน ๒๔๙.๐๐ ตร.ม.

๑.๔ Pump Room (ไม่รวม Pump และระบบไฟ) จำนวน ๒.๐๐ จุด

๒. ท่อทางลอด (Precast Concrete Jacking Pipe)

ผลิตตาม BS๕๙๑๑ Part ๑๒๐ ขนาด ID ๓.๕๐ เมตร ยาว ๒.๐๐ เมตร

๒.๑ งานท่อทางลอด (Precast Concrete Jacking Pipe)

ขนาด ID ๓.๕๐ เมตร ยาว ๒.๐๐ เมตร จำนวน ๗๒.๐๐ เมตร

๒.๒ งานติดตั้งท่อทางลอดด้วยวิธี Pipe Jacking จำนวน ๗๒.๐๐ เมตร

๒.๓ งานปิดช่องรอยต่อท่อทางลอดป้องกันน้ำรั่วซึม จำนวน ๓๖.๐๐ จุด

๒.๔ งานปิดช่องรอยต่อของท่อลอดถนนกับผนังบ่อ (Bulk Head) จำนวน ๔.๐๐ จุด

๒.๕ งานผิวจราจรในท่อทางลอด (P.G. Underpass) จำนวน ๒๑๐.๐๐ ตร.ม.

๓. งานหลังคาพร้อมโครงสร้างของบ่อต้นและบ่อรับ ขนาด ๘.๐๐ x ๑๗.๐๐ เมตร

๓.๑ หลังคาบ่อต้น จำนวน ๑.๐๐ จุด

๓.๒ หลังคาบ่อรับ จำนวน ๑.๐๐ จุด

๔. งานจัดเครื่องหมายจราจร

๔.๑ งานจัดเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง ที่ กม.๑๐๐+๖๐๐ จำนวน ๑.๐๐ แห่ง

(รายละเอียดตามแบบก่อสร้างเลขที่ ๑-๑๐๑, ๑-๑๐๒, ๑-๒๐๑, ๑-๒๐๒, ๑-๒๐๓, ๑-๒๐๔, ๒-๑๐๑, ๓-๑๐๑,
๓-๑๐๒, ๓-๑๐๓, ๓-๒๐๑, ๓-๒๐๒, ๓-๒๐๓, ๓-๓๐๑, ๓-๓๐๒, ๓-๓๐๓, ๓-๔๐๑, ๓-๔๐๒, ๓-๔๐๓, ๔-๑๐๑,
๔-๑๐๒, ๔-๑๐๓, ๕-๑๐๑ (รวมจำนวน ๒๓ แผ่น)

๒. ข้อกำหนดเฉพาะงานสำหรับงานดันท่อใต้ดิน (Pipe Jacking/ Microtunneling)

๑) งานก่อสร้างทางลอดถนนด้วยวิธี Pipe Jacking

๑.๑ ผู้รับจ้างได้ดำเนินการดันท่อคอนกรีต (Pipe Jacking) ระหว่างบ่อพักและผ่านการทดสอบการรั่วซึม

๑.๒ การวัดความยาวท่อใต้ดิน ด้วยวิธี Pipe Jacking เพื่อจ่ายเงินค่าจ้าง โดยคิดความยาวจากริมผนังบ่อภายในของบ่อพักถึงริมผนังภายในของบ่อพัก (บ่อรับ)

๒) ข้อกำหนดงานดันท่อใต้ดิน (Underground pipejacking)

๒.๑ ข้อกำหนดทั่วไป

๒.๑.๑ ผู้รับจ้างจะต้องยื่นแผนงาน และวิธีการก่อสร้าง (Method Statement) ต่อกรมทางหลวง และต้องได้รับการเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อนที่จะดำเนินการใดๆ การเห็นชอบโดย กรมทางหลวงจะต้องไม่ถือว่าเป็นการพ้นความรับผิดชอบของผู้รับจ้างจากความเสียหายประสิทธิภาพ ความเชื่อถือได้และความเป็นไปได้ของวิธีการก่อสร้างที่ใช้ในการปฏิบัติงานให้แล้วเสร็จให้มีผลเป็นที่น่าพอใจ

๒.๑.๒ ผู้รับจ้างจะต้องตรวจสอบการเคลื่อนตัว หรือการทรุดตัวของสิ่งก่อสร้าง สาธารณูปโภคต่างๆ และผิวถนน โดยติดตามระหว่างการทำงานดันท่อ (Jacking) และรายงานต่อกรมทางหลวงหากกรมทางหลวงเห็นว่า การเคลื่อนตัวหรือการทรุดตัวที่เกิดขึ้นอาจจะทำให้เกิดความเสียหายผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการแก้ไขโดยทันที ซึ่งการเคลื่อนตัว ทรุดตัว หรือความเสียหาย ผู้รับจ้างจะต้องออกค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมและปรับปรุงโครงสร้างหรือผิวถนนให้เป็นที่พอใจของ กรมทางหลวง

๒.๑.๓ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อตรวจสอบสถานที่และอุปสรรคใต้ดินด้วยตนเองถึงสภาพที่จะดำเนินงานและรายละเอียดที่จำเป็นใดๆ ในการดำเนินงานก่อสร้างตามลำดับการละเอียดในรายละเอียดใดๆ จะไม่ถือว่าเป็นการพ้นความรับผิดชอบจากการดำเนินงานกรมทางหลวง จะไม่รับผิดชอบใดๆ ในค่าใช้จ่ายและเวลา ของผู้รับจ้างในการหาข้อมูล

๒.๑.๔ การใช้พื้นที่สำหรับการทำงานก่อสร้างบ่อดัน (Jacking pit) บ่อผ่าน (Intermediate pit) และบ่อรับ (Receiving pit) ให้ผู้รับจ้างเป็นผู้ดำเนินการออกแบบการใช้พื้นที่สำหรับการก่อสร้างกรรมวิธีการดันท่อ การขนย้ายดินออก โดยที่จะต้องให้มีผลกระทบต่อภาระจรรยาบรรณที่สุด โดยต้องเสนอแบบให้ กรมทางหลวง พิจารณาเห็นชอบก่อนดำเนินการ

๒.๑.๕ การเห็นชอบหรืออนุมัติแบบวัสดุ วิธีการก่อสร้างและอื่นๆ จะไม่ถือว่าเป็นการพ้นจากข้อกำหนดและความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง หากเกิดความเสียหายใดๆ เกิดขึ้น

๒.๑.๖ วัสดุก่อสร้างทั้งหมดและผลิตภัณฑ์อื่นๆ ที่ใช้กรมทางหลวงสงวนสิทธิ์ที่จะเก็บตัวอย่างเพื่อการทดสอบ โดยห้องทดสอบหรือสถาบันที่ได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน โดยผู้รับจ้างเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น

๒.๑.๗ ในกรณีที่ผู้รับจ้างอ้างอิงมาตรฐานหรือ Code เพื่อประกอบการคำนวณการก่อสร้าง การทดสอบและการขออนุมัติวัสดุใดๆ ให้ผู้รับจ้างส่งมาตรฐานหรือ Code นั้นๆ มาให้กรมทางหลวง พิจารณาเห็นชอบก่อนดำเนินการ

๓) การสำรวจข้อมูลใต้ดิน

ผู้รับจ้างจะต้องทำการสำรวจข้อมูลใต้ดินตามสภาพจริงของพื้นที่ก่อสร้างภายใน ๓๐ วัน นับจากวันส่งมอบพื้นที่ ผู้รับจ้างจะต้องส่งรายงานผลการสำรวจข้อมูลของสิ่งก่อสร้างหรืออุปสรรคใต้ดิน เช่น แนวท่อประปา ท่อระบายน้ำ ท่อร้อยสายโทรศัพท์ และอื่น ๆ เพื่อเป็นข้อมูลในการพิจารณาออกแบบและแนวทางการก่อสร้างต่อไป

๔) มาตรฐานอ้างอิง

- ๔.๑ มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.)
- ๔.๒ วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย (วสท.)
- ๔.๓ American Concrete Institute (ACI.๓๑๘)
- ๔.๔ American Society for Testing Material (ASTM.)
- ๔.๕ British Standard

๕) ข้อกำหนดวัสดุ

๕.๑ คอนกรีต

กำหนดให้ใช้ค่ากำลังอัดประลัยของคอนกรีตรูปทรงกระบอกขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๑๕ x ๓๐ ซม. ที่อายุ ๒๘ วัน ตามขั้นตอนและกรรมวิธีทดสอบมาตรฐาน วสท. ๑๐๐๘-๓๘ เป็นเกณฑ์กำหนดดังนี้

- ไม่น้อยกว่า ๔๐๐ ksc. สำหรับต้นท่อ (Jacking pipe)
- ไม่น้อยกว่า ๒๕๐ ksc. สำหรับบ่อพักฯ (บ่อต้น บ่อรับ และบ่อผ่าน)

๕.๒ เหล็กเสริมคอนกรีตสำหรับบ่อพักฯ บ่อต้น บ่อรับ และบ่อผ่าน

- เหล็กข้ออ้อย (Deformed bar) ให้ใช้ชั้นคุณภาพตาม SD๓๐ หรือ SD๔๐ ตามมาตรฐาน มอก.๒๔-๒๕๓๖
- เหล็กเส้นกลม (Plain round bar) ให้ใช้ชั้นคุณภาพตาม SR๒๔ ตามมาตรฐาน มอก.๒๐-๒๕๒๗

๖) ข้อกำหนดในการออกแบบ

- ๖.๑ ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้ออกแบบคำนวณโครงสร้างของบ่อพักฯ (บ่อต้น บ่อรับ และบ่อผ่าน) บ่อต้น (Jacking pipe) ระบบป้องกันดินพัง (Sheet pile) และงานอื่นที่เกี่ยวข้องเสนอให้กรมทางหลวง พิจารณาเห็นชอบก่อนดำเนินการ
- ๖.๒ Design Method ให้ใช้ Working stress design method สำหรับงานคอนกรีตเสริมเหล็กทั้งหมด ยกเว้นบ่อต้น (Jacking pipe)
- ๖.๓ รายการคำนวณให้มีความชัดเจนและเรียบร้อย เสนอให้กรมทางหลวงพิจารณาเห็นชอบก่อนดำเนินการ
- ๖.๔ วิศวกรผู้ออกแบบคำนวณโครงสร้างต้องเป็นสัญชาติไทยอย่างต่ำสามัญวิศวกรลงนามรับรองในแบบและรายการคำนวณ

๗) ท่อตัน

- ๗.๑ ท่อตันจะต้องเป็นท่อคอนกรีตเสริมเหล็กหล่อสำเร็จ และได้รับการเห็นชอบจาก กรมทางหลวง ก่อนดำเนินการการผลิต การทดสอบท่อและสิ่งพิเศษอื่นๆ จะต้องเป็นไปตามมาตรฐาน BS ๕๙๑๑: Part ๑๒๐ : ๑๙๘๘, BS ๕๕๖, AS ๑๓๔๒ หรือมาตรฐานเทียบเท่าที่เป็นที่ยอมรับ ระยะหุ้มคอนกรีตจะต้องไม่น้อยกว่า ๓๐ มม.
- ๗.๒ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบดำเนินการออกแบบงานและวิธีก่อสร้าง
- ๗.๓ ท่อตัน (Jacking pipe) ผู้รับจ้างจะต้องออกแบบการเสริมเหล็กให้เพียงพอเพื่อรับแรงต่างๆ ที่เกิดขึ้นจากการขนส่ง การดัน แรงดันดิน แรงดันน้ำ และแรงอื่นๆ ในการทำงานในระดับ ความลึกที่ใช้โดยไม่มีรอยปริแตกหรือบิดเบี้ยว Load factor ที่ใช้ในการคำนวณออกแบบ ต้องไม่น้อยกว่า ๒.๐
- ๗.๔ การทดสอบท่อตัน (Jacking pipe) ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการทดสอบท่อตันตาม รายละเอียดและกรรมวิธีตามมาตรฐาน British standard BS ๕๙๑๑ Part ๑๒๐ ดังนี้
- Hydrostatic test
 - Pipe load test as no crack and work proof load
 - Joint face strength test
 - Shear test
 - Load test
- การทดสอบทั้งหมดดังกล่าวนี้ ผู้รับจ้างจะต้องออกค่าใช้จ่ายเอง และทำรายงานสรุปผล การทดสอบส่งให้กรมทางหลวง พิจารณาเห็นชอบก่อนดำเนินการ
- ๗.๕ ผู้รับจ้างจะต้องยื่นรายละเอียดทั้งหมดของข้อเสนอสำหรับท่อตัน โดยให้รายละเอียดแบบ แสดงขนาดการเสริมเหล็กและรอยต่อ รายการคำนวณ พร้อมกับชื่อของระบบที่เสนอ และผู้ผลิต สถานที่ผลิต และขั้นตอนในการผลิตต่อกรมทางหลวง เพื่อขอความเห็นชอบ แรงงานและวัสดุทั้งหมดที่ใช้ในการผลิตจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง ซึ่งกรมทางหลวงสามารถเข้าทำการตรวจสอบวัสดุที่ใช้และขั้นตอนในการผลิตในโรงงานได้
- ๗.๖ ท่อตันจะต้องมีสภาพที่สมบูรณ์เพียงพอก่อนที่จะใช้ในการก่อสร้าง การเคลื่อนย้ายท่อ จะต้องทำด้วยความระมัดระวังเพื่อป้องกันการแตกหักของปลายท่อ กรมทางหลวงอาจจะ เพิกถอนท่อใดๆ ที่พิจารณาแล้วว่าไม่เหมาะสมกับการทำงาน และท่อที่โดนเพิกถอนเหล่านี้ จะต้องถูกขนย้ายออกจากสถานที่ก่อสร้างโดยทันที หลังจากการทดสอบในโรงงาน และก่อนที่ จะขนย้ายทุกท่อและส่วนประกอบพิเศษจะต้องทำเครื่องหมายตามมาตรฐานที่ใช้นอกเหนือ จากนั้นแต่ละท่อจะต้องทำเครื่องหมายด้วยหมายเลขตามลำดับของการผลิต ใบรับรองการ ทดสอบจะต้องเป็นไปตามรายการมาตรฐานการทดสอบ และใบรับรองของการทดสอบ จากผู้ผลิตที่เกี่ยวข้องจะต้องเสนอให้ กรมทางหลวง พิจารณาเห็นชอบก่อนดำเนินการ
- ๗.๗ ปลอก (Collars) สำหรับการเชื่อมต่อท่อจะต้องประกอบจากสิ่งใดสิ่งหนึ่งต่อไปนี้
- แผ่นเหล็กโครงสร้างที่สามารถใช้เชื่อมได้ตามมาตรฐาน BS ๔๓๖๐ เกรด ๔๓A หรือ เทียบเท่า
 - พลาสติกเสริมใยแก้ว ตามมาตรฐาน BS ๕๔๘๐ : Part ๑ หรือ BS ๔๐๔๕ หรือ เทียบเท่า
- สำหรับท่อปลอกเหล็ก (Steel collar pipe) ปลอก (Collars) จะต้องหล่อตลอดแนวและ ยึดติดอย่างมั่นคงกับท่อแต่จะต้องไม่ติดกับวัสดุเสริมหรือวัสดุที่ใช้ปลายท่อทั้งสองข้างของ ปลอกรอยต่อ (Collar joint pipe) จะต้องปิดให้สนิท

- ๗.๘ ผู้รับจ้างจะต้องใช้แหวนดันท่อ (Jacking ring) ซึ่งอาจจะทำจากเหล็กหรือคอนกรีต และจะต้องใช้ตลอดเวลาในขณะที่กำลังดันท่อ แหวนดันท่อจะต้องกระจายแรงดันรอบผนังท่อ
- ๗.๙ ผู้รับจ้างจะต้องใช้โครงดันท่อ (Jacking frame) ในขณะที่ปฏิบัติงาน โครงดันท่อจะต้องออกแบบให้กระจายแรงเค้น (Stresses) จากเครื่องดัน (Jack) ไปสู่แหวนดันท่อ
- ๗.๑๐ ขนาดและความคลาดเคลื่อนที่ยอมให้ (Dimension and tolerances) ของท่อตัน ให้เป็นไปตามมาตรฐาน BS ๕๙๑๑ : Part ๑๒๐ : ๑๙๘๙
- ๗.๑๑ รายละเอียด ขั้นตอน และวิธีการตรวจสอบ (Inspection procedures) ของท่อตัน ให้เป็นไปตามมาตรฐาน BS ๕๙๑๑ : Part ๑๒๐ : ๑๙๘๙
- ๗.๑๒ ก่อนทำการหล่อท่อ (Precast Concrete Jacking Pipe) ผู้รับจ้างจะต้องเสนอวิธีการหล่อท่อและการควบคุมคุณภาพให้ กรมทางหลวง เห็นชอบก่อนดำเนินการ

๘) การดำเนินการดันท่อ (Jacking)

- ๘.๑ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบทั้งหมดทั้งวัสดุ เครื่องมือ และสิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้องกับการดัน (Jacking) ท่อตัน
- ๘.๒ ก่อนที่จะเริ่มงาน ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนแสดงรายละเอียดของการดำเนินงานดันท่อ (Jacking) ทั้งหมดเสนอให้กรมทางหลวงพิจารณาเห็นชอบ
- ๘.๓ หากมีการใช้ Soil Stabilized Material เพื่อให้ดินมีเสถียรภาพ Soil Stabilized Material นั้นจะต้องมีการแสดงถึงวิธีการที่ผ่านมาในการใช้เสริมความมีเสถียรภาพของดินในลักษณะงานที่คล้ายกัน
- ๘.๔ ข้อต่อที่ใช้ในการต่อท่อ จะต้องสามารถรับมุมที่เปลี่ยนไปได้ถึง ๐.๕ องศา โดย
 - ไม่เกิดความเสียหายต่อท่อหรือสูญเสียกำลังของโครงสร้าง
 - ไม่มีการไหลเข้าของดิน/น้ำใต้ดิน
- ๘.๕ ท่อจะต้องถูกดันไปในแนวที่ได้แนวและระดับความคลาดเคลื่อนสูงสุดที่ยอมให้ในการวางแนวเส้นผ่านศูนย์กลางของท่อจากแนวเส้นผ่านศูนย์กลางที่ออกแบบคือ ๑๐๐ มม. ในแนวราบ และ ๕๐ มม. ในแนวตั้งแต่จะต้องไม่มีการล้มไปข้างหลัง (Backfall) ณ จุดใดๆ ท่อใดก็ตามที่ไม่ได้วางในตำแหน่งหรือแนวที่ถูกต้อง ต้องย้ายออกและวางใหม่ หรือปรับตำแหน่งให้ถูกหรือกรมทางหลวงยอมรับ
- ๘.๖ ชั้นส่วน Packing ของวัสดุที่รับแรงอัดได้จะต้องใส่ไว้ในทุกรอยต่อรายละเอียดของชั้นส่วน Packing นี้จะต้องยื่นต่อกรมทางหลวง เพื่อขอความเห็นชอบก่อนดำเนินการ
- ๘.๗ ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้ง Thrust blocks หรือรายการใดๆ ก็ตามที่จะกำหนดในการดันท่อ ให้เคลื่อนที่ไปข้างหน้าตามที่กำหนด บ่อดันท่อ (Jacking Pit) จะต้องติดตั้งด้วยรางเหล็กหรือคานที่หุ้มด้วยคอนกรีต รางหรือคานนี้จะใช้ในการวางแนวเริ่มต้นท่อระหว่างการดัน (Jacking)

- ๘.๘ ผู้รับจ้างจะต้องเสนอรายละเอียดต่างๆ ต่อกรมทางหลวงเพื่อขอความเห็นชอบก่อนดำเนินการ โดยผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อการออกแบบและก่อสร้างของการดัน (Jacking) บ่อดัน (Jacking Pit) และบ่อรับ (Receiving pits) กำแพงใช้ดัน (Thrusting wall) การติดตั้งเครื่องมือดันท่อ (Jacking) แผงกันดิน (Sheeting) ค้ำยัน (Bracing) เป็นต้น และรับผิดชอบต่อการดันท่อให้มีประสิทธิภาพ รายละเอียดที่สมบูรณ์ของข้อเสนอรวมถึง ชุดเครื่องดันท่อ (Plant) เครื่องเจาะ (Shield Machine) เครื่องมือและอุปกรณ์ ขั้นตอนการปฏิบัติการ บ่อใช้ดันท่อ (Jacking pit) และบ่อดันท่อเสริม (Intermediate pit) เป็นต้น อย่างไรก็ตาม การพิจารณาแผนงานจะไม่ถือว่าเป็นการพ้นจากความรับผิดชอบของผู้รับจ้างในการจัดหาบ่อที่ใช้ดันท่อ (Jacking pit) ที่ปลอดภัย
- ๘.๙ การแก้ไขปัญหาเกี่ยวกับอุปสรรคใต้ดินตามแนวการดันท่อที่เกิดขวางหัวเจาะจะต้องไม่มีการเปิดชุดถนนใดๆ ทั้งสิ้น ยกเว้นได้รับอนุญาตจากหน่วยงานที่รับผิดชอบดูแลพื้นที่นั้น
- ๘.๑๐ Shield จะต้องประกอบด้วย Steering jack สำหรับการปรับแนว และมีระบบตรวจสอบตำแหน่งของหัวเจาะ
- ๘.๑๑ หัวเจาะ (Shield Machine) ผู้รับจ้างจะต้องเสนอ แบบ รายละเอียด และข้อกำหนดต่างๆ ของหัวเจาะ (Shield Machine Specification) ที่จะใช้ในงานตามสัญญามาให้ กรมทางหลวงพิจารณาเห็นชอบก่อนดำเนินการ ดังนี้
- (๑) ผู้ผลิตหัวเจาะ ยี่ห้อ รุ่น หรือ ผู้ออกแบบ
 - (๒) วิธีการนำดินออกจากการดันท่อ โดยใช้ Slurry Machine หรือ Earth Pressure Balance Machine หรือ open shield
 - (๓) ขนาด ระยะ (Dimension) ส่วนประกอบต่าง ๆ ของหัวเจาะ
 - (๔) ระบบแรงดันท่อ (Hydraulic Jack)
 - (๕) ระบบการควบคุม และการตรวจสอบ แนว หรือทิศทางการดันท่อ
 - (๖) ระบบการควบคุม และการตรวจสอบ การหลุดตัว หรือการโก่งของดิน หรือถนนด้านบนที่เกิดจากการดันท่อ
- ๘.๑๒ แรงดันท่อ (Jacking Force)
- (๑) ผู้รับจ้างจะต้องออกแบบ คำนวณ การดันท่อ แรงดันท่อ (Jacking Force) สารหล่อลื่น (Lubrication), Intermediate Jack โดยเสนอแบบ รายละเอียด และรายการคำนวณมาให้ กรมทางหลวง พิจารณาเห็นชอบก่อนดำเนินการ
 - (๒) แรงดันท่อ (Jacking Force) จะต้องไม่เกินค่าที่ยอมให้ตามรายการคำนวณที่ได้รับ ความเห็นชอบจาก กรมทางหลวง
- ๘.๑๓ ระหว่างการดำเนินการดันท่อ ผู้รับจ้างจะต้องส่งรายงานการปฏิบัติงานประจำวัน (Daily Report) ที่แสดงรายละเอียดของการทำงาน เช่น ความลึกของแนวการดันท่อ ระยะในแนวระดับและแนวตั้ง แรงดันในการดันแต่ละช่วง อัตราความก้าวหน้าของการปฏิบัติงานดันท่อ ปริมาณดินที่ขุดออก และปริมาณ วัสดุ ที่ใช้ในการหล่อลื่น ส่งให้ กรมทางหลวง ทราบ

- ๘.๑๔ เป็นความรับผิดชอบของผู้รับจ้างในการรับรองว่าอุโมงค์ที่ก่อสร้างเสร็จสามารถกันน้ำได้ หากเกิดรอยรั่วก่อนการใช้งานหรือระหว่างช่วงบำรุงรักษา ผู้รับจ้างจะต้องทำการซ่อมแซมที่จำเป็น ที่ทำให้กันน้ำได้ โดยผู้รับจ้างเป็นผู้ออกค่าใช้จ่าย
- ๘.๑๕ ท่อตันต้องมีความลึกไม่น้อยกว่า ๔.๐๐ เมตร จากผิวดินถึงหลังท่อในกรณีที่มีความจำเป็นต่องันที่ระดับตื้นกว่า จะต้องได้รับความเห็นชอบจาก กรมทางหลวงก่อน

๙) กำแพงรับแรงดันท่อ (Thrust Wall)

ผู้รับจ้างจะต้องเสนอ แบบ รายละเอียด และรายการคำนวณ กำแพงรับแรงดันท่อ (Thrust Wall) มาให้ กรมทางหลวง พิจารณาเห็นชอบก่อนดำเนินการ กำแพงรับแรงดันท่อ (Thrust Wall) จะต้องแข็งแรงเพียงพอในการรับแรงดัน (Jacking Force) และสามารถกระจายแรงดัน (Jacking Force) เข้าสู่ผนังบ่อพักโดยไม่ทำให้เกิดความเสียหายต่อบ่อพัก เช่น การเคลื่อนตัวของบ่อพัก การแตกร้าวของผนังบ่อพัก เป็นต้น

๑๐) บ่อสำหรับงานดันท่อ (Jacking shaft และ Receiving shaft)

- ๑๐.๑ ขนาดของบ่อพักฯ จะต้องมีความไม่เล็กกว่าขนาดที่ กรมทางหลวง กำหนด
- ๑๐.๒ วิธีการก่อสร้าง ให้ก่อสร้างโดยวิธีจมบ่อ (Sinking Caisson Method) ยกเว้นกรณีที่ได้รับ การเห็นชอบจาก กรมทางหลวง ให้ใช้วิธีอื่น
- ๑๐.๓ บ่อพักฯ (Shaft) ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำรายการคำนวณเพื่อพิสูจน์ว่าโครงสร้างจะสามารถ รับแรงต่างๆ ที่เกิดขึ้นได้ตามข้อกำหนด
- ๑๐.๔ การเอียงของบ่อพักฯ ทุกชนิด (บ่อพักฯ บ่อดัน บ่อรับ และบ่อผ่าน) ผู้รับจ้างจะต้อง ดำเนินการก่อสร้างด้วยความระมัดระวัง และป้องกันไม่ให้บ่อพักฯ เกิดการทรุดเอียงจาก สาเหตุใดก็ตาม ค่าความเอียงของบ่อพักฯ ที่ยอมให้จะต้องไม่เกิน ๑:๕๐ หากค่าความเอียง ของบ่อพักฯ ที่ก่อสร้างมากกว่าค่ากำหนดนี้ ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบดำเนินการแก้ไข และหากไม่สามารถแก้ไขได้ ผู้รับจ้างยินยอมให้ กรมทางหลวง หักลดเงินค่าก่อสร้างบ่อพักฯ นี้ลงไม่น้อยกว่า ๒๐% ในกรณีที่ กรมทางหลวง ยอมรับงานก่อสร้างบ่อพักฯ นี้ และผู้รับจ้าง ต้องทำการทุบสกัดบ่อพักฯ นั้นออกแล้วดำเนินการก่อสร้างใหม่ ในกรณีที่ กรมทางหลวง ไม่ยอมรับงานก่อสร้างบ่อพักฯ นี้
- ๑๐.๕ การป้องกันน้ำซึมผ่าน หรือไหลเข้ามาในบ่อพักฯ
- ให้ผู้รับจ้างออกแบบรอยต่อระหว่าง Manhole Element ให้ป้องกันไม่ให้น้ำซึมผ่าน โดยให้ ผู้รับจ้างเสนอ Shop Drawing และวัสดุที่ใช้ Sealant มาให้ กรมทางหลวง พิจารณาเห็นชอบก่อนดำเนินการ และหากยังมีน้ำไหลซึมเข้ามาในบ่อพักฯ อีกผู้รับจ้าง ต้องรับผิดชอบและดำเนินการแก้ไขโดยไม่มี การเพิ่มค่าก่อสร้างและเวลา
 - ให้ผู้รับจ้างออกแบบส่วนผสมคอนกรีต (Mixed design) โดยเฉพาะ Water/Cement Ratio ที่เหมาะสมพร้อมแนบ Standard อ้างอิงเพื่อประกอบการพิจารณา และหากยังมีน้ำไหลซึม เข้ามาในบ่อพักฯ อีก ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบและดำเนินการแก้ไขโดยไม่มี การเพิ่มค่า ก่อสร้างและเวลา

๑๑) จุดต่อเชื่อมระหว่างบ่อตันท่อ กับ ท่อตัน

๑๑.๑ ผนังบ่อตัน (Jacking Shaft) และบ่อรับ (Receiving Shaft)

ผู้รับจ้างจะต้องเสนอรายละเอียด ผนังด้านที่ตันท่อออกหรือตันท่อเข้า (Soft eye)

เพื่อให้ กรมทางหลวง พิจารณาก่อนดำเนินการ

๑๑.๒ ผนังบ่อจุดเชื่อมต่อ (Head wall) ผู้รับจ้างจะต้องเสนอรายละเอียดให้ กรมทางหลวง พิจารณาก่อนดำเนินการ จุดเชื่อมต่อท่อกับผนังบ่อต้องมีระบบป้องกันน้ำรั่วซึมเข้ามาในบ่อได้

๑๑.๓ ข้อต่อท่อ (Pipe Joint) ข้อต่อท่อใช้สำหรับการตันท่อ ผู้รับจ้างจะต้องเสนอรายละเอียด ให้พิจารณาก่อนดำเนินการหล่อท่อ และหลังจากการตันท่อ รอยต่อของท่อทั้งหมด จะต้องมีการตรวจสอบไม่ให้น้ำรั่วซึมเข้ามาในท่อ และมีการปิดทับรอยต่อของท่อให้ดูเรียบร้อย

หมายเหตุ

๑. ผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการจัดการจราจร ในบริเวณที่ก่อสร้าง พร้อมแผนผังติดตั้งป้ายจราจร, เครื่องหมายไม้กั้น และติดตั้งไฟกระพริบและไฟนีออน ตามแบบของกรมทางหลวง ให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและ อนุมัติก่อนลงมือปฏิบัติงาน หากผู้ว่าจ้างยังไม่อนุมัติเนื่องจากต้องให้ผู้รับจ้างแก้ไขปรับปรุงแผนการจัดการ จราจร และเครื่องหมายอำนวยความสะดวกต่างๆก่อนห้ามผู้รับจ้างลงมือก่อสร้างจนกว่าจะได้ทำการแก้ไข ตามแนะนำของผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้างจะนำไปอ้างในการต่อสัญญาไม่ได้

๒. ผู้รับจ้างจะต้องทำแผนการปฏิบัติงานที่จะใช้ปฏิบัติงานตามสัญญา เพื่อให้คณะกรรมการตรวจรับ พัสดุตรวจสอบก่อนเข้าปฏิบัติงานซึ่งผู้รับจ้างยินยอมแก้ไขตามคำแนะนำของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ


๓. การส่งมอบภายใน ๑๘๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน ณ โครงการงานกิจกรรมพัฒนา สะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๓๔๐ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอน สุพรรณบุรี - ศรีประจันต์ ที่ กม.๑๐๐+๖๐๐ (ต.ย่านยาว อ.สามชุก จ.สุพรรณบุรี ๗๒๑๓๐)

๔. การตรวจรับ จะใช้วิธีตรวจรับโดยคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ณ สถานที่ส่งมอบ

๕. กรมจะจ่ายเงินค่างานเป็นรายเดือนตามเนื้องานที่สำเร็จจริง และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเห็นว่าแล้วเสร็จถูกต้องตามสัญญาและรูปแบบทุกประการแล้วและผลทดสอบคุณภาพของวัสดุได้มาตรฐานตาม แบบที่กำหนด

๖. ถ้าการทำงานของผู้รับจ้างตามสัญญานี้เป็นเหตุให้บุคคลภายนอกได้รับความเสียหายด้วยเหตุละเมิด หรือด้วยเหตุใดก็ตามและกรมทางหลวงต้องเสียค่าสินไหมทดแทนและค่าใช้จ่ายอื่นๆ เพื่อความรับผิดชอบของ ผู้รับจ้างดังกล่าวนี้เป็นจำนวนเท่าใดก็ดี ผู้รับจ้างยินยอมชดใช้แทนกรมทางหลวงทั้งสิ้น

๗. การปฏิบัติงานตามรายละเอียดข้างต้น สามารถปรับระยะได้ไม่เกิน ๕,๐๐๐ เมตร ซึ่งอยู่ในดุลยพินิจของ ผู้ว่าจ้าง



(นายธานินทร์ นิยมสินธุ์)

ผู้อำนวยการศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๓

รายการงานและเงื่อนไขที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง
หรือความเสียหายภายในกำหนดเวลา

งานจ้างก่อสร้างอุโมงค์ทางลอดสำหรับรถจักรยานยนต์ หน้ามหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลสุวรรณภูมิ
ด้วยวิธี Micro Tunnelling (Pipe Jacking) โครงการงานกิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
ทางหลวงหมายเลข ๓๔๐ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอน สุพรรณบุรี - ศรีประจันต์ ที่ กม.๑๐๐+๖๐๐

๑. ภายในกำหนด ๒ ปี

ผู้รับจ้างซึ่งได้ทำสัญญาจ้างกับกรมทางหลวงจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างตาม
เงื่อนไขที่กำหนดภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่กรมทางหลวงได้รับมอบงานยกเว้นงานจ้าง
ตามข้อ.๒ และ ข้อ.๓


๒. ภายในกำหนด ๑ ปี

- ๒.๑ งานคันทางดิน (ถนนดิน)
- ๒.๒ งานผิวทางลูกรัง
- ๒.๓ รางระบายน้ำที่ไม่คาคคองกรีต (Concrete)
- ๒.๔ ไหล่ทางลูกรัง
- ๒.๕ ลาดข้างทางและลาดคอสะพานที่ไม่มีการป้องกันการกัดเซาะ
- ๒.๖ ลาดดินตัด (Back Slope) ที่ไม่มีการป้องกันการกัดเซาะ
- ๒.๗ งานปลูกหญ้า
- ๒.๘ งานปลูกต้นไม้
- ๒.๙ งานตีเส้นโดยใช้สีชนิดโรยลูกแก้ว
- ๒.๑๐ งานทาสีทั่วไป

๓. ภายในกำหนด ๓ ปี

อุปกรณ์ที่ใช้ในการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และไฟสัญญาณจราจร ยกเว้นหลอดไฟฟ้า

๔. กำหนดระยะเวลาประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างตามข้อ. ๑-๓ ข้างต้น ให้มีอันสิ้นสุดลงกรณี
กรมทางหลวงมีเหตุจำเป็นต้องทำการก่อสร้าง บำรุง ปรับปรุง บำรุงรักษาทับซ้อนบนพื้นที่ที่ยังอยู่ใน
ระยะเวลาประกันความชำรุดบกพร่องที่กำหนดตามเอกสารประกวดราคาฯ ซึ่งไม่ได้เกิดจากความผิดหรือความ
บกพร่องของผู้รับจ้าง เพื่อประโยชน์ของทางราชการ หรือเพื่อประโยชน์แก่สาธารณะในการอำนวยความสะดวก
ปลอดภัยในการจราจร กรมทางหลวง จะคืนหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาให้กับผู้รับจ้างภายในกำหนด
๑๕ วันนับถัดจากวันรับประกันความชำรุดบกพร่องสิ้นสุดลง



(นายธานินทร์ นิยมสินธุ์)

ผู้อำนวยการศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๓

เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน

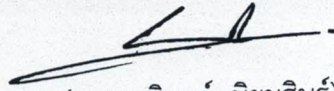
แนบท้ายเอกสารประกวดราคางานจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) งานจ้างก่อสร้างอุโมงค์ทางลอดสำหรับรถจักรยานยนต์ หน้าที่มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลสุวรรณภูมิ ด้วยวิธี Micro Tunnelling (Pipe Jacking) โครงการงานกิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๓๔๐ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอน สุพรรณบุรี - ศรีประจันต์ ที่ กม.๑๐๐+๖๐๐

.....

ภายในกำหนดระยะเวลา ๗ วันนับถัดจากวันลงนามในสัญญาผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงานส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้

แผนการทำงานจะต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาที่ทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้โดยงานทั้งหมดต้องแล้วเสร็จบริบูรณ์ในกำหนดเวลาของสัญญา

ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนการทำงานในระหว่างการทำงานผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการทำงานที่ปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้าง เพื่อให้ความเห็นชอบก่อนทุกครั้ง



(นายธานินทร์ นิยมสินธุ์)

ผู้อำนวยการศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๓

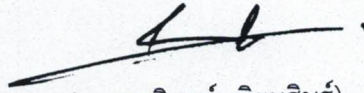
เรื่อง การจ้างช่วง

แนบท้ายเอกสารประกวดราคางานจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) งานจ้างก่อสร้างอุโมงค์ทางลอดสำหรับรถจักรยานยนต์ หน้ามหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลสุวรรณภูมิ ด้วยวิธี Micro Tunnelling (Pipe Jacking) โครงการงานกิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๓๔๐ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอน สุพรรณบุรี - ศรีประจันต์ ที่ กม.๑๐๐+๖๐๐

.....

ภายหลังจากได้มีการลงนามสัญญาจ้างแล้ว ห้ามผู้รับจ้างเองงานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนตามสัญญาไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่ง เว้นแต่การจ้างช่วงงานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้วการที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างช่วงงานแต่บางส่วนดังกล่าวนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดชอบหรือพันธะหน้าที่ตามสัญญา และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดชอบในความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วงหรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ

กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานแต่บางส่วน โดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๒ (สิบสอง) ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงตามสัญญา ทั้งนี้ไม่ตัดสิทธิผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา



(นายธานินทร์ นิยมสินธุ์)

ผู้อำนวยการศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๓

เอกสารแนบท้ายประกาศประกวดราคาจ้างก่อสร้าง
เรื่อง การจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

.....

ตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

งานจ้างก่อสร้างอุโมงค์ทางลอดสำหรับรถจักรยานยนต์ หน้ามหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลสุวรรณภูมิ
ด้วยวิธี Micro Tunnelling (Pipe Jacking) โครงการงานกิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
ทางหลวงหมายเลข ๓๔๐ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอน สุพรรณบุรี - ศรีประจันต์ ที่ กม.๑๐๐+๖๐๐

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	วัสดุ ในประเทศ	วัสดุ ต่างประเทศ
๑							
๒							
๓							
๔							
๕							
รวม					xxx	xxx	xxx
อัตรา (ร้อยละ)					๑๐๐	๗๐	๓๐

(ลงชื่อ) (คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)
(.....)

เอกสารแนบท้ายประกาศประกวดราคาจ้างก่อสร้าง
เรื่อง การจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

ตารางการจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

งานจ้างก่อสร้างอุโมงค์ทางลอดสำหรับรถจักรยานยนต์ หน้ามหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลสุวรรณภูมิ
ด้วยวิธี Micro Tunnelling (Pipe Jacking) โครงการงานกิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
ทางหลวงหมายเลข ๓๔๐ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอน สุพรรณบุรี - ศรีประจันต์ ที่ กม.๑๐๐+๖๐๐

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้เหล็กผลิตภายในประเทศ
ปริมาณเหล็กทั้งโครงการxxx ตัน

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	ผลิต ในประเทศ	ผลิต ต่างประเทศ
๑	เหล็กเส้น	ตัน					
๒	เหล็กข้ออ	ตัน					
๓	เหล็กเส้นกลม	ตัน					
๔							
๕					xxx	xxx	xxx
รวม					๑๐๐	๙๐	๑๐
อัตรา (ร้อยละ)							

(ลงชื่อ) (คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)
(.....)

แบบใบแจ้งปริมาณงานและราคา
ใบแจ้งปริมาณงานและราคา (บัญชีรายการก่อสร้าง ซึ่งรวมราคาค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว)
แบบท้ายเอกสารประกวดราคาซึ่งด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
โครงการงานกิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๓๔๐ ตอนควนคูม ๐๓๐๒ ตอน สุพรรณบุรี - ศรีประจันต์ ที่ กม.๑๐๐+๖๐๐
งานจ้างก่อสร้างอุโมงค์ทางลอดสำหรับรถจักรยานยนต์ หน้ามหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลสุวรรณภูมิ ด้วยวิธี Micro Tunneling (Pipe Jacking)

ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นทั้งสิ้น	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย เป็นตัวเลข (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
๑	๑. งานก่อสร้างบ่อต้นและบ่อรับ ๑.๑ งานก่อสร้างบ่อต้นทางลอด (Jacking Shaft) ขนาดภายในกว้าง ๗.๕๐ เมตร ยาว ๑๖.๖๐ เมตร ความลึก ๘.๑๕ เมตร เป็นเงิน	แห่ง	๑.๐๐		
๒	๑.๒ งานก่อสร้างบ่อรับท่อทางลอด (Receiving Shaft) ขนาดภายในกว้าง ๗.๕๐ เมตร ยาว ๑๖.๖๐ เมตร ความลึก ๗.๖๕ เมตร เป็นเงิน	แห่ง	๑.๐๐		
๓	๑.๓ พื้นผิวจราจรในบ่อรับ และบ่อต้น เป็นเงิน	ตร.ม.	๒๔๙.๐๐		
๔	๑.๔ Pump Room (ไม่รวม Pump และระบบไฟ) เป็นเงิน	จุด	๒.๐๐		
๕	๒. ท่อทางลอด (Precast Concrete Jacking Pipe) ผลิตตาม BS๕๔๓๑ Part ๑๒๐ ขนาด ID ๓.๕๐ เมตร ยาว ๒.๐๐ เมตร ๒.๑ งานท่อทางลอด (Precast Concrete Jacking Pipe) ขนาด ID ๓.๕๐ เมตร ยาว ๒.๐๐ เมตร เป็นเงิน	เมตร	๗๒.๐๐		
๖	๒.๒ งานติดตั้งท่อทางลอดด้วยวิธี Pipe Jacking เป็นเงิน	จุด	๓๖.๐๐		
๗	๒.๓ งานปิดร่องรอยต่อท่อทางลอดป้องกันน้ำรั่วซึม เป็นเงิน	จุด	๔.๐๐		
๘	๒.๔ งานปิดร่องรอยต่อของท่อลอดถนนกับผนังบ่อ (Bulk Head) เป็นเงิน	ตร.ม.	๒๑๐.๐๐		
๙	๒.๕ งานผิวจราจรในท่อทางลอด (P.G. Underpass) เป็นเงิน	จุด	๑.๐๐		
๑๐	๓. งานหลังคาบ่อต้น เป็นเงิน	จุด	๑.๐๐		
๑๑	๓.๒ หลังคาบ่อรับ เป็นเงิน	จุด	๑.๐๐		
๑๒	๔. งานจัดเครื่องมือขุดเจาะระหว่างก่อสร้าง ที่ กม.๑๐๐+๖๐๐ เป็นเงิน	แห่ง	๑.๐๐		
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					

(.....) (ลงชื่อ) ผู้เสนอราคา
 บริษัทฯ, ท้องที่
 วันที่

