

ฉบับร่าง
๑๐ พ.ย. ๒๕๖๘



ประกาศกรมทางหลวง โดย ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๓ (ปทุมธานี)
เรื่อง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทาง ทล.๔ กม.๒๓๖+๖๗๕ - กม.๒๓๗+๕๐๐ (LT.), กม.๒๓๗+๕๐๐ - กม.
๒๓๗+๙๔๖ (เกาะกลาง) และ ทล.๓๗ กม.๔๗+๓๐๐ - กม.๔๘+๑๙๓ (RT.) จำนวน ๑ งาน โครงการงาน
กิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ ในทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน วังยาว -
หนองหมู
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

กรมทางหลวง โดย ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๓ (ปทุมธานี) มีความประสงค์จะ
ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทาง ทล.๔ กม.๒๓๖+๖๗๕ - กม.๒๓๗+๕๐๐ (LT.), กม.๒๓๗+๕๐๐ - กม.
๒๓๗+๙๔๖ (เกาะกลาง) และ ทล.๓๗ กม.๔๗+๓๐๐ - กม.๔๘+๑๙๓ (RT.) จำนวน ๑ งาน โครงการงาน
กิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ ในทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน วังยาว - หนอง
หมู ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาของงานจ้างก่อสร้าง ในการประกวดราคาครั้ง
นี้เป็นเงินทั้งสิ้น ๒๔,๑๙๗,๑๔๙.๙๐ บาท (ยี่สิบสี่ล้านหนึ่งแสนเก้าหมื่นเจ็ดพันหนึ่งร้อยสี่สิบเก้าบาทเก้าสิบ
สตางค์) จำนวน ๑ รายการ

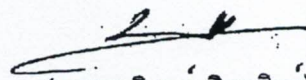
ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอโดยแสดงหลักฐานถึงขีดความสามารถและความพร้อมที่มีอยู่ใน
วันยื่นข้อเสนอ โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติให้เป็นไปตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์กำหนด
๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ในวันที่
ระหว่างเวลา น. ถึง น. ซึ่งสามารถจัดเตรียมเอกสารข้อเสนอได้ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงวันเสนอ
ราคา

๓. ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดและดาวน์โหลดเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์เลขที่
ลงวันที่ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๘ ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ได้ตั้งแต่วันที่
ประกาศจนถึงวันเสนอราคา ได้ที่เว็บไซต์ www.doh.go.th หรือ e-mail : bcrc3@doh.go.th หรือ www.gprocurement.go.th

ประกาศ ณ วันที่

พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๘



(นายธำนิทร นิยมสินธุ์)

ผู้อำนวยการศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๓

ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง



เอกสารประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่

การจ้างก่อสร้างทาง ทล.๔ กม.๒๓๖+๖๗๕ - กม.๒๓๗+๕๐๐ (LT.), กม.๒๓๗+๕๐๐ - กม.๒๓๗+๙๔๖ (เกาะกลาง) และ ทล.๓๗ กม.๔๗+๓๐๐ - กม.๔๘+๑๙๓ (RT.) จำนวน ๑ งาน โครงการงานกิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ ในทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน วังยาว - หนองหมู ตามประกาศ กรมทางหลวง โดย ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๓ (ปทุมธานี)

ลงวันที่

พฤศจิกายน ๒๕๖๘

กรมทางหลวง โดย ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๓ (ปทุมธานี) ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า "กรม" มีความประสงค์จะ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทาง ทล.๔ กม.๒๓๖+๖๗๕ - กม.๒๓๗+๕๐๐ (LT.), กม.๒๓๗+๕๐๐ - กม.๒๓๗+๙๔๖ (เกาะกลาง) และ ทล.๓๗ กม.๔๗+๓๐๐ - กม.๔๘+๑๙๓ (RT.) จำนวน ๑ งาน โครงการงานกิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ ในทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน วังยาว - หนองหมู ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ตามรายการ ดังนี้

จ้างก่อสร้างทาง ทล.๔ กม. จำนวน ๑ งาน

๒๓๖+๖๗๕ - กม.๒๓๗+๕๐๐ (LT.),

กม.๒๓๗+๕๐๐ - กม.๒๓๗+๙๔๖

(เกาะกลาง) และ ทล.๓๗ กม.

๔๗+๓๐๐ - กม.๔๘+๑๙๓ (RT.)

จำนวน ๑ งาน โครงการงานกิจกรรม

ก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ ใน

ทางหลวงหมายเลข

โดยมีข้อแนะนำและข้อกำหนดดังต่อไปนี้

๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๑.๑ แบบรูปและรายการละเอียด และขอบเขตของงาน

๑.๒ แบบใบเสนอราคาที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๑.๓ แบบสัญญาจ้างก่อสร้าง

๑.๔ แบบหนังสือคำประกัน

(๑) หลักประกันการเสนอราคา

(๒) หลักประกันสัญญา

ประเทศ

- (๓) หลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้า
- (๔) หลักประกันผลงาน
- ๑.๕ สูตรการปรับราคา
- ๑.๖ บทนิยาม
 - (๑) ผู้ที่มีผลประโยชน์ร่วมกัน
 - (๒) การขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม
 - (๓) ผลงาน
- ๑.๗ แบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
 - (๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑
 - (๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒
- ๑.๘ รายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตาม BOQ (Bill of Quantities)
- ๑.๙ แผนการทำงาน
- ๑.๑๐ แผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศและแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายใน
- ๑.๑๑ รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
- ๑.๑๒ รายการงานและเงื่อนไข วัสดุ-หนองหมุ
- ๑.๑๓ เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน
- ๑.๑๔ เรื่องการจ้างช่วง
- ๑.๑๕ การจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตในและต่างประเทศ
- ๑.๑๖ หนังสือเรื่องแจ้งยืนยันการให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์
- ๑.๑๗ แผนที่
- ๑.๑๘ แบบใบแจ้งปริมาณงานและราคา
- ๑.๑๙ ใบแจ้งการชำระเงินการชำระเงินสำหรับหลักประกันการเสนอราคา
- ๑.๒๐ แบบแจ้งความประสงค์ชำระเงินค่าหลักประกันการเสนอราคา
(กรณีโครงการมีหลายรายการพิจารณา)

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงาน

ของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบ
ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชี
กลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานก่อสร้างที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรม วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวาง การแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาล ของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขางานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้น ๔ ประเภทคุณลักษณะเฉพาะอื่นๆ ไว้กับกรมบัญชีกลาง

๒.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

(๑) การกำหนดสัดส่วนในการเข้าร่วมค้าของคู่สัญญา

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

(๒) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักกิจการร่วมค่านั้นต้องใช้เวลาของของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

(๓) งานก่อสร้างที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลางตามสาขางานก่อสร้างที่คณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการกำหนด

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักผู้เข้าร่วมค้าหลักจะต้อง เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขางานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้น ๔ ประเภทคุณลักษณะเฉพาะอื่นๆ ไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

(๔) การยื่นข้อเสนอของกิจการร่วมค้า

(๔.๑) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้มีการมอบหมายแบบข้อตกลงคุณธรรมผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่ง เป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวต้องมีหนังสือ

มอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า

(๔.๒) การยื่นข้อเสนอดังกล่าวด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding) ให้ผู้เข้าร่วมค้าที่ได้รับมอบหมายหรือมอบอำนาจตามข้อ (๔.๑) ดำเนินการซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ กรณีที่มีการจำหน่ายเอกสารซื้อหรือจ้าง

๒.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอมustลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วย อิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๒.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอมustมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตแบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) และต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.4) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน หรือผู้ยื่นข้อเสนอที่ขอใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตอื่น ต้องแสดงหลักฐานดังนี้

(ก) เอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต

(ข) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.4) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือสำเนาหนังสือรับรองการตั้งหน่วยงานผลิตแอสฟัลต์คอนกรีตสำหรับหน่วยงานก่อสร้าง จากหน่วยงานในสังกัดกรมโรงงานอุตสาหกรรม ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

๒.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอมustแสดงแผนที่ ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และเส้นทางขนส่งจาก

โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยระยะทางขนส่งจะต้องไม่เกิน 120 กิโลเมตร

๓. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอมustเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น ๒ ส่วน คือ

๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี)

(๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีใช้นิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้นั้น สำเนาข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่มีได้ถือสัญชาติไทย

(๓) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) หรือ (๒) ของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี

(๕) สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์ สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม

(๖) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๑) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

(๗) แบบแจ้งความประสงค์ชำระเงินค่าหลักประกันการเสนอราคา

(กรณีโครงการมีหลายรายการพิจารณา)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๑) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) หลักประกันการเสนอราคา ตามข้อ ๕

(๒) สำเนาหลักฐานการขึ้นทะเบียนงานก่อสร้าง สาขางานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้น ๔ ประเภทคุณลักษณะเฉพาะอื่นๆ ไว้กับกรมบัญชีกลาง

(๓) สำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) (ถ้ามี)

(๔) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๒) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

(๕) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตแบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) และต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.4) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน หรือผู้ยื่นเสนอที่ขอใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตอื่น ต้องแสดงหลักฐานดังนี้

(ก) เอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต

(ข) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.4) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือสำเนาหนังสือรับรอง

การตั้งหน่วยงานผลิตแอสฟัลต์คอนกรีตสำหรับหน่วยงานก่อสร้าง จากหน่วยงานในสังกัดกรมโรงงานอุตสาหกรรม ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

(๖) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแผนที่ ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยระยะทางขนส่งจะต้องไม่เกิน 120 กิโลเมตร

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๒) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔. การเสนอราคา

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอ และเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งหลักฐานแสดงตัวตนและทำการยืนยันตัวตนของผู้ยื่นข้อเสนอ โดยไม่ต้องแนบบใบเสนอราคาในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องกรอกรายละเอียดการเสนอราคาในใบเสนอราคาตามแบบเอกสารประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ข้อ ๑.๒ ให้ครบถ้วน โดยไม่ต้องยื่น ใบแจ้งปริมาณงานและราคาและใบบัญชีรายการก่อสร้าง ในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาทและเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและราคาเดียว โดยเสนอราคารวม หรือราคาต่อหน่วย หรือราคาต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ตามข้อ ๖.๒ ให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่นค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้แล้ว

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๙๐ วัน ตั้งแต่วันเสนอราคาโดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้และจะถอนการเสนอราคามีได้

๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จไม่เกิน ๓๐๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้ง จาก กรม ให้เริ่มทำงาน

๔.๔ ก่อนเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอควรตรวจสอบร่างสัญญา แบบรูปและรายการละเอียด และขอบเขตของงาน ฯลฯ ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นข้อเสนอตามเงื่อนไขในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๔.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วย อิเล็กทรอนิกส์ในวันที่ ระหว่างเวลา น. ถึง น. และเวลาในการเสนอราคาให้

ถือตามเวลาของระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์เป็นเกณฑ์

เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นข้อเสนอและเสนอราคาแล้ว จะไม่รับเอกสารการยื่นข้อเสนอ และการเสนอราคาใดๆ โดยเด็ดขาด

๔.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำเอกสารสำหรับใช้ในการเสนอราคาในรูปแบบไฟล์เอกสาร ประเภท PDF File (Portable Document Format) โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้รับผิดชอบตรวจสอบความครบถ้วน ถูกต้อง และชัดเจนของเอกสาร PDF File ก่อนที่จะยืนยันการเสนอราคา แล้วจึงส่งข้อมูล (Upload) เพื่อเป็นการเสนอราคาให้แก่กรม ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๔.๗ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะดำเนินการตรวจสอบ คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละรายว่า เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่นตามข้อ ๑.๖ (๑) หรือไม่ หากปรากฏว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น คณะกรรมการพิจารณาผลฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกันนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หากปรากฏต่อคณะกรรมการพิจารณาผลฯ ว่า ก่อนหรือในขณะที่มีการพิจารณาข้อเสนอ มีผู้ยื่นเสนอรายใดกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมตาม ข้อ ๑.๖ (๒) และคณะกรรมการพิจารณาผลฯ เชื่อว่ามีการกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการพิจารณาผลฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นเสนอรายนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ และกรม จะพิจารณาลงโทษผู้ยื่นเสนอดังกล่าวเป็นผู้ทิ้งงาน เว้นแต่ กรม จะพิจารณาเห็นว่า ผู้ยื่นเสนอรายนั้น มิใช่เป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำความดังกล่าวและได้ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาของกรม

๔.๘ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติ ดังนี้

- (๑) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
- (๒) ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่นๆ (ถ้ามี) รวมค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว
- (๓) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการเสนอราคา ตามวัน เวลา ที่กำหนด

(๔) ผู้ยื่นข้อเสนอจะถอนการเสนอราคาที่เสนอแล้วไม่ได้

(๕) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องศึกษาและทำความเข้าใจในระบบและวิธีการเสนอราคา ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลางที่แสดงไว้ในเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th

๔.๙ ผู้ยื่นเสนอที่เป็นผู้ชนะการเสนอราคาต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศและแผนการใช้เหล็กที่ผลิตในประเทศ โดยยื่นให้หน่วยงานของรัฐภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา เว้นแต่กรณีที่มีระยะเวลาดำเนินการตามสัญญาไม่เกิน ๖๐ วัน

๔.๑๐ คู่สัญญาต้องจัดทำแผนการทำงานมาให้ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา เว้นแต่เป็นกรณีสัญญาที่มีอายุไม่เกิน ๙๐ วัน หรือกรณีการจ้างก่อสร้างซึ่งสัญญาหรือบันทึกข้อตกลงเป็นหนังสือที่มีวงเงินไม่เกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาท ทั้งนี้ แผนการทำงานดังกล่าวให้ถือเป็นเอกสารส่วนหนึ่งของสัญญา

๕. หลักประกันการเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องวางหลักประกันการเสนอราคาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบการ จัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้ จำนวน ๑,๒๐๙,๘๖๘.๐๐ บาท (หนึ่งล้านสองแสนเก้าพันแปดร้อยหกสิบแปดบาทถ้วน)

๕.๑ เงินสด

๕.๒ หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

๕.๓ พันธบัตรรัฐบาลไทย

๕.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาต ให้ ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่าง หนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอ นำพันธบัตรรัฐบาลไทยหรือหนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือ บริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ มาวางเป็นหลักประกันการเสนอราคาจะต้องส่งต้นฉบับเอกสารดังกล่าวมาให้กรม ตรวจสอบความถูกต้องในวันที่ ระหว่างเวลา น. ถึง น.

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอประสงค์จะวางหลักประกันการเสนอราคาเป็นเงินสด ให้ผู้ยื่นข้อเสนอ ดำเนินการชำระเงินผ่านช่องทางการชำระเงิน ดังนี้

โอนเงินเข้าบัญชี ธนาคารกรุงไทยจำกัด (มหาชน) เลขที่บัญชี ๑๑๐๖๐๕๖๐๙๔ ชื่อ บัญชี ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๓

และส่งหลักฐานการชำระเงินกับธนาคาร พร้อมทั้งแบบแจ้งความประสงค์ชำระเงินค่า หลักประกันการเสนอราคา (เฉพาะกรณีที่มีหลักประกันการเสนอราคาหลายรายการพิจารณา) มาให้ กรม ตรวจสอบความถูกต้อง โดยยื่นมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอผ่านระบบ e-GP โดยการชำระเงินและส่งหลักฐาน การชำระเงินให้ดำเนินการในวันและเวลาที่หน่วยงานของรัฐกำหนดให้เป็นวันและเวลาเสนอราคาเท่านั้น

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ประสงค์จะใช้หนังสือ ค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศเป็นหลักประกันการเสนอราคาให้ระบุชื่อผู้เข้าร่วมค้ารายที่ สัญญาร่วมค้ากำหนดให้เป็นผู้เข้ายื่นข้อเสนอกับหน่วยงานของรัฐเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หลักประกันการเสนอราคาตามข้อนี้ กรมจะคืนให้ผู้ยื่นข้อเสนอหรือผู้ค้ำประกันภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่กรมได้พิจารณาเห็นชอบรายงานผลคัดเลือกผู้ชนะการประกวดราคาเรียบร้อยแล้ว เว้นแต่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่คัดเลือกไว้ซึ่งเสนอราคาต่ำสุดหรือได้คะแนนรวมสูงสุดไม่เกิน ๓ ราย ให้คืนได้ต่อเมื่อ ได้ทำสัญญาหรือข้อตกลง หรือผู้ยื่นข้อเสนอได้พ้นจากข้อผูกพันแล้ว

การคืนหลักประกันการเสนอราคา ไม่ว่าในกรณีใด ๆ จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย

๖. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๖.๑ ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ กรมจะ

พิจารณาตัดสินโดยใช้ หลักเกณฑ์ราคา

๖.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคาในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ กรม จะพิจารณาจาก ราคารวม

๖.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒ หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓ หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ คณะกรรมการพิจารณาผลา จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่ ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเสนอเอกสารทางเทคนิคหรือแบบรูปและรายการละเอียดและขอบเขตของงานที่จะจ้างไม่ครบถ้วน หรือเสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กรมกำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในส่วนที่มีสาระสำคัญและความแตกต่างนั้น ไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบ ต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นการผิดพลาดเล็กน้อย คณะกรรมการพิจารณาผลา อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสินสิทธิ ผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

๖.๔ กรมสงวนสิทธิไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มีการผ่อนผัน ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้าง ด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๒) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

๖.๕ ในการตัดสินการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการพิจารณาผลา หรือกรม มีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริงเพิ่มเติมได้ กรมมีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าวไม่เหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๖.๖ กรมทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกจ้างในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะยกเลิก การประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดจ้างก่อสร้างเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินของ กรมเป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้ง กรมจะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทำงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อถือว่าผู้ยื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ข้อมูลคลลธรรมดา หรือนิบัติบุคคลอื่นมาเสนอราคาแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ คณะกรรมการพิจารณาผลา หรือกรม จะให้ผู้ยื่นข้อ

เสนอนั้นชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่า ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินการตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้ กรม มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ จากกรม

๖.๗ ก่อนลงนามในสัญญา กรม อาจประกาศยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏว่ามีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการประกวดราคาหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือส่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

๖.๘ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ให้จัดซื้อจัดจ้างกับผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกราย จะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

ทั้งนี้ ผู้ประกอบการ SMEs ที่จะได้แต้มต่อด้านราคาตามวรรคหนึ่ง จะต้องมีวงเงินสัญญาสะสมตามปีปฏิทินรวมกับราคาที่เสนอในครั้งแล้ว มีมูลค่ารวมกันไม่เกินมูลค่าของรายได้ตามขนาดที่ขึ้นทะเบียนไว้กับ สสว.

๖.๙ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมีผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการธรรมดาที่ได้ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ ๓ ให้จัดซื้อจัดจ้างกับบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกราย จะต้องเป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

๗. การทำสัญญาจ้างก่อสร้าง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะต้องทำสัญญาจ้างตามแบบสัญญา ดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงเป็นหนังสือกับกรม ภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาค่าจ้างที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ให้กรมยึดถือไว้ในขณะทำสัญญาโดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

๗.๑ เงินสด

๗.๒ เช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพท์ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือตราพท์นั้น ชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันทำสัญญา หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๗.๓ หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒) หรือจะเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด

๗.๔ หนังสือคำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือคำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒)

๗.๕ พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วันนับถัดจากวันที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (ผู้รับจ้าง) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาจ้างแล้ว

๘. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

กรมจะจ่ายค่าจ้างต่อหน่วยของงานแต่ละรายการที่ได้ทำสำเร็จจริงตามราคาต่อหน่วยที่กำหนดไว้ในใบแจ้งปริมาณงานและราคา นอกจากในกรณีต่อไปนี้

(๑) เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนที่เกินกว่าร้อยละ ๑๒๕ (หนึ่งร้อยยี่สิบห้า) แต่ไม่เกินร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้อัตราร้อยละ ๙๐ (เก้าสิบ) ของราคาต่อหน่วยตามสัญญา

(๒) เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนที่เกินกว่าร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้อัตราร้อยละ ๘๓ (แปดสิบสาม) ของราคาต่อหน่วยตามสัญญา

(๓) เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงน้อยกว่าร้อยละ ๗๕ (เจ็ดสิบห้า) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้ตามราคาต่อหน่วยในสัญญา และจะจ่ายเพิ่มชดเชยเป็นค่า overhead และ mobilization สำหรับงานรายการนั้น ในอัตราร้อยละ ๑๗ (สิบเจ็ด) ของผลต่างระหว่างปริมาณงานทั้งหมดของงานรายการนั้นตามสัญญาโดยประมาณ กับปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงคูณด้วยราคาต่อหน่วยตามสัญญา ทั้งนี้ การจ่ายเงินเพิ่มชดเชยเป็นค่า Overhead และ Mobilization ดังกล่าว ผู้ว่าจ้างจะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินค่างานตามสัญญา

(๔) กรมจะจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นตาม (๑) และ (๒) ดังกล่าวข้างต้น ในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงิน หรือก่อนงวดสุดท้ายของการจ่ายเงิน ตามที่กรมจะพิจารณาตามที่เห็นสมควร เว้นแต่กรณีที่กรมพิจารณาเห็นว่าปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงดังกล่าว มิได้มีส่วนเกี่ยวข้องกับงานอื่นที่เหลือ อีกทั้งงานที่เหลืออยู่ก็มิได้มีผลกระทบต่อค่าจ้างเงินค่างานที่แล้วเสร็จจริงในงวดดังกล่าว ทั้งนี้ กรม อาจจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่างานงวดนั้น ๆ และการพิจารณาว่างานใดอยู่ในหลักเกณฑ์ดังกล่าวหรือไม่เป็นดุลพินิจโดยเด็ดขาดของกรม

กรมจะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างเป็นรายเดือนตามเนื้องานที่ทำเสร็จจริงเมื่อกรมหรือเจ้าหน้าที่ของ กรม ได้ทำการตรวจสอบผลงานที่ทำเสร็จแล้ว และปรากฏว่าเป็นที่พอใจตรงตามข้อกำหนดแห่งสัญญาทุกประการ กรม จะออกหนังสือรับรองการรับมอบงานนั้นให้แก่ผู้รับจ้าง

การจ่ายเงินงวดสุดท้ายจะจ่ายให้เมื่องานทั้งหมดตามสัญญาได้แล้วเสร็จทุก

ประการ

๙. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือจะกำหนด ดังนี้

๙.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากกรม จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๐ ของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น

๙.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๙.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคางานจ้าง

๑๐. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งได้ทำสัญญาจ้าง ตามแบบ ดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือแล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลา ไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่กรมได้รับมอบงาน โดยต้องบริหารจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้การได้ดีดังเดิมภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๑๑. การจ่ายเงินล่วงหน้า

ผู้ยื่นข้อเสนอมีสิทธิเสนอขอรับเงินล่วงหน้า ในอัตราไม่เกินร้อยละ ๑๕ ของราคาค่าจ้างทั้งหมด แต่ทั้งนี้จะต้องส่งมอบหลักประกันเงินล่วงหน้า เป็นพันธบัตรรัฐบาลไทย หรือหนังสือค้ำประกันหรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศ ตามแบบดังระบุในข้อ ๑.๔ (๓) ให้แก่กรมก่อนการรับเงินล่วงหน้า

๑๒. การหักเงินประกันผลงาน

ในการจ่ายเงินแต่ละงวด กรมจะหักเงินจำนวนร้อยละ ๑๐ ของเงินที่ต้องจ่ายในงวดนั้น เพื่อเป็น ประกันผลงาน ในกรณีที่เงินประกันผลงานจะต้องถูกหักไว้ไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ ของค่าจ้างทั้งหมด ผู้รับจ้างมีสิทธิที่จะขอเงินประกันผลงานคืน โดยผู้รับจ้างจะต้องนำหนังสือค้ำประกันของธนาคาร หรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบหนังสือค้ำประกันดังระบุในข้อ ๑.๔ (๔) มาวางไว้ต่อกรม เพื่อเป็นหลักประกันแทน

กรมจะคืนเงินประกันผลงาน และ/หรือหนังสือค้ำประกันของธนาคารดังกล่าวให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่าจ้างงวดสุดท้าย

๑๓. ข้อสงวนสิทธิ์ในการยื่นข้อเสนอและอื่น ๆ

๑๓.๑ เงินค่าจ้างสำหรับงานจ้างครั้งนี้ ได้มาจากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ การลงนามในสัญญาจะกระทำต่อเมื่อ กรมได้รับอนุมัติเงิน ค่าก่อสร้างจากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔

๑๓.๒ เมื่อกรมได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้าง และได้ตกลงจ้าง ตามการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ถ้าผู้รับจ้างจะต้องสั่งหรือนำสิ่งของมาเพื่องานจ้างดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศ และของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตาม

ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์ ดังนี้

(๑) แจ้งการส่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศต่อกรมเจ้าท่า ภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างส่งหรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(๒) จัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกสิ่งของนั้น โดยเรืออื่น ที่มีใช้เรือไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่มิปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์

๑๓.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งกรมได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญาหรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือ ภายในเวลาที่กำหนดดังระบุไว้ในข้อ ๗ กรมจะริบหลักประกันการยื่นข้อเสนอ หรือเรียกธำนาจจากผู้ออกหนังสือ คำประกัน การยื่นข้อเสนอทันที และอาจพิจารณาเรียกธำนาจให้ชดเชยความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทำงาน ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๓.๔ กรมสงวนสิทธิที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญาหรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

๑๓.๕ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ มีความขัดหรือแย้งกับผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของกรม คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด และ ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติม

๑๓.๖ กรม อาจประกาศยกเลิกการจัดจ้างในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากกรมไม่ได้

(๑) กรมไม่ได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดจ้างหรือได้รับจัดสรรแต่ไม่เพียงพอที่จะทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไป

(๒) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดจ้างหรือที่ได้รับการคัดเลือกมี ผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมหรือสมยอมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือถือว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

(๓) การทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่กรม หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(๔) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (๑) (๒) หรือ (๓) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๓.๗ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเลือกช่องทางการอุทธรณ์และช่องทางการรับหนังสือแจ้ง

ตอบผลการพิจารณาอุทธรณ์ไว้ตั้งแต่ขั้นตอนการยื่นข้อเสนอ และหากผู้ยื่นข้อเสนอมีความประสงค์ที่จะอุทธรณ์ผลการประกาศผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้าง จะต้องยื่นอุทธรณ์และรับหนังสือแจ้งตอบการพิจารณาอุทธรณ์ผ่านช่องทางที่ได้เลือกไว้เท่านั้น

๑๔. การปรับราคาค่างานก่อสร้าง

การปรับราคาค่างานก่อสร้างตามสูตรการปรับราคาดังระบุในข้อ ๑.๕ จะนำมาใช้ในกรณีที่ ค่างานก่อสร้างลดลงหรือเพิ่มขึ้น โดยวิธีการต่อไปนี้

ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตรและวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติ คณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่อง การพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่กรมได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้ระบุในข้อ ๑.๕

๑๕. มาตรฐานฝีมือช่าง

เมื่อกรมได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้างและได้ตกลงจ้างก่อสร้าง ตามประกาศนี้แล้วผู้ยื่นข้อเสนอก็จะต้องตกลงว่าในการปฏิบัติงานก่อสร้างดังกล่าว ผู้ยื่นข้อเสนจะต้องมีและ ใช้ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างหรือผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างจาก คณะกรรมการกำหนดมาตรฐานและทดสอบฝีมือแรงงานหรือสถาบันของทางราชการอื่นหรือสถาบันเอกชนที่ทางราชการรับรอง หรือผู้มีวุฒิปัฒนาระดับ ปวช. ปวส. และ ปวท.หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ ของแต่ละสาขาช่างจะต้องมีจำนวนช่างอย่างน้อย ๑ คน ในแต่ละสาขาช่าง ดังต่อไปนี้

- ๑๕.๑ ช่างไม้(ก่อสร้าง)
- ๑๕.๒ ช่างโยธาหรือช่างก่อสร้าง
- ๑๕.๓ ช่างเหล็กเสริมคอนกรีต
- ๑๕.๔ วิศวกรโยธา

๑๖. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาการก่อสร้าง ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

๑๗. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

กรม สามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้ เป็นผู้รับจ้างเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกกระจัดการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับกรม ไว้ชั่วคราว

กรมทางหลวง โดย สนอ.ร่างระเบียบสะพานที่ ๓ (ปทุมธานี)



รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

แนบท้ายเอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

จ้างก่อสร้างทาง ทล.๔ กม.๒๓๖+๖๗๕ - กม.๒๓๗+๕๐๐ (LT.), กม.๒๓๗+๕๐๐ - กม.๒๓๗+๕๔๖ (เกาะกลาง) และ ทล.๓๗ กม.๔๗+๓๐๐ - กม.๔๘+๑๙๓ (RT.) จำนวน ๑ งาน โครงการงานกิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ ในทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน วังยาว - หนองหมู

๑. แบบรูปรายการ หรือคุณลักษณะเฉพาะ

จ้างก่อสร้างทาง ทล.๔ กม.๒๓๖+๖๗๕ - กม.๒๓๗+๕๐๐ (LT.), กม.๒๓๗+๕๐๐ - กม.๒๓๗+๕๔๖ (เกาะกลาง) และ ทล.๓๗ กม.๔๗+๓๐๐ - กม.๔๘+๑๙๓ (RT.) จำนวน ๑ งาน โครงการงานกิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ ในทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน วังยาว - หนองหมู รายละเอียดตามแบบก่อสร้าง A, B, C, D-๑, E, F-๑, F-๒, F-๓, F-๔, G-๔, H-๔, I, J-๓, J-๔, J-๘, K-๔, K-๑๐, K-๑๑, K-๑๒, ๑, ๒, ๓, ๔๒ รวม ๒๓ แผ่น รายการดังนี้

๑. งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

๑.๔ งานรื้อท่อกลมเดิม (REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS)

๑.๔.๕ ท่อกลม ขนาด ๑.๐๐ ม. (PIPE CULVERT DIA. ๑.๐๐ M.) จำนวน ๑๗๕.๐๐ เมตร

๑.๖ MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE ๑๐ CM. THICK จำนวน ๒,๙๗๕.๐๐ ตร.ม.

๑.๑๐ REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER จำนวน ๑,๒๖๙.๐๐ เมตร

๑.๑๒ REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB จำนวน ๖๑๐.๐๐ เมตร

๒. งานดิน (EARTHWORK)

๒.๑ งานถางป่าและขุดตอ (CLEARING AND GRUBBING) จำนวน ๖,๗๐๘.๐๐ ตร.ม.

๒.๒ งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

๒.๒(๑) งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION) จำนวน ๓,๔๙๙.๐๐ ลบ.ม.

๒.๓ งานถมคันทาง (EMBANKMENT)

๒.๓(๑) งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT) จำนวน ๔,๙๓๙.๐๐ ลบ.ม.

๒.๔ งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS)

๒.๔(๒) งานวัสดุคัดเลือก ก. (SELECTED MATERIAL A) จำนวน ๑,๙๘๑.๐๐ ลบ.ม.

๓. งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

๓.๑ งานรองพื้นทาง (SUBBASES)

๓.๑(๑) งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)

จำนวน ๑,๘๙๓.๐๐ ลบ.ม.

๓.๒ งานพื้นทาง (BASE COURSES)

๓.๒(๑) งานพื้นทางหินคลุก

(CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)

จำนวน ๑,๕๐๐.๐๐ ลบ.ม.

๓.๒(๓) งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์

(CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE)

จำนวน ๓๓๗.๐๐ ลบ.ม.

๔. งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

๔.๑ งานไพรม์โค้ท และแทคโค้ท (PRIME COAT & TACK COAT)

๔.๑(๑.๑) PRIME COAT ON CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE จำนวน ๕,๕๔๘ ตร.ม.

๔.๑(๑.๒) PRIME COAT ON CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE จำนวน ๑,๗๕๐.๐๐ ตร.ม.

๔.๑(๒) งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ท (TACK COAT)

จำนวน ๑๑,๕๗๙.๐๐ ตร.ม.

๔.๓ งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

๔.๓(๑) งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)

จำนวน ๔๒๙.๐๐ ตัน

๔.๓(๒) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์ (ASPHALT CONCRETE BASE COURSE)

จำนวน ๑,๗๕๐.๐๐ ตร.ม.

๔.๓(๓) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE)

๔.๓(๓.๑) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา ๕ ซม.

(ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE ๕ CM. THICK)

จำนวน ๗๙๐.๐๐ ตร.ม.

๔.๓(๓.๒) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา ๘

(ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE ๘ CM. THICK)

จำนวน ๕,๕๔๗.๐๐ ตร.ม.

๔.๓(๔) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา ๕ ซม.

(ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕ CM. THICK)

จำนวน ๘,๔๑๙.๐๐ ตร.ม.

๕. งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

๕.๓ งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. PIPE CULVERTS)

๕.๓(๒) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๖๐ ม. ชั้น ๒

(DIA. ๐.๖๐ M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II)

จำนวน ๔.๐๐ เมตร

๕.๓(๖) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๑.๒๐ ม. ชั้น ๒ (DIA. ๑.๒๐ M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II)		จำนวน	๒๒๐.๐๐	เมตร
๖. เบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)				
๖.๑(๑๔) งานปลูกหญ้า (SODDING)		จำนวน	๘,๔๐๐.๐๐	ตร.ม.
๖.๑(๑๔.๒) งานปลูกหญ้าแบบเป็นแถบ (STRIP SODDING)				
๖.๑(๑๕) งานดินคลุมผิว และดินเหนียว (TOPSOIL AND CLAY)		จำนวน	๕๘๘.๐๐	ลบ.ม.
๖.๑(๑๕.๑) งานดินคลุมผิว (TOPSOIL)				
๖.๓ งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)				
๖.๓(๑) อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. MANHOLES)		จำนวน	๑.๐๐	EACH
๖.๓(๑.๒) ชนิด B สำหรับท่อขนาด ๐.๖๐ ม.พร้อมฝาบ่อพักแบบเหล็ก (TYPE B FOR R.C.P. DIA ๐.๖๐ M. WITH STEEL COVER)				
๖.๓(๑.๓) ชนิด C สำหรับท่อขนาด ๑.๒๐ ม.พร้อมฝาบ่อพัก (TYPE C FOR R.C.P. DIA ๑.๒๐ M. WITH R.C. COVER)		จำนวน	๑๖.๐๐	EACH
๖.๓(๔) กำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE))		จำนวน	๕.๐๐	ลบ.ม.
๖.๓(๔.๒) แบบคอนกรีตเสริมเหล็ก (REINFORCED CONCRETE)				
๖.๓(๗) รางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. U - DITCH)		จำนวน	๒๕๐.๐๐	เมตร
๖.๓(๗.๔) แบบ D (TYPE D)				
๖.๓(๗.๖) แบบ F (TYPE F)		จำนวน	๓๐.๐๐	เมตร
๖.๔ งานขอบคันหินรางต้นคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)				
๖.๔(๖) แผงกั้นคอนกรีต (CONCRETE BARRIERS)		จำนวน	๑,๖๕๘.๐๐	เมตร
๖.๔(๖.๑) ชนิดที่ ๑ (TYPE I)				
๖.๔(๖.๒) ชนิดที่ ๒ (TYPE II)		จำนวน	๖๙.๐๐	เมตร
๖.๔(๗) แผงกั้นคอนกรีตส่วนลู่อู่เข้า (APPROACH CONCRETE BARRIERS)				
๖.๔(๗.๒) ชนิด B (TYPE B)		จำนวน	๑.๐๐	EACH
๖.๔(๗.๓) ชนิด C (TYPE C)		จำนวน	๑.๐๐	EACH

๖.๕ งานแผ่นปูพื้นทางเท้า (PAVING BLOCK)

๖.๕(๑) แผ่นปูพื้นคอนกรีต (CONCRETE PAVING BLOCK)

๖.๕(๑.๑) OCTA - CUBE SHAPE ๖ CM. THICK COLOUR จำนวน ๒๙.๐๐ ตร.ม.

๖.๑๑ งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS)

๖.๑๑(๑) ๙.๐๐ M (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP ๒๕๐ WATTS , CUT - OFF

๖.๑๑(๑.๓) MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER จำนวน ๑๖.๐๐ EACH

๖.๑๑(๒) ๙.๐๐ M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS ๒๕๐ WATTS, CUT- OFF

๖.๑๑(๒.๑) MOUNTED AT GRADE จำนวน ๒๔.๐๐ EACH

๖.๑๑(๑๔) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS

๖.๑๑(๑๔.๑) SINGLE BRACKET จำนวน ๖.๐๐ EACH

๖.๑๑(๑๔.๒) DOUBLE BRACKETS จำนวน ๑๔.๐๐ EACH

๖.๑๔ งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

๖.๑๔(๑) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT

๖.๑๔(๑.๑) สีเหลือง (YELLOW) จำนวน ๔๖๕.๐๐ ตร.ม.

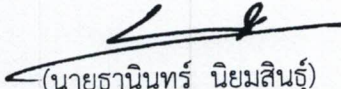
๖.๑๔(๑.๒) สีขาว (WHITE) จำนวน ๑,๑๘๐.๐๐ ตร.ม.

คู่สัญญาต้องใช้วัสดุประเภทครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา โดยพิจารณาการใช้เหล็กในงานก่อสร้างก่อน โดยคู่สัญญาต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

หมายเหตุ

๑. ผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการจัดการจราจร ในบริเวณที่ก่อสร้าง พร้อมแผนผังติดตั้งป้ายจราจร, เครื่องหมายไม้กั้น และติดตั้งไฟกระพริบและไฟนีออน ตามแบบของกรมทางหลวง ให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและอนุมัติก่อนลงมือปฏิบัติงาน หากผู้ว่าจ้างยังไม่อนุมัติเนื่องจากต้องให้ผู้รับจ้างแก้ไขปรับปรุงแผนการจัดการจราจร และเครื่องหมายอำนวยความสะดวกต่างๆก่อน ห้ามผู้รับจ้างลงมือก่อสร้างจนกว่าจะได้ทำการแก้ไขตามคำแนะนำของผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้างจะนำไปอ้างในการต่อสัญญาไม่ได้
๒. ผู้รับจ้างจะต้องทำแผนการปฏิบัติงานและบัญชีเครื่องจักรที่จะใช้ปฏิบัติงานตามสัญญาเพื่อให้คณะกรรมการตรวจการจ้างตรวจสอบก่อนเข้าปฏิบัติงานซึ่งผู้รับจ้างยินยอมแก้ไขตามคำแนะนำของคณะกรรมการตรวจการจ้าง
๓. การตรวจรับ จะใช้วิธีตรวจรับโดยคณะกรรมการตรวจตรวจรับวัสดุ ณ สถานที่ส่งมอบ
๔. ระยะเวลาดำเนินการวัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน

๕. การจ่ายเงินค่างาน จะจ่ายเป็นรายเดือนตามเนื้องานที่ทำเสร็จจริง และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเห็นว่าแล้วเสร็จถูกต้องตามสัญญา และรูปแบบทุกประการแล้ว และผลทดลองใช้ได้
๖. ถ้าการทำงานของผู้รับจ้างตามสัญญานี้เป็นเหตุให้บุคคลภายนอกได้รับความเสียหายด้วยเหตุละเมิด หรือด้วยเหตุใดก็ตาม และกรมทางหลวงต้องเสียค่าสินไหมทดแทนและค่าใช้จ่ายอื่นๆ เพื่อความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวนี้เป็นจำนวนเท่าใดก็ดี ผู้รับจ้างยินยอมชดเชยแทนกรมทางหลวงทั้งสิ้น
๗. การปฏิบัติงานตามรายละเอียดข้างต้น สามารถปรับระยะได้ไม่เกิน ๕,๐๐๐ เมตร ซึ่งอยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
๘. ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต จะอยู่ห่างจุดไกลสุดของงานได้ไม่เกิน ๑๒๐ กม. หากเกินกว่านี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง ซึ่งจะอนุมัติเป็นกรณีพิเศษ


(นายธานินทร์ นิยมสินธุ์)

ผู้อำนวยการศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๓ พ

รายการงานและเงื่อนไขที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง
หรือความเสียหายภายในกำหนดเวลา

จ้างก่อสร้างทาง ทล.๔ กม.๒๓๖+๖๗๕ - กม.๒๓๗+๕๐๐ (LT.), กม.๒๓๗+๕๐๐ - กม.๒๓๗+๙๔๖ (เกาะกลาง)
และ ทล.๓๗ กม.๔๗+๓๐๐ - กม.๔๘+๑๙๓ (RT.) จำนวน ๑ งาน โครงการงานกิจกรรมก่อสร้างสะพานและทาง
ต่างระดับ ในทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน วังยาว - หนองหมู

๑. ภายในกำหนด ๒ ปี

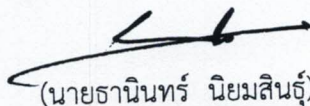
ผู้รับจ้างซึ่งได้ทำสัญญาจ้างกับกรมทางหลวงจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างตามเงื่อนไข
ที่กำหนดภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่กรมทางหลวงได้รับมอบงานยกเว้นงานจ้างตามข้อ.๒
และ ข้อ.๓

๒. ภายในกำหนด ๑ ปี

- ๒.๑ งานคันทางดิน (ถนนดิน)
- ๒.๒ งานผิวทางลูกรัง
- ๒.๓ รางระบายน้ำที่ไม่คาคอนกรีต (Concrete)
- ๒.๔ ไหล่ทางลูกรัง
- ๒.๕ ลาดข้างทางและลาดคอสะพานที่ไม่มีการป้องกันการกัดเซาะ
- ๒.๖ ลาดดินตัด (Back Slope) ที่ไม่มีการป้องกันการกัดเซาะ
- ๒.๗ งานปลูกหญ้า
- ๒.๘ งานปลูกต้นไม้
- ๒.๙ งานตีเส้นโดยใช้สีชนิดโรยลูกแก้ว
- ๒.๑๐ งานทาสีทั่วไป

๓. ภายในกำหนด ๓ ปี

อุปกรณ์ที่ใช้ในการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และไฟสัญญาณจราจร ยกเว้นหลอดไฟฟ้า



(นายธานี นียมสินธุ์)

ผู้อำนวยการศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๓

เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน

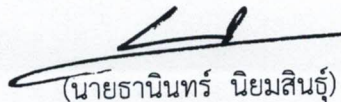
จ้างก่อสร้างทาง ทล.๔ กม.๒๓๖+๖๗๕ - กม.๒๓๗+๕๐๐ (LT.), กม.๒๓๗+๕๐๐ - กม.๒๓๗+๙๕๖ (เกาะกลาง) และ ทล.๓๗ กม.๔๗+๓๐๐ - กม.๔๘+๑๙๓ (RT.) จำนวน ๑ งาน โครงการงานกิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ ในทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน วังยาว - หนองหมู ตามรายละเอียดดังนี้

.....

ภายในกำหนดระยะเวลา ๗ วันนับถัดจากวันลงนามในสัญญาหรือนับถัดวันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงานส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้

แผนการทำงานจะต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาที่ทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้โดยงานทั้งหมดต้องแล้วเสร็จบริบูรณ์ในกำหนดเวลาของสัญญา

ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนการทำงานในระหว่างการทำงานผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการทำงานที่ปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้าง เพื่อให้ความเห็นชอบก่อนทุกครั้ง



(นายธานินทร์ นิยมสินธุ์)

ผู้อำนวยการศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๓

เรื่อง การจ้างช่วง

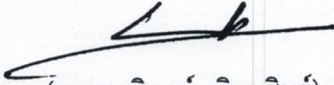
แนบท้ายเอกสารประกวดราคางานจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

จ้างก่อสร้างทาง ทล.๔ กม.๒๓๖+๖๗๕ - กม.๒๓๗+๕๐๐ (LT.), กม.๒๓๗+๕๐๐ - กม.๒๓๗+๙๔๖ (เกาะกลาง) และ ทล.๓๗ กม.๔๗+๓๐๐ - กม.๔๘+๑๙๓ (RT.) จำนวน ๑ งาน โครงการงานกิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ ในทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน วังยาว - หนองหมุ ตามรายละเอียดดังนี้

.....

ภายหลังจากได้มีการลงนามสัญญาจ้างแล้ว ห้ามผู้รับจ้างเองงานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนตามสัญญาไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่ง เว้นแต่การจ้างช่วงงานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง แล้วการที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างช่วงงานแต่บางส่วนดังกล่าวนั้น ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดชอบหรือพันธหน้าที่ตามสัญญา และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดชอบในความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วงหรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ

กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานแต่บางส่วน โดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๒ (สิบสอง) ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงตามสัญญา ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา


(นายธานีทร์ นิยมสินธุ์)

ผู้อำนวยการศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๓

เรื่อง การจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

.....

จ้างก่อสร้างทาง ทล.๔ กม.๒๓๖+๖๗๕ - กม.๒๓๗+๕๐๐ (LT.), กม.๒๓๗+๕๐๐ - กม.๒๓๗+๙๔๖ (เกาะกลาง) และ ทล.๓๗ กม.๔๗+๓๐๐ - กม.๔๘+๑๙๓ (RT.) จำนวน ๑ งาน โครงการงานกิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ ในทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน วังยาว - หนองหมู ตามรายละเอียดดังนี้

รายการพัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	พัสดุในประเทศ	พัสดุดังประเทศ
๑							
๒							
๓							
๔							
๕							
รวม					xxx	xxx	xxx
อัตรา (ร้อยละ)					๑๐๐	๗๐	๓๐

(ลงชื่อ) (คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)
(.....)

เรื่อง การจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

.....

จ้างก่อสร้างทาง ทล.๔ กม.๒๓๖+๖๗๕ - กม.๒๓๗+๕๐๐ (LT.), กม.๒๓๗+๕๐๐ - กม.๒๓๗+๔๔๖ (เกาะกลาง) และ ทล.๓๗ กม.๔๗+๓๐๐ - กม.๔๘+๑๕๓ (RT.) จำนวน ๑ งาน โครงการงานกิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ ในทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน วังยาว - หนองหมู ตามรายละเอียดดังนี้

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ
ปริมาณเหล็กทั้งโครงการ xxx (ตัน)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	วัสดุ ในประเทศ	วัสดุ ต่างประเทศ
๑	เหล็กเส้น	ตัน					
๒	เหล็กข้ออ	ตัน					
๓	เหล็กเส้นกลม	ตัน					
๔							
๕							
รวม					xxx	xxx	xxx
อัตรา (ร้อยละ)					๑๐๐	๙๐	๑๐

(ลงชื่อ) (คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)
(.....)

เอกสารแนบท้ายประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
หนังสือเรื่องแจ้งยืนยันการให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์ของโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต

ที่.....

วันที่

เรื่อง แจ้งยืนยันการให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต

เรียน ผู้อำนวยการศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๓

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล จำนวน ๑ ชุด

๒. สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง.๕) จำนวน ๑ ชุด

โดยหนังสือฉบับนี้ บริษัท/ห้างหุ้นส่วนจำกัด

โดย ผู้มีอำนาจทำการแทน ซึ่งเป็นเจ้าของโรงงาน
ผสมแอสฟัลต์คอนกรีตและได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานถูกต้องตามกฎหมาย ขอแจ้งยืนยันการให้ความ
ยินยอมให้บริษัท/ห้างหุ้นส่วนจำกัด ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงาน
ผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และยืนยันจะให้การสนับสนุนจัดส่งยางแอสฟัลต์คอนกรีต และงานอื่นๆที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้
บริษัท/ห้างหุ้นส่วนจำกัด ใช้ในการดำเนินโครงการงาน
ก่อสร้าง/งานจ้างเหมาทำการ

ณ โครงการงาน.....

ทางหลวงหมายเลข ตอน..... กม.

ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างของโครงการดังกล่าวข้างต้น

จึงเรียนยืนยันมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(.....)

ผู้มีอำนาจทำการแทนบริษัท / ห้างหุ้นส่วนจำกัด

เอกสารแนบท้ายประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
แบบแสดงแผนที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตและเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลาง
ของโครงการ

๑. แผนที่เส้นทางขนส่ง

๒. ตารางแสดงระยะทางขนส่งระหว่าง Plant ถึงกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ระยะขนส่ง (กม.)
๑.	ตำแหน่งที่ตั้ง Plant ทล. กม. Offset กม. พิกัด (Latitude, Longitude)	
๒.	ตำแหน่งที่ตั้ง Plant ทล. กม. พิกัด (Latitude, Longitude)	
๓.	เส้นทางขนส่ง จาก Plant ถึงกึ่งกลางหน้างาน ทล. กม. ทล. กม. - ทล. กม. ทล. กม. - ทล. กม. ทล. กม. - ทล. กม. ทล. กม. - ทล. กม.	
	ระยะทางขนส่งจาก Plant ถึงกึ่งกลางหน้างาน	

*หมายเหตุ : เป็นเส้นทางที่รถบรรทุกสามารถวิ่งผ่านได้

แบบใบแจ้งปริมาณงานและราคา

ใบแจ้งปริมาณงานและราคา (บัญชีรายการก่อสร้าง ซึ่งรวมราคาค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว)

แนบท้ายเอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

โครงการกิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน วังยาว - หนองพุม
งานจ้างก่อสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ ที่ กม.๒๓๖+๖๗๕ - ๒๓๗+๕๐๐ (L.T) , กม.๒๓๗+๕๐๐ - กม.๒๓๗+๕๔๖ (เกาะกลาง)

และ ทางหลวงหมายเลข ๓๗ ที่ กม.๔๗+๓๐๐ - กม.๔๘+๑๔๓ (RT)

ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย เป็นตัวเลข (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
	๑. งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)				
	๑.๔ งานรื้อท่อกลมเดิม (REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS)				
๑	๑.๔.๕ ท่อกลม ขนาด ๑.๐๐ ม. (PIPE CULVERT DIA. ๑.๐๐ M.)	เมตร	๑๗๕.๐๐		
	เป็นเงิน	บาท ต่อหน่วย			
๒	๑.๖ MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE ๑๐ CM. THICK	ตร.ม.	๒,๔๗๕.๐๐		
	เป็นเงิน	บาท ต่อหน่วย			
๓	๑.๑๐ REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER	เมตร	๑,๒๖๔.๐๐		
	เป็นเงิน	บาท ต่อหน่วย			
๔	๑.๑๒ REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB	เมตร	๖๑๐.๐๐		
	เป็นเงิน	บาท ต่อหน่วย			
๕	๒. งานดิน (EARTHWORK)				
	๒.๑ งานถางป่าและขุดตอ (CLEARING AND GRUBBING)	ตร.ม.	๖,๗๐๘.๐๐		
	เป็นเงิน	บาท ต่อหน่วย			
๖	๒.๒ งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)				
	๒.๒(๑) งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	ลบ.ม.	๓,๔๔๔.๐๐		
	เป็นเงิน	บาท ต่อหน่วย			
	๒.๓ งานถมคันทาง (EMBANKMENT)				

๗	๒.๓(๑) งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)		ลบ.ม.	๔,๙๓๙.๐๐	
	เป็นเงิน	บาท ต่อหน่วย			
	๒.๔ งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS)				
๘	๒.๔(๒) งานวัสดุคัดเลือก ก. (SELECTED MATERIAL A)		ลบ.ม.	๑,๙๘๑.๐๐	
	เป็นเงิน	บาท ต่อหน่วย			
	๓. งานรองพื้นทางและชั้นพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)				
	๓.๑ งานรองพื้นทาง (SUBBASES)				
๙	๓.๑(๑) งานรองพื้นทางวัสดุรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)		ลบ.ม.	๑,๘๙๓.๐๐	
	เป็นเงิน	บาท ต่อหน่วย			
	๓.๒ งานพื้นทาง (BASE COURSES)				
๑๐	๓.๒(๑) งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)		ลบ.ม.	๑,๕๐๐.๐๐	
	เป็นเงิน	บาท ต่อหน่วย			
๑๑	๓.๒(๓) งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ (CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE)		ลบ.ม.	๓๓๗.๐๐	
	เป็นเงิน	บาท ต่อหน่วย			
	๔. งานผิวทาง (SURFACE COURSES)				
	๔.๑ งานไพรเมโค้ต และแท็คโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)				
๑๒	๔.๑(๑.๑) PRIME COAT ON CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE		ตร.ม.	๕,๕๔๘.๐๐	
	เป็นเงิน	บาท ต่อหน่วย			
๑๓	๔.๑(๑.๒) PRIME COAT ON CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE		ตร.ม.	๑,๗๕๐.๐๐	
	เป็นเงิน	บาท ต่อหน่วย			
๑๔	๔.๑(๒) งานลาดแอสฟัลต์แท็คโค้ต (TACK COAT)		ตร.ม.	๑๑,๕๗๙.๐๐	
	เป็นเงิน	บาท ต่อหน่วย			
	๔.๓ งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)				
	๔.๓(๑) งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)		ตัน	๔๒๙.๐๐	
๑๕	๔.๓(๒) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์ (ASPHALT CONCRETE BASE COURSE)		ตร.ม.	๑,๗๕๐.๐๐	

	เป็นเงิน	บาท ต่อหน่วย				
	๔.๓(๓) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE)					
๑๖	๔.๓(๓.๑) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา ๕ ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE ๕ CM. THICK)	ตร.ม.		๗๔๐.๐๐		
	เป็นเงิน	บาท ต่อหน่วย				
๑๗	๔.๓(๓.๒) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา ๘ ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE ๘ CM. THICK)	ตร.ม.		๕,๕๔๗.๐๐		
	เป็นเงิน	บาท ต่อหน่วย				
๑๘	๔.๓(๔) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา ๕ ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕ CM. THICK)	ตร.ม.		๘,๔๑๙.๐๐		
	เป็นเงิน	บาท ต่อหน่วย				
	๕. งานโครงสร้าง (STRUCTURES)					
	๕.๓ งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. PIPE CULVERTS)					
๑๙	๕.๓(๒) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๖๐ ม. ขึ้น ๒ (DIA. ๐.๖๐ M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II)	เมตร		๔.๐๐		
	เป็นเงิน	บาท ต่อหน่วย				
๒๐	๕.๓(๖) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๑.๒๐ ม. ขึ้น ๒ (DIA. ๑.๒๐ M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II)	เมตร		๒๒๐.๐๐		
	เป็นเงิน	บาท ต่อหน่วย				
	๖. เบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)					
	๖.๑(๑๔) งานปลูกหญ้า (SODDING)					
๒๑	๖.๑(๑๔.๒) งานปลูกหญ้าแบบเป็นแถบ (STRIP SODDING)	ตร.ม.		๘,๕๐๐.๐๐		
	เป็นเงิน	บาท ต่อหน่วย				
	๖.๑(๑๕) งานดินคลุมผิว และดินเหนียว (TOPSOIL AND CLAY)					
๒๒	๖.๑(๑๕.๑) งานดินคลุมผิว (TOPSOIL)	ลบ.ม.		๕๘๘.๐๐		
	เป็นเงิน	บาท ต่อหน่วย				
	๖.๓ งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)					

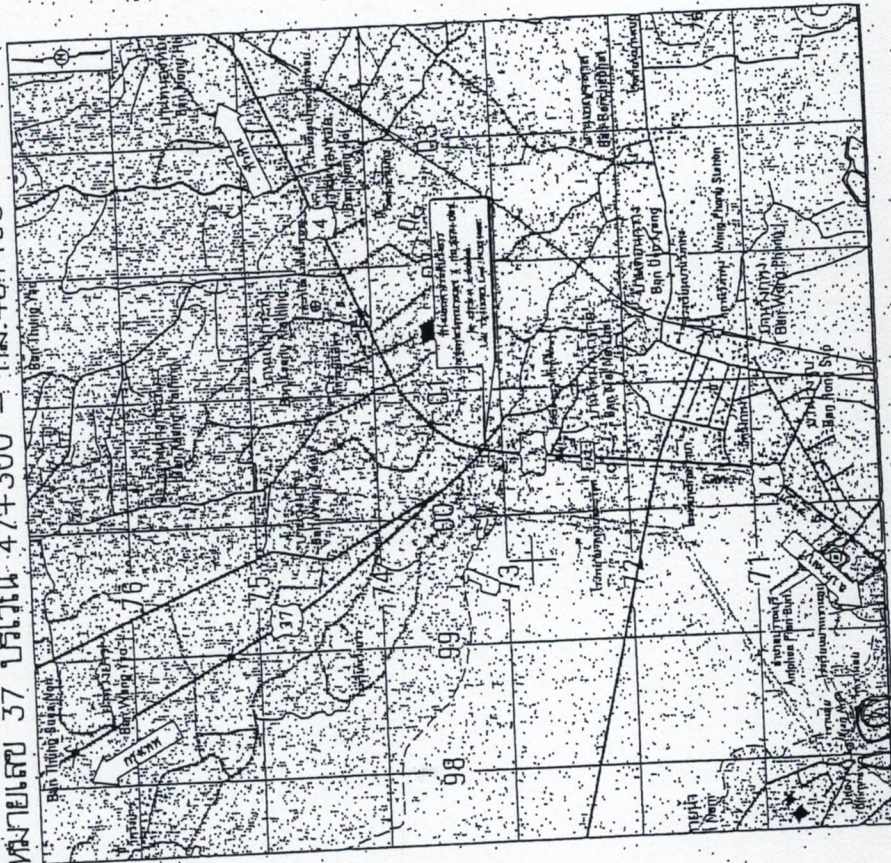
	บ.๓(๑) อย่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. MANHOLES)				
๒๓	บ.๓(๑.๒) ชนิด B สำหรับท่อขนาด ๐.๖๐ ม.พร้อมฝาปิดแบบเหล็ก (TYPE B FOR R.C.P. DIA ๐.๖๐ M. WITH STEEL COVER)	EACH		๑.๐๐	
	เป็นเงิน				
๒๔	บ.๓(๑.๓) ชนิด C สำหรับท่อขนาด ๑.๒๐ ม.พร้อมฝาปิด (TYPE C FOR R.C.P. DIA ๑.๒๐ M. WITH R.C. COVER)	EACH		๑๖.๐๐	
	เป็นเงิน				
๒๕	บ.๓(๔.๒) แบบคอนกรีตเสริมเหล็ก (REINFORCED CONCRETE)	ลบ.ม.		๕.๐๐	
	เป็นเงิน				
	บ.๓(๗) รางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. U - DITCH)				
๒๖	บ.๓(๗.๔) แบบ D (TYPE D)	เมตร		๒๕๐.๐๐	
	เป็นเงิน				
๒๗	บ.๓(๗.๖) แบบ F (TYPE F)	เมตร		๓๐.๐๐	
	เป็นเงิน				
	บ.๔ งานขอบคันหินรางต้นคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)				
	บ.๔(๖) แฉกกันคอนกรีต (CONCRETE BARRIERS)				
๒๘	บ.๔(๖.๑) ชนิดที่ ๑ (TYPE I)	เมตร		๑,๖๕๘.๐๐	
	เป็นเงิน				
๒๙	บ.๔(๖.๒) ชนิดที่ ๒ (TYPE II)	เมตร		๖๙.๐๐	
	เป็นเงิน				
	บ.๔(๗) แฉกกันคอนกรีตส่วนลู่วิ่ง (APPROACH CONCRETE BARRIERS)				
๓๐	บ.๔(๗.๒) ชนิด B (TYPE B)	EACH		๑.๐๐	
	เป็นเงิน				
๓๑	บ.๔(๗.๓) ชนิด C (TYPE C)	EACH		๑.๐๐	
	เป็นเงิน				
	บ.๕ งานแผ่นปูพื้นทางเท้า (PAVING BLOCK)				

ในโครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับวังยาว

4. 1974 年 236+675 - 年 237+500 (LT)

ทางหลวงหมายเลข 4 ปะเหลียน กม.230+075

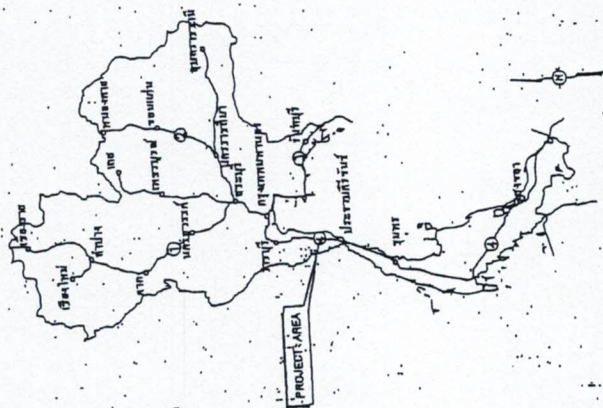
ทางหลวงหมายเลข 4 บริเวณ กม. 25 + 500
ทางหลวงหมายเลข 37 บริเวณ 47 + 300 - กม. 48 + 193



LOCATION PLAN

STATION TO	DISTANCE		PROPOSED		RESERVES
	LT.	FT.	LT.	FT.	
HIGHWAY NO. 4					
221+443 - 211+570	38	50			
HIGHWAY NO. 27					
551+121 - 17+424	40	40			

การดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการ

[illegible]

KEY MAP

3. การดำเนินงาน การดำเนินงาน		3. การดำเนินงาน การดำเนินงาน	
3. การดำเนินงาน การดำเนินงาน	3. การดำเนินงาน การดำเนินงาน	3. การดำเนินงาน การดำเนินงาน	3. การดำเนินงาน การดำเนินงาน

ВЫПЕЛКИ

מבשרי אלהים ואלהים אלהים

ขอบเขตของงานก่อสร้างแยกแยะตามแผนผัง D-1, D-2, D-3 และ D-4
BOUNDARY OF CONSTRUCTION AREA แยกตามแผนผัง

INDEX OF DRAWINGS

מחיר: 4,237 ₪ + מע.מ. (כולל מע.מ.)

GENERAL		LIST OF STANDARD DRAWINGS FOR ROADWORK	
SHEET NO.	TITLE	SHEET NO.	TITLE
1	TITLE SHEET	17	TYPICAL CHAIRING LAKE SECTION
2	NOTES OF DIMENSIONS	18	IRON ROOF A WITH POST DETAILS
3	PREPARATION FOR CONSTRUCTION MATERIALS	19	TYPICAL CONTROL DEVICES FOR HARBOR UNDER CONSTRUCTION - I
4	BOUNDARY OF CONSTRUCTION AREA	20	TYPICAL CONTROL DEVICES FOR HARBOR UNDER CONSTRUCTION - II
5	GENERAL LAYOUT	21	TYPICAL CONTROL DEVICES FOR HARBOR UNDER CONSTRUCTION - III
6	GENERAL LAYOUT	22	TYPICAL CONTROL DEVICES FOR HARBOR UNDER CONSTRUCTION - IV
7	GENERAL LAYOUT	23	OVERHEAD SIGN BOARD DETAILS
8	GENERAL LAYOUT	24	STEEL FRAME FOR LIGHTING OVERHEAD SIGN TYPE I WITH 30.00 M. JAW
9	GENERAL LAYOUT	25	STEEL FRAME FOR LIGHTING OVERHEAD SIGN TYPE II WITH 17.00 M. JAW
10	GENERAL LAYOUT	26	STEEL FRAME FOR LIGHTING OVERHEAD SIGN TYPE III WITH 17.00 M. JAW
11	GENERAL LAYOUT	27	STEEL FRAME FOR LIGHTING OVERHEAD SIGN TYPE IV WITH 17.00 M. JAW
12	GENERAL LAYOUT	28	STEEL FRAME FOR LIGHTING OVERHEAD SIGN TYPE V WITH 17.00 M. JAW
13	GENERAL LAYOUT	29	STEEL FRAME FOR LIGHTING OVERHEAD SIGN TYPE VI WITH 17.00 M. JAW
14	GENERAL LAYOUT	30	STEEL FRAME FOR LIGHTING OVERHEAD SIGN TYPE VII WITH 17.00 M. JAW
15	GENERAL LAYOUT	31	STEEL FRAME FOR LIGHTING OVERHEAD SIGN TYPE VIII WITH 17.00 M. JAW
16	GENERAL LAYOUT	32	STEEL FRAME FOR LIGHTING OVERHEAD SIGN TYPE IX WITH 17.00 M. JAW
17	GENERAL LAYOUT	33	STEEL FRAME FOR LIGHTING OVERHEAD SIGN TYPE X WITH 17.00 M. JAW
18	GENERAL LAYOUT	34	STEEL FRAME FOR LIGHTING OVERHEAD SIGN TYPE XI WITH 17.00 M. JAW
19	GENERAL LAYOUT	35	STEEL FRAME FOR LIGHTING OVERHEAD SIGN TYPE XII WITH 17.00 M. JAW
20	GENERAL LAYOUT	36	STEEL FRAME FOR LIGHTING OVERHEAD SIGN TYPE XIII WITH 17.00 M. JAW
21	GENERAL LAYOUT	37	STEEL FRAME FOR LIGHTING OVERHEAD SIGN TYPE XIV WITH 17.00 M. JAW
22	GENERAL LAYOUT	38	STEEL FRAME FOR LIGHTING OVERHEAD SIGN TYPE XV WITH 17.00 M. JAW
23	GENERAL LAYOUT	39	STEEL FRAME FOR LIGHTING OVERHEAD SIGN TYPE XVI WITH 17.00 M. JAW
24	GENERAL LAYOUT	40	STEEL FRAME FOR LIGHTING OVERHEAD SIGN TYPE XVII WITH 17.00 M. JAW
25	GENERAL LAYOUT	41	STEEL FRAME FOR LIGHTING OVERHEAD SIGN TYPE XVIII WITH 17.00 M. JAW
26	GENERAL LAYOUT	42	STEEL FRAME FOR LIGHTING OVERHEAD SIGN TYPE XIX WITH 17.00 M. JAW
27	GENERAL LAYOUT	43	STEEL FRAME FOR LIGHTING OVERHEAD SIGN TYPE XX WITH 17.00 M. JAW
28	GENERAL LAYOUT	44	STEEL FRAME FOR LIGHTING OVERHEAD SIGN TYPE XXI WITH 17.00 M. JAW
29	GENERAL LAYOUT	45	STEEL FRAME FOR LIGHTING OVERHEAD SIGN TYPE XXII WITH 17.00 M. JAW
30	GENERAL LAYOUT	46	STEEL FRAME FOR LIGHTING OVERHEAD SIGN TYPE XXIII WITH 17.00 M. JAW
31	GENERAL LAYOUT	47	STEEL FRAME FOR LIGHTING OVERHEAD SIGN TYPE XXIV WITH 17.00 M. JAW
32	GENERAL LAYOUT	48	STEEL FRAME FOR LIGHTING OVERHEAD SIGN TYPE XXV WITH 17.00 M. JAW
33	GENERAL LAYOUT	49	STEEL FRAME FOR LIGHTING OVERHEAD SIGN TYPE XXVI WITH 17.00 M. JAW
34	GENERAL LAYOUT	50	STEEL FRAME FOR LIGHTING OVERHEAD SIGN TYPE XXVII WITH 17.00 M. JAW
35	GENERAL LAYOUT	51	STEEL FRAME FOR LIGHTING OVERHEAD SIGN TYPE XXVIII WITH 17.00 M. JAW
36	GENERAL LAYOUT	52	STEEL FRAME FOR LIGHTING OVERHEAD SIGN TYPE XXIX WITH 17.00 M. JAW
37	GENERAL LAYOUT	53	STEEL FRAME FOR LIGHTING OVERHEAD SIGN TYPE XXX WITH 17.00 M. JAW
38	GENERAL LAYOUT	54	STEEL FRAME FOR LIGHTING OVERHEAD SIGN TYPE XXXI WITH 17.00 M. JAW
39	GENERAL LAYOUT	55	STEEL FRAME FOR LIGHTING OVERHEAD SIGN TYPE XXXII WITH 17.00 M. JAW
40	GENERAL LAYOUT	56	STEEL FRAME FOR LIGHTING OVERHEAD SIGN TYPE XXXIII WITH 17.00 M. JAW
41	GENERAL LAYOUT	57	STEEL FRAME FOR LIGHTING OVERHEAD SIGN TYPE XXXIV WITH 17.00 M. JAW
42	GENERAL LAYOUT	58	STEEL FRAME FOR LIGHTING OVERHEAD SIGN TYPE XXXV WITH 17.00 M. JAW
43	GENERAL LAYOUT	59	STEEL FRAME FOR LIGHTING OVERHEAD SIGN TYPE XXXVI WITH 17.00 M. JAW
44	GENERAL LAYOUT	60	STEEL FRAME FOR LIGHTING OVERHEAD SIGN TYPE XXXVII WITH 17.00 M. JAW
45	GENERAL LAYOUT	61	STEEL FRAME FOR LIGHTING OVERHEAD SIGN TYPE XXXVIII WITH 17.00 M. JAW
46	GENERAL LAYOUT	62	STEEL FRAME FOR LIGHTING OVERHEAD SIGN TYPE XXXIX WITH 17.00 M. JAW
47	GENERAL LAYOUT	63	STEEL FRAME FOR LIGHTING OVERHEAD SIGN TYPE XL WITH 17.00 M. JAW
48	GENERAL LAYOUT	64	STEEL FRAME FOR LIGHTING OVERHEAD SIGN TYPE XLI WITH 17.00 M. JAW
49	GENERAL LAYOUT	65	STEEL FRAME FOR LIGHTING OVERHEAD SIGN TYPE XLII WITH 17.00 M. JAW
50	GENERAL LAYOUT	66	STEEL FRAME FOR LIGHTING OVERHEAD SIGN TYPE XLIII WITH 17.00 M. JAW
51	GENERAL LAYOUT	67	STEEL FRAME FOR LIGHTING OVERHEAD SIGN TYPE XLIV WITH 17.00 M. JAW
52	GENERAL LAYOUT	68	STEEL FRAME FOR LIGHTING OVERHEAD SIGN TYPE XLV WITH 17.00 M. JAW
53	GENERAL LAYOUT	69	STEEL FRAME FOR LIGHTING OVERHEAD SIGN TYPE XLVI WITH 17.00 M. JAW
54	GENERAL LAYOUT	70	STEEL FRAME FOR LIGHTING OVERHEAD SIGN TYPE XLVII WITH 17.00 M. JAW
55	GENERAL LAYOUT	71	STEEL FRAME FOR LIGHTING OVERHEAD SIGN TYPE XLVIII WITH 17.00 M. JAW
56	GENERAL LAYOUT	72	STEEL FRAME FOR LIGHTING OVERHEAD SIGN TYPE XLIX WITH 17.00 M. JAW
57	GENERAL LAYOUT	73	STEEL FRAME FOR LIGHTING OVERHEAD SIGN TYPE L WITH 17.00 M. JAW
58	GENERAL LAYOUT	74	STEEL FRAME FOR LIGHTING OVERHEAD SIGN TYPE LI WITH 17.00 M. JAW
59	GENERAL LAYOUT	75	STEEL FRAME FOR LIGHTING OVERHEAD SIGN TYPE LII WITH 17.00 M. JAW
60	GENERAL LAYOUT	76	STEEL FRAME FOR LIGHTING OVERHEAD SIGN TYPE LIII WITH 17.00 M. JAW
61	GENERAL LAYOUT	77	STEEL FRAME FOR LIGHTING OVERHEAD SIGN TYPE LIV WITH 17.00 M. JAW
62	GENERAL LAYOUT	78	STEEL FRAME FOR LIGHTING OVERHEAD SIGN TYPE LV WITH 17.00 M. JAW
63	GENERAL LAYOUT	79	STEEL FRAME FOR LIGHTING OVERHEAD SIGN TYPE LVI WITH 17.00 M. JAW
64	GENERAL LAYOUT	80	STEEL FRAME FOR LIGHTING OVERHEAD SIGN TYPE LVII WITH 17.00 M. JAW
65	GENERAL LAYOUT	81	STEEL FRAME FOR LIGHTING OVERHEAD SIGN TYPE LVIII WITH 17.00 M. JAW
66	GENERAL LAYOUT	82	STEEL FRAME FOR LIGHTING OVERHEAD SIGN TYPE LIX WITH 17.00 M. JAW
67	GENERAL LAYOUT	83	STEEL FRAME FOR LIGHTING OVERHEAD SIGN TYPE LX WITH 17.00 M. JAW
68	GENERAL LAYOUT	84	STEEL FRAME FOR

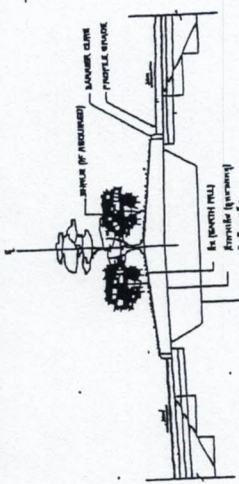
SHEET NO.	TITLE	DRAWING NO.
1	WOOD BRACING FOR SLAB PROTECTION	90 - 201
2	PROTECTION FOR SLAB PROTECTION	90 - 202
3	CONCRETE AND WOOD BACK SLAB PROTECTION	90 - 203
4	WALL BRACING FOR SLAB PROTECTION	90 - 204
5	SLAB PROTECTION	90 - 205
6	SLAB PROTECTION	90 - 206
7	SLAB PROTECTION	90 - 207
8	SLAB PROTECTION	90 - 208
9	SLAB PROTECTION	90 - 209
10	SLAB PROTECTION	90 - 210
11	SLAB PROTECTION	90 - 211
12	SLAB PROTECTION	90 - 212
13	SLAB PROTECTION	90 - 213
14	SLAB PROTECTION	90 - 214
15	SLAB PROTECTION	90 - 215
16	SLAB PROTECTION	90 - 216
17	SLAB PROTECTION	90 - 217
18	SLAB PROTECTION	90 - 218
19	SLAB PROTECTION	90 - 219
20	SLAB PROTECTION	90 - 220
21	SLAB PROTECTION	90 - 221
22	SLAB PROTECTION	90 - 222
23	SLAB PROTECTION	90 - 223
24	SLAB PROTECTION	90 - 224
25	SLAB PROTECTION	90 - 225
26	SLAB PROTECTION	90 - 226
27	SLAB PROTECTION	90 - 227
28	SLAB PROTECTION	90 - 228
29	SLAB PROTECTION	90 - 229
30	SLAB PROTECTION	90 - 230
31	SLAB PROTECTION	90 - 231
32	SLAB PROTECTION	90 - 232
33	SLAB PROTECTION	90 - 233
34	SLAB PROTECTION	90 - 234
35	SLAB PROTECTION	90 - 235
36	SLAB PROTECTION	90 - 236
37	SLAB PROTECTION	90 - 237
38	SLAB PROTECTION	90 - 238
39	SLAB PROTECTION	90 - 239
40	SLAB PROTECTION	90 - 240
41	SLAB PROTECTION	90 - 241
42	SLAB PROTECTION	90 - 242
43	SLAB PROTECTION	90 - 243
44	SLAB PROTECTION	90 - 244
45	SLAB PROTECTION	90 - 245
46	SLAB PROTECTION	90 - 246
47	SLAB PROTECTION	90 - 247
48	SLAB PROTECTION	90 - 248
49	SLAB PROTECTION	90 - 249
50	SLAB PROTECTION	90 - 250
51	SLAB PROTECTION	90 - 251
52	SLAB PROTECTION	90 - 252
53	SLAB PROTECTION	90 - 253
54	SLAB PROTECTION	90 - 254
55	SLAB PROTECTION	90 - 255
56	SLAB PROTECTION	90 - 256
57	SLAB PROTECTION	90 - 257
58	SLAB PROTECTION	90 - 258
59	SLAB PROTECTION	90 - 259
60	SLAB PROTECTION	90 - 260
61	SLAB PROTECTION	90 - 261
62	SLAB PROTECTION	90 - 262
63	SLAB PROTECTION	90 - 263
64	SLAB PROTECTION	90 - 264
65	SLAB PROTECTION	90 - 265
66	SLAB PROTECTION	90 - 266
67	SLAB PROTECTION	90 - 267
68	SLAB PROTECTION	90 - 268
69	SLAB PROTECTION	90 - 269
70	SLAB PROTECTION	90 - 270
71	SLAB PROTECTION	90 - 271
72	SLAB PROTECTION	90 - 272
73	SLAB PROTECTION	90 - 273
74	SLAB PROTECTION	90 - 274
75	SLAB PROTECTION	90 - 275
76	SLAB PROTECTION	90 - 276
77	SLAB PROTECTION	90 - 277
78	SLAB PROTECTION	90 - 278
79	SLAB PROTECTION	90 - 279
80	SLAB PROTECTION	90 - 280
81	SLAB PROTECTION	90 - 281
82	SLAB PROTECTION	90 - 282
83	SLAB PROTECTION	90 - 283
84	SLAB PROTECTION	90 - 284
85	SLAB PROTECTION	90 - 285
86	SLAB PROTECTION	90 - 286
87	SLAB PROTECTION	90 - 287
88	SLAB PROTECTION	90 - 288
89	SLAB PROTECTION	90 - 289
90	SLAB PROTECTION	90 - 290
91	SLAB PROTECTION	90 - 291
92	SLAB PROTECTION	90 - 292
93	SLAB PROTECTION	90 - 293
94	SLAB PROTECTION	90 - 294
95	SLAB PROTECTION	90 - 295
96	SLAB PROTECTION	90 - 296
97	SLAB PROTECTION	90 - 297
98	SLAB PROTECTION	90 - 298
99	SLAB PROTECTION	90 - 299
100	SLAB PROTECTION	90 - 300
101	SLAB PROTECTION	90 - 301
102	SLAB PROTECTION	90 - 302
103	SLAB PROTECTION	90 - 303
104	SLAB PROTECTION	90 - 304
105	SLAB PROTECTION	90 - 305
106	SLAB PROTECTION	90 - 306
107	SLAB PROTECTION	90 - 307
108	SLAB PROTECTION	90 - 308
109	SLAB PROTECTION	90 - 309
110	SLAB PROTECTION	90 - 310
111	SLAB PROTECTION	90 - 311
112	SLAB PROTECTION	90 - 312
113	SLAB PROTECTION	90 - 313
114	SLAB PROTECTION	90 - 314
115	SLAB PROTECTION	90 - 315
116	SLAB PROTECTION	90 - 316
117	SLAB PROTECTION	90 - 317
118	SLAB PROTECTION	90 - 318
119	SLAB PROTECTION	90 - 319
120	SLAB PROTECTION	90 - 320

ស្ថិតិវិភាគស្រូវប្រាំង ១២ ក្រសួងកសិកម្ម	
ឈ្មោះ	ឈ្មោះ
ឈ្មោះ ក្រសួងកសិកម្ម រុក្ខាប្រមាញ់ និងនេសាទ	ឈ្មោះ ក្រសួងកសិកម្ម រុក្ខាប្រមាញ់ និងនេសាទ
ឈ្មោះ	ឈ្មោះ
ឈ្មោះ	ឈ្មោះ

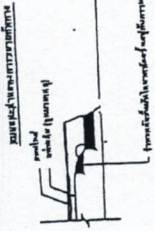
အုပ်စုကြီးအမည်					
အုပ်စုအမှတ်	အုပ်စုအမျိုးအမည်	အုပ်စုအရွယ်အစား	အုပ်စုအရပ်	အုပ်စုအသစ်	အုပ်စုအဟောင်း

SPECIFICATION FOR CONSTRUCTION MATERIALS

အောက်ဖော်ပြပါအချက်များကို အတိုင်းအတာနှင့်အညီ
အသုံးပြုရန်ဖြစ်သည်။



DETAIL OF SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT	TO	SCALE
--	----	-------



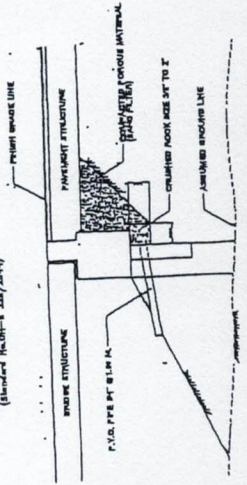
from a distance in a wooded area of the river banks.

1. Կարգավիճակի փոփոխությունը արտահայտվում էր ընդհանուր առաջացող իրադրությունում:
2. Կարգավիճակի փոփոխությունը միայնակ բացահայտվում էր և նախապես բացահայտվում էր իրականության մեջ:
3. Կարգավիճակի փոփոխությունը բացահայտվում էր միայնակ, սակայն իրականության մեջ:
4. Կարգավիճակի փոփոխությունը բացահայտվում էր միայնակ, սակայն իրականության մեջ:

REMARKS				DATE	
NO.	NAME	AGE	SEX	DATE	TIME
1	...	...	...	...	...
2	...	...	...	...	...
3	...	...	...	...	...
4	...	...	...	...	...
5	...	...	...	...	...
6	...	...	...	...	...
7	...	...	...	...	...
8	...	...	...	...	...
9	...	...	...	...	...
10	...	...	...	...	...
11	...	...	...	...	...
12	...	...	...	...	...
13	...	...	...	...	...
14	...	...	...	...	...
15	...	...	...	...	...
16	...	...	...	...	...
17	...	...	...	...	...
18	...	...	...	...	...
19	...	...	...	...	...
20	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...
22	...	...	...	...	...
23	...	...	...	...	...
24	...	...	...	...	...
25	...	...	...	...	...
26	...	...	...	...	...
27	...	...	...	...	...
28	...	...	...	...	...
29	...	...	...	...	...
30	...	...	...	...	...
31	...	...	...	...	...
32	...	...	...	...	...
33	...	...	...	...	...
34	...	...	...	...	...
35	...	...	...	...	...
36	...	...	...	...	...
37	...	...	...	...	...
38	...	...	...	...	...
39	...	...	...	...	...
40	...	...	...	...	...
41	...	...	...	...	...
42	...	...	...	...	...
43	...	...	...	...	...
44	...	...	...	...	...
45	...	...	...	...	...
46	...	...	...	...	...
47	...	...	...	...	...
48	...	...	...	...	...
49	...	...	...	...	...
50	...	...	...	...	...
51	...	...	...	...	...
52	...	...	...	...	...
53	...	...	...	...	...
54	...	...	...	...	...
55	...	...	...	...	...
56	...	...	...	...	...
57	...	...	...	...	...
58	...	...	...	...	...
59	...	...	...	...	...
60	...	...	...	...	...
61	...	...	...	...	...
62	...	...	...	...	...
63	...	...	...	...	...
64	...	...	...	...	...
65	...	...	...	...	...
66	...	...	...	...	...
67	...	...	...	...	...
68	...	...	...	...	...
69	...	...	...	...	...
70	...	...	...	...	...
71	...	...	...	...	...
72	...	...	...	...	...
73	...	...	...	...	...
74	...	...	...	...	...
75	...	...	...	...	...
76	...	...	...	...	...
77	...	...	...	...	...
78	...	...	...	...	...
79	...	...	...	...	...
80	...	...	...	...	...
81	...	...	...	...	...
82	...	...	...	...	...
83	...	...	...	...	...
84	...	...	...	...	...
85	...	...	...	...	...
86	...	...	...	...	...
87	...	...	...	...	...
88	...	...	...	...	...
89	...	...	...	...	...
90	...	...	...	...	...

GENERAL CONSTRUCTION INFORMATION

- [illegible]



DETAIL OF BRIDGE APPROACH AND POROUS BACKFILL MATERIAL		SCALE
		IN

ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITY	REMARKS
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES			
1.1	REMOVAL OF EXISTING REINFORCED CONCRETE BRIDGE			
1.1.1	AT STA.208+584.375 (PMT.4)	L.S.	-	
1.1.2	AT STA.208+584.144 (PMT.4)	L.S.	-	
1.1.3	AT STA.208+584.144 (PMT.4)	L.S.	-	
1.1.4	AT STA.208+584.452 L.C. (PMT.4)	L.S.	-	
1.1.5	AT STA.	L.S.	-	
1.2	REMOVAL OF EXISTING PIER/STATION BRIDGE			
1.2.1	AT STA.	L.S.	-	
1.2.2	AT STA.	L.S.	-	
1.2.3	AT STA.	L.S.	-	
1.3	REMOVAL OF EXISTING BOX CULVERT			
1.3.1	AT STA. SIZE LENGTH	L.S.	-	
1.3.2	AT STA. SIZE LENGTH	L.S.	-	
1.3.3	AT STA. SIZE LENGTH	L.S.	-	
1.3.4	AT STA. SIZE LENGTH	L.S.	-	
1.3.5	AT STA. SIZE LENGTH	L.S.	-	
1.4	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS			
1.4.1	PIPE CULVERT DIA. 120 CM.	M	-	
1.4.2	PIPE CULVERT DIA. 60 CM.	M	-	
1.4.3	PIPE CULVERT DIA. 840 MM.	M	-	
1.4.4	PIPE CULVERT DIA. 840 MM.	M	-	
1.4.5	PIPE CULVERT DIA. 120 CM.	M	175.00	
1.4.6	PIPE CULVERT DIA. 120 CM.	M	-	
1.4.7	PIPE CULVERT DIA. 120 CM.	M	-	
1.5	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT			
1.5.1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT PAVEMENT IN DUL THICK	EA/CH	-	
1.5.2	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT PAVEMENT IN DUL THICK	EA/CH	2,975.00	
1.6	REMOVAL OF EXISTING EXISTING POLE			
1.6.1	REMOVAL OF EXISTING EXISTING POLE	EA/CH	-	
1.7	REMOVAL OF EXISTING EXISTING POLE			
1.7.1	REMOVAL OF EXISTING EXISTING POLE	M	-	
1.8	REMOVAL OF EXISTING EXISTING POLE			
1.8.1	REMOVAL OF EXISTING EXISTING POLE	EA/CH	1,315.00	
1.9	REMOVAL OF EXISTING EXISTING POLE			
1.9.1	REMOVAL OF EXISTING EXISTING POLE	EA/CH	815.00	
1.10	REMOVAL OF EXISTING EXISTING POLE			
1.10.1	REMOVAL OF EXISTING EXISTING POLE	EA/CH	-	
1.11	REMOVAL OF EXISTING EXISTING POLE			
1.11.1	REMOVAL OF EXISTING EXISTING POLE	EA/CH	-	
1.12	REMOVAL OF EXISTING EXISTING POLE			
1.12.1	REMOVAL OF EXISTING EXISTING POLE	EA/CH	-	
1.13	REMOVAL OF EXISTING EXISTING POLE			
1.13.1	REMOVAL OF EXISTING EXISTING POLE	EA/CH	-	
2	EARTH WORK			
2.1	CLEANING AND DRAINING			
2.1.1	CLEANING AND DRAINING	EA/CH	1,775.00	PMS BD-703
2.2	REINFORCING			
2.2.1	EARTH EXCAVATION	EA/CH	3,445.00	
2.2.2	EARTH EXCAVATION	EA/CH	-	
2.2.3	EARTH EXCAVATION	EA/CH	-	
2.2.4	UNSTABLE MATERIAL EXCAVATION	EA/CH	-	
2.2.5	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	EA/CH	-	
2.3	EMBANKMENT			
2.3.1	EARTH EMBANKMENT	EA/CH	4,935.00	
2.3.2	SAND EMBANKMENT	EA/CH	-	
2.3.3	ROCK EMBANKMENT	EA/CH	-	
2.3.4	EARTH FILL IN MEDIAN & BLAND	EA/CH	-	PMS BD-706
2.3.5	COMPLETED SAND DRAINAGE LARON RASSED MEDIAN	EA/CH	-	PMS BD-706
2.3.6	EARTH FILL UNDER MEDIAN	EA/CH	-	PMS BD-706
2.3.7	SAND FILL UNDER SIDEWALK	EA/CH	-	PMS BD-710
2.3.8	POSSIBLE BACKFILL	EA/CH	-	PMS AP-101
2.3.9	BRN	EA/CH	-	
2.3.10	EARTH DNE	EA/CH	-	
2.3.11	FOUNDATION IMPROVEMENT			
2.3.11.1	PRE-IMPROVED RETAINING WALL	M	-	
2.3.11.2	LM / CEMENT COLUMN DIA. _____M	M	-	
2.3.11.3	BRANCHMENT PILE DIA. _____M	M	-	
2.3.11.4	PILE STABILIZATION	EA/CH	-	
2.4	SELECTED MATERIALS			
2.4.1	SELECTED MATERIAL A	EA/CH	-	
2.4.2	SELECTED MATERIAL B	EA/CH	-	
2.4.3	SELECTED MATERIAL C (BACK FILL FOR NON-PAVED SOIL SLOPE	EA/CH	1,811.00	PMS BD-706
2.4.4	SELECTED MATERIAL FOR RETAINING WALL (COARSE SAND)	EA/CH	-	PMS BD-706
2.4.5	SELECTED MATERIAL FOR SIDE WALL	EA/CH	-	PMS BD-706
2.4.6	SELECTED MATERIAL FOR LANE CROWN	EA/CH	-	PMS BD-706
3	SURFACE AND BASE COURSES			
3.1	REBAR			
3.1.1	SOIL ADHESIVE SURFACE	EA/CH	1,811.00	
3.1.2	SOIL CEMENT SURFACE	EA/CH	-	
3.1.3	SOIL ADHESIVE SURFACE ON SOIL CEMENT SURFACE	EA/CH	-	
3.1.4	PAYMENT REINFORCEMENT FOR SURFACE	EA/CH	-	
3.1.4.1	PAYMENT REINFORCEMENT 30 CM THICK FOR SURFACE	EA/CH	-	
3.1.4.2	PAYMENT REINFORCEMENT 35 CM THICK FOR SURFACE	EA/CH	-	
3.1.4.3	SOIL ADHESIVE SURFACE FOR LANE	EA/CH	-	
3.1.4.4	PORTLAND CEMENT TYPE I FOR SURFACE REINFORCE	TON	-	

โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 4

[illegible][illegible][illegible]

[illegible][illegible][illegible]

QUESTIONS

THE QUANTITIES ARE SHOWN ON THE DRAWING IN ONLY ONE-DIMENSIONAL ESTIMATES FOR CONSTRUCTION. THE ACTUAL QUANTITIES WILL BE DETERMINED BY THE CONTRACTOR. THE CONTRACTOR SHALL BE RESPONSIBLE FOR THE FIELD CONDITIONS AND THE QUANTITIES OF MATERIALS AND LABOR REQUIRED.

3. $\frac{1}{2} \frac{d}{dt} \left(\frac{1}{2} m v^2 \right) = \frac{1}{2} m v \frac{dv}{dt}$

三	
五	

[illegible][illegible]

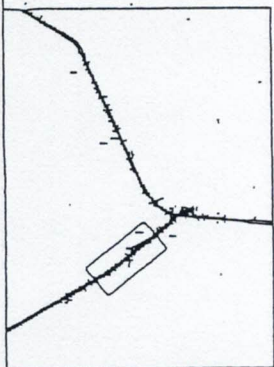
Handwritten signature: J. F. ...

[illegible]

১৭৬৭

1000

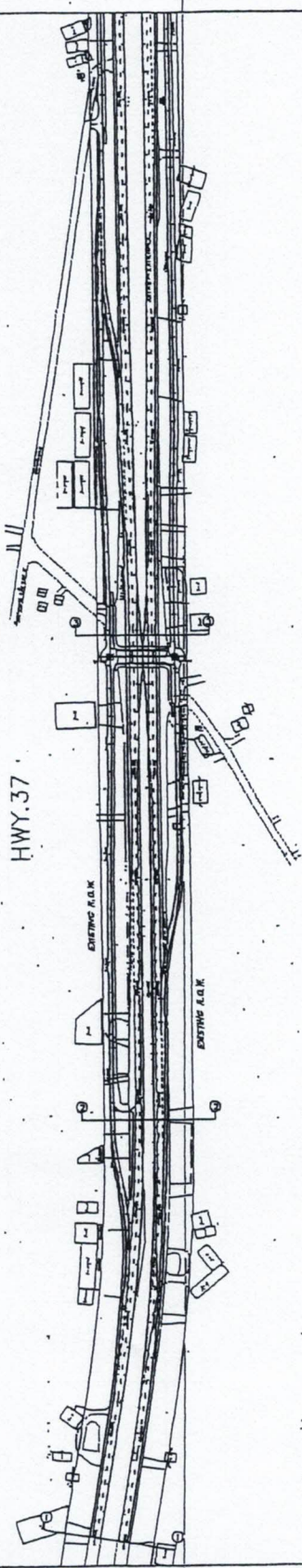
โครงการพัฒนาระบบขนส่ง	
โครงการ	ถนน
GENERAL LAYOUT	
โครงการพัฒนาระบบขนส่ง	
โครงการพัฒนาระบบขนส่ง	



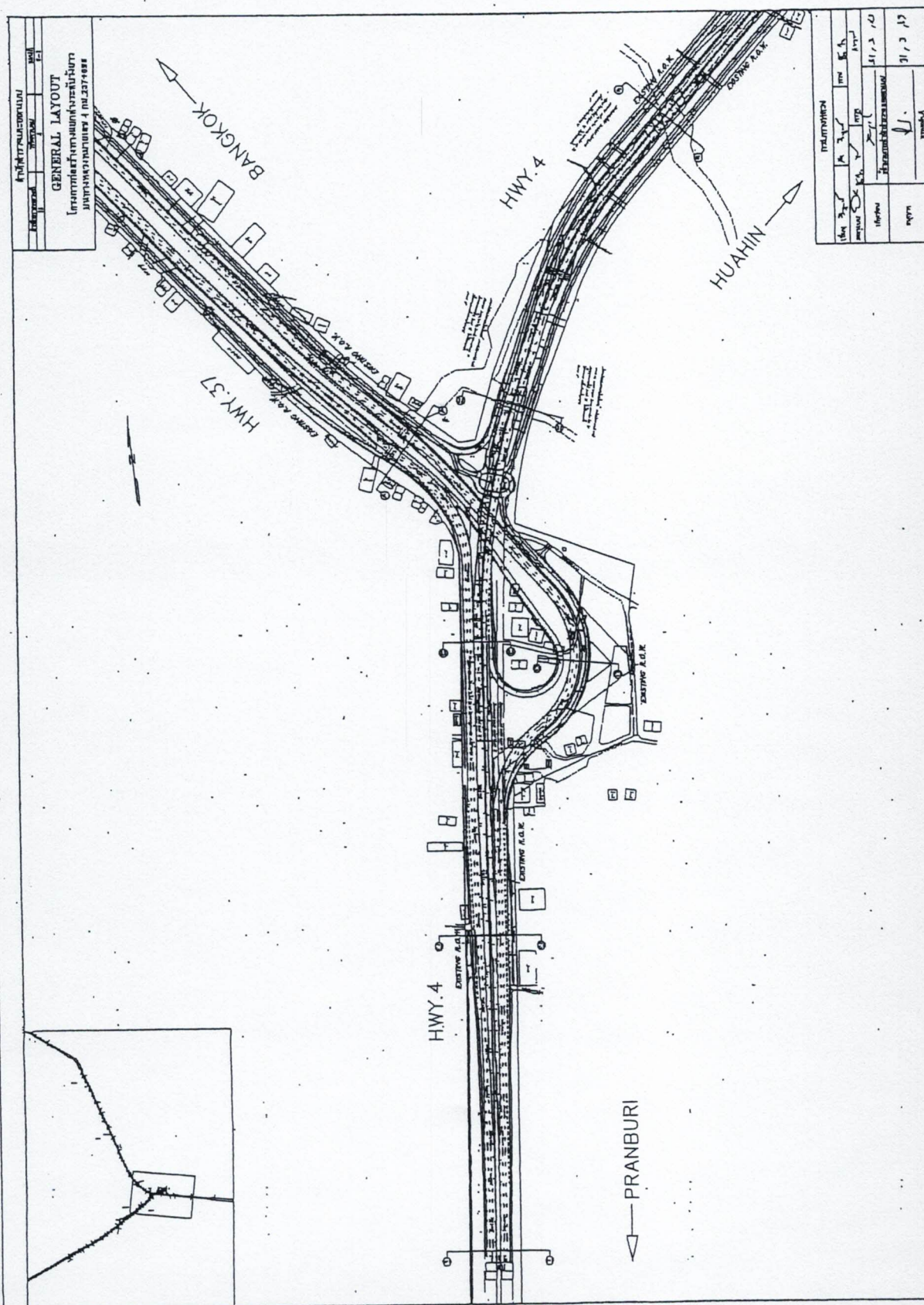
← BANGKOK

PRANBURI →

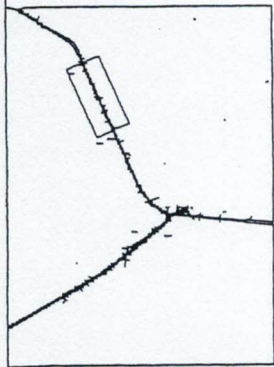
HWY. 37



โครงการพัฒนาระบบขนส่ง	
โครงการ	ถนน
GENERAL LAYOUT	
โครงการพัฒนาระบบขนส่ง	
โครงการพัฒนาระบบขนส่ง	

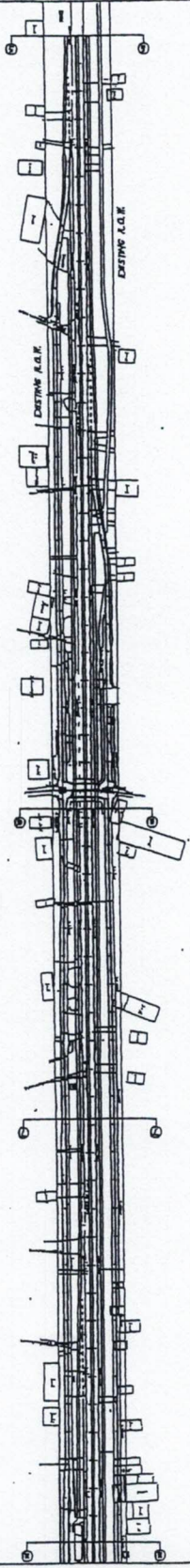


GENERAL LAYOUT	
UNIVERSITY OF CALIFORNIA	
UNIVERSITY OF CALIFORNIA	
UNIVERSITY OF CALIFORNIA	



PRANBURI →

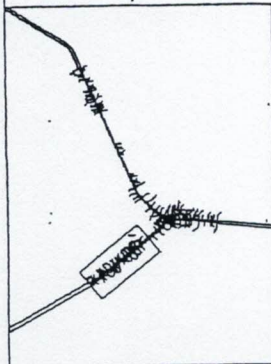
HWY. 4



→ HUAHIN

GENERAL LAYOUT	
UNIVERSITY OF CALIFORNIA	
UNIVERSITY OF CALIFORNIA	
UNIVERSITY OF CALIFORNIA	
UNIVERSITY OF CALIFORNIA	

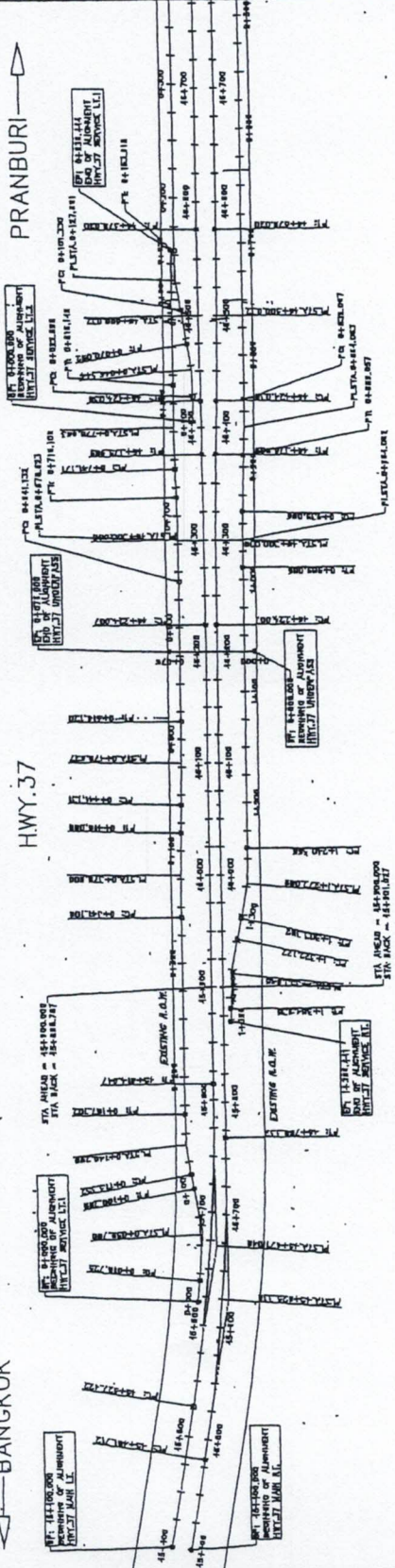
โครงการพัฒนาระบบขนส่ง	
ประเภทโครงการ	ถนน
ALIGNMENT LAYOUT	
โครงการพัฒนาระบบขนส่ง	
เอกสารแนบท้าย (NO.237-088)	



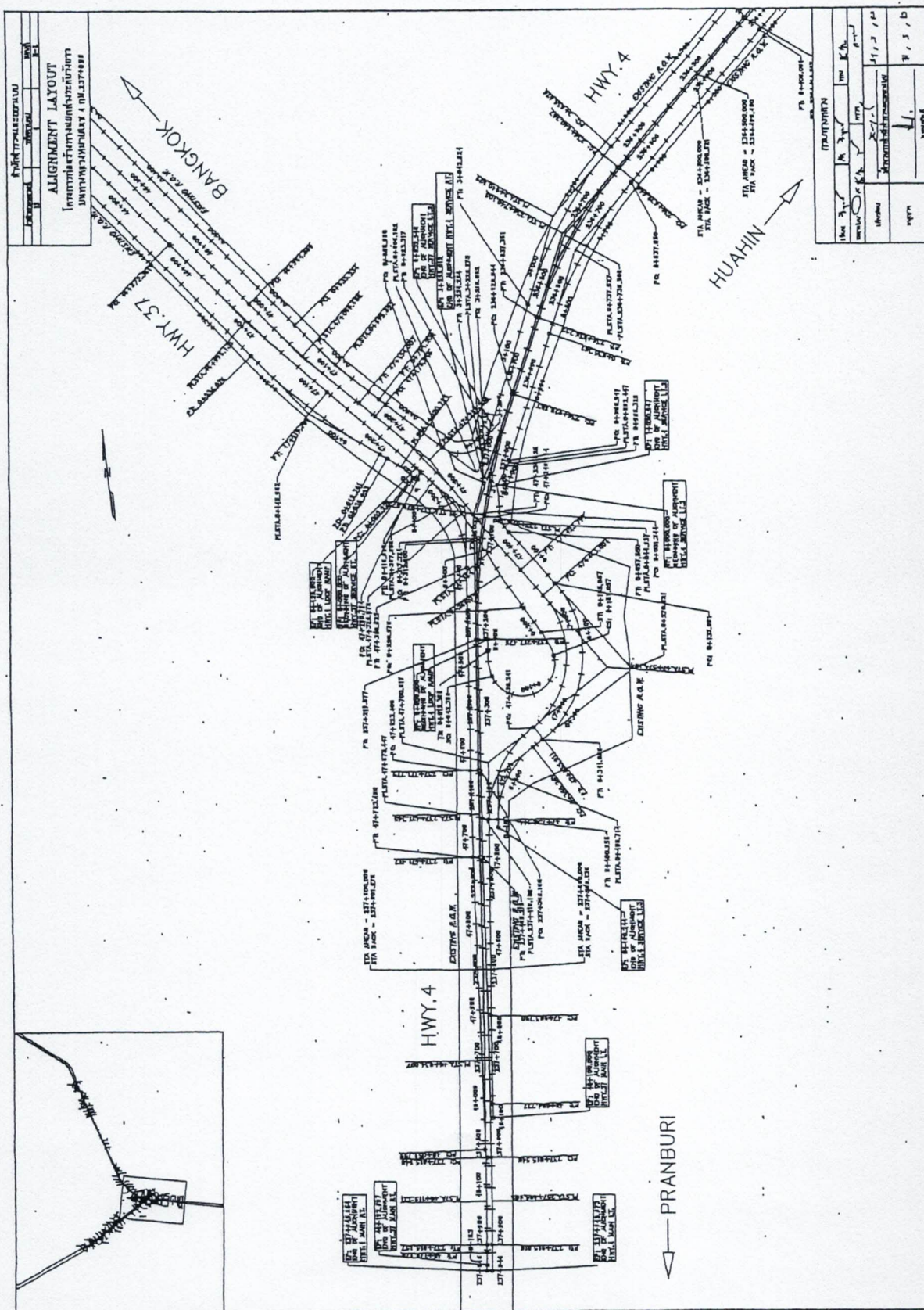
← BANGKOK

HWY.37

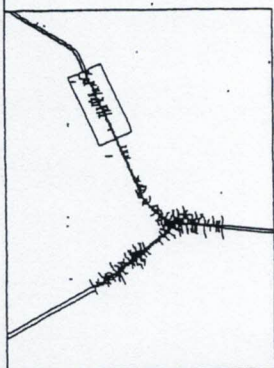
PRANBURI →



โครงการพัฒนาระบบขนส่ง	
ประเภทโครงการ	ถนน
ALIGNMENT LAYOUT	
โครงการพัฒนาระบบขนส่ง	
เอกสารแนบท้าย (NO.237-088)	



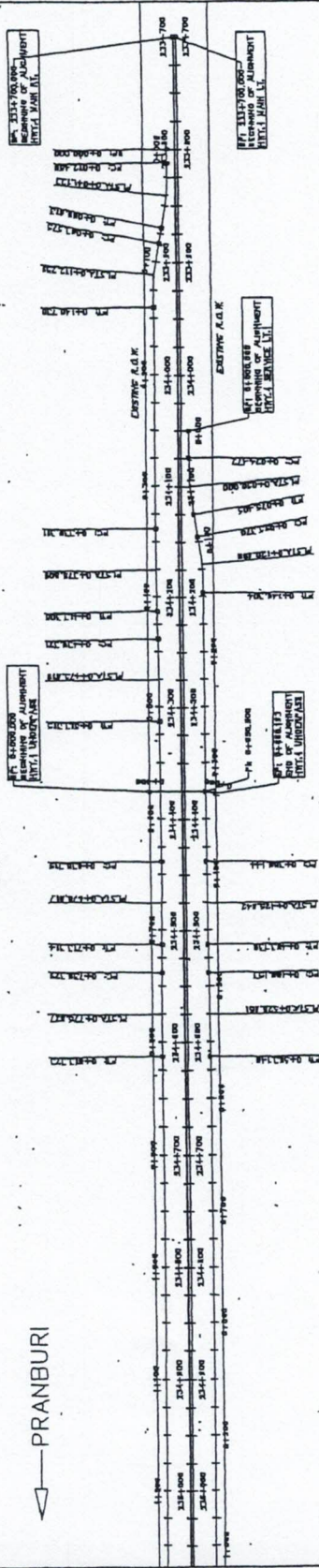
โครงการหลวง		กรมโยธาธิการ	กรมการช่าง
โครงการหลวง		กรมโยธาธิการ	กรมการช่าง
โครงการหลวง		กรมโยธาธิการ	กรมการช่าง
โครงการหลวง		กรมโยธาธิการ	กรมการช่าง



HUAHIN

HWY.4

PRANBURI



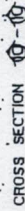
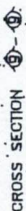
โครงการหลวง		กรมโยธาธิการ	กรมการช่าง
โครงการหลวง		กรมโยธาธิการ	กรมการช่าง
โครงการหลวง		กรมโยธาธิการ	กรมการช่าง
โครงการหลวง		กรมโยธาธิการ	กรมการช่าง

GENERAL: NOTE FROM DESIGNERS

- [illegible]

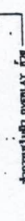
[illegible]

דואר ארץ / סוף גליון 880

[illegible][illegible]

УДК 62-74+099

УДК 62-50+74(08) : 62-50+74(09)

[illegible]

0.05 μ . Attenuation coefficient μ at $\lambda = 40/30$ nm. μ was determined by the method of [10].

CROSS SECTION

[illegible][illegible]

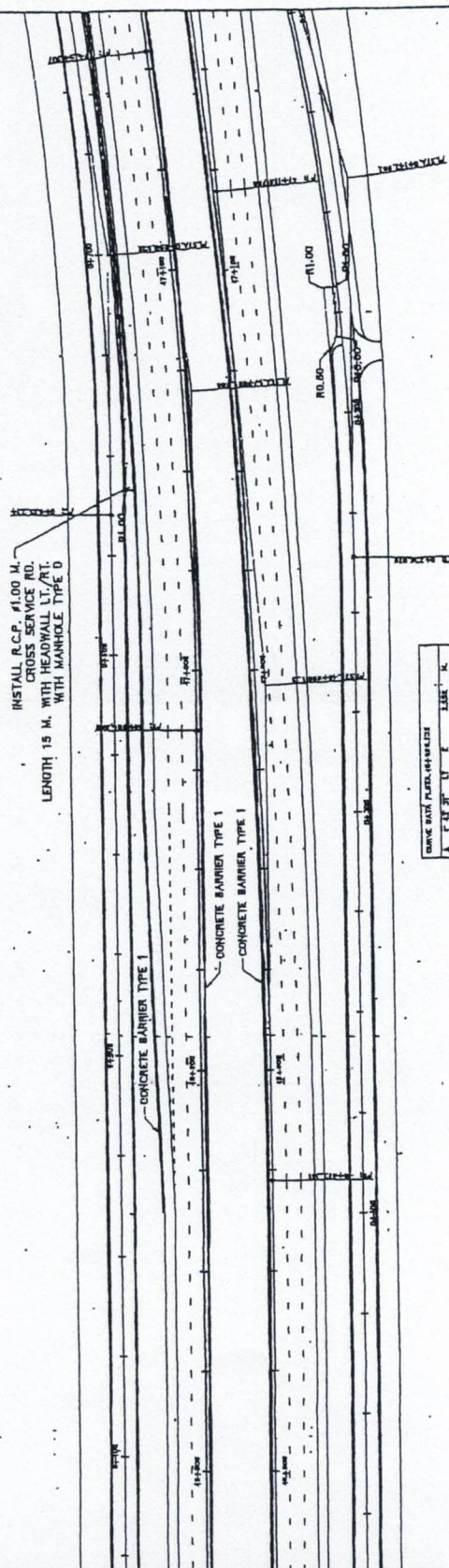
1941

[illegible]

CURVE DATA PLT. 70-9-189, RLL					
A	B	C	E	F	N.
1° 34'	1° 15'	1° 05'	Splend		NO K.L.M.
0	0	0	K	K.E.	M/M.
Y	Y	Y	N.	N.	N.
Lc	121.300	14.548		1.00	
		121.300			

CURVE DATA PLT13-47-005.222									
A	T	28'	17"	E	2.328	N.			
B	T	3'	40"	11"	10	K2H	N.		
C	T	1809.808		Spaced	0.018		N.		
A	T	4.713		N.	0.00		N.		
L	T	181.119		N.					
REMARKS					574	TO STA.			
REMARKS					574	TO STA.			

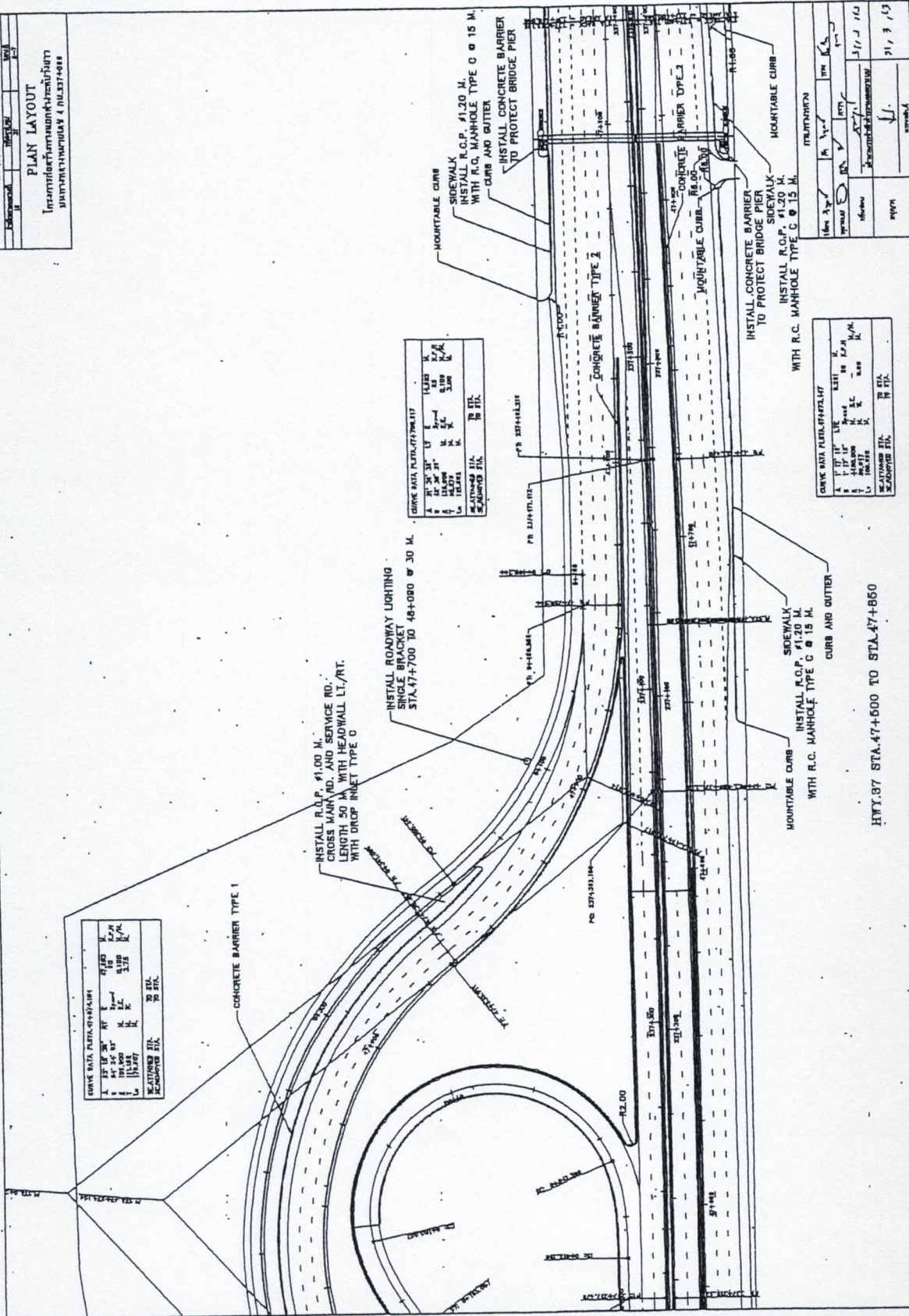
INSTALL R.C.P. #1.00 M.-
CROSS SERVICE RD.
LENGTH 15 M. WITH HEADWALL L.T./RT.
WITH MANHOLE TYPE D



CURVE DATA				PLATES 4048-4128			
A	F 43 30"	U	F	1.582	M		
B	F 45 30"	Speed		30 KPM			
C	3000/60	W	LE				
D	123.74	W	W	9.00	M		
E	257.109						
SEATING				TO STA			
REACTIVE				REACTIVE			

HWY. 37 STA. 48+800 TO STA. 47+150'

[illegible]



CURVE DATA PLATE 47-2-104				TO STA FROM STA	
1	27	18	38'	RT	27.183
2	34'	24'	95'	21-10-1	90
3	191	100		RT	9.188
4	11.148			RT	3.75
5	174.667			RT	
LEAVING STA				TO STA	
LEAVING STA				FROM STA	

CURVE DATA PLT-A-77+700.117									
A	31'	34'	31'	L7	E	14.303	K	RELATIVE STA.	TO STA
B	32'	30'	31'	12	24.7	25	2.714		
C	31'	30'	31'	12	24.7	25	2.714		
D	31'	30'	31'	12	24.7	25	2.714		
E	31'	30'	31'	12	24.7	25	2.714		
F	31'	30'	31'	12	24.7	25	2.714		
G	31'	30'	31'	12	24.7	25	2.714		
H	31'	30'	31'	12	24.7	25	2.714		
I	31'	30'	31'	12	24.7	25	2.714		
J	31'	30'	31'	12	24.7	25	2.714		
K	31'	30'	31'	12	24.7	25	2.714		
L	31'	30'	31'	12	24.7	25	2.714		
M	31'	30'	31'	12	24.7	25	2.714		
N	31'	30'	31'	12	24.7	25	2.714		
O	31'	30'	31'	12	24.7	25	2.714		
P	31'	30'	31'	12	24.7	25	2.714		
Q	31'	30'	31'	12	24.7	25	2.714		
R	31'	30'	31'	12	24.7	25	2.714		
S	31'	30'	31'	12	24.7	25	2.714		
T	31'	30'	31'	12	24.7	25	2.714		
U	31'	30'	31'	12	24.7	25	2.714		
V	31'	30'	31'	12	24.7	25	2.714		
W	31'	30'	31'	12	24.7	25	2.714		
X	31'	30'	31'	12	24.7	25	2.714		
Y	31'	30'	31'	12	24.7	25	2.714		
Z	31'	30'	31'	12	24.7	25	2.714		

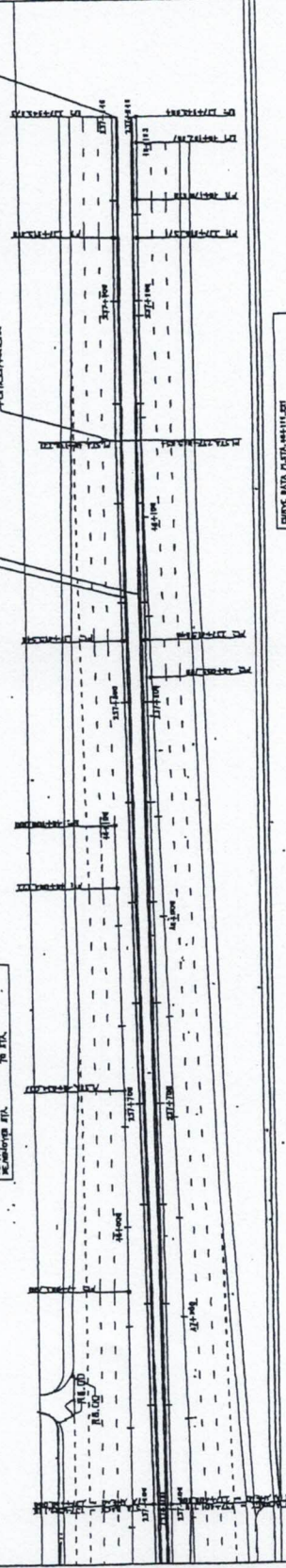
CURVE DATA PLSTA-RT+RTZ-LAT					
	A	1'	17"	LTC	M.
	B	1'	17"	SPEED	80 KPH
	C	1'	15"	N.	K.
	D	410,000		K.	-
	E	7		M.	0.00
	F	29,917		N.	
	G	106,952		N.	

[illegible]

โครงการ	กรม	ปี
PLAN LAYOUT		
กรมการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก		

DATA FOR PAVEMENT			
A	B	C	D
1.00	1.00	1.00	1.00
1.00	1.00	1.00	1.00
1.00	1.00	1.00	1.00
1.00	1.00	1.00	1.00

CONCRETE BARRIER TYPE 1
BARRIER ATTACHED TO EXISTING BARRIER ON BRIDGE



DATA FOR PAVEMENT			
A	B	C	D
1.00	1.00	1.00	1.00
1.00	1.00	1.00	1.00
1.00	1.00	1.00	1.00
1.00	1.00	1.00	1.00

HWY.37 STA.47+860 TO STA.48+200

วันที่	ปี	เดือน	วัน
หน้า	หน้า	หน้า	หน้า
หน้า	หน้า	หน้า	หน้า
หน้า	หน้า	หน้า	หน้า

מחיר: 100 ₪

HWY.4 STA.238+850 TO STA.237+200

INSTALL OVERHEAD SIGN
ON BRIDGE
STA. 237+115 LT.

CURVE DATA		PLATE NO.		DATE	
WAVELENGTH	INTENSITY	WAVELENGTH	INTENSITY	WAVELENGTH	INTENSITY
10.0	1.0	10.0	1.0	10.0	1.0
11.0	1.0	11.0	1.0	11.0	1.0
12.0	1.0	12.0	1.0	12.0	1.0
13.0	1.0	13.0	1.0	13.0	1.0
14.0	1.0	14.0	1.0	14.0	1.0
15.0	1.0	15.0	1.0	15.0	1.0
16.0	1.0	16.0	1.0	16.0	1.0
17.0	1.0	17.0	1.0	17.0	1.0
18.0	1.0	18.0	1.0	18.0	1.0
19.0	1.0	19.0	1.0	19.0	1.0
20.0	1.0	20.0	1.0	20.0	1.0
21.0	1.0	21.0	1.0	21.0	1.0
22.0	1.0	22.0	1.0	22.0	1.0
23.0	1.0	23.0	1.0	23.0	1.0
24.0	1.0	24.0	1.0	24.0	1.0
25.0	1.0	25.0	1.0	25.0	1.0
26.0	1.0	26.0	1.0	26.0	1.0
27.0	1.0	27.0	1.0	27.0	1.0
28.0	1.0	28.0	1.0	28.0	1.0
29.0	1.0	29.0	1.0	29.0	1.0
30.0	1.0	30.0	1.0	30.0	1.0
31.0	1.0	31.0	1.0	31.0	1.0
32.0	1.0	32.0	1.0	32.0	1.0
33.0	1.0	33.0	1.0	33.0	1.0
34.0	1.0	34.0	1.0	34.0	1.0
35.0	1.0	35.0	1.0	35.0	1.0
36.0	1.0	36.0	1.0	36.0	1.0
37.0	1.0	37.0	1.0	37.0	1.0
38.0	1.0	38.0	1.0	38.0	1.0
39.0	1.0	39.0	1.0	39.0	1.0
40.0	1.0	40.0	1.0	40.0	1.0
41.0	1.0	41.0	1.0	41.0	1.0
42.0	1.0	42.0	1.0	42.0	1.0
43.0	1.0	43.0	1.0	43.0	1.0
44.0	1.0	44.0	1.0	44.0	1.0
45.0	1.0	45.0	1.0	45.0	1.0
46.0	1.0	46.0	1.0	46.0	1.0
47.0	1.0	47.0	1.0	47.0	1.0
48.0	1.0	48.0	1.0	48.0	1.0
49.0	1.0	49.0	1.0	49.0	1.0
50.0	1.0	50.0	1.0	50.0	1.0
51.0	1.0	51.0	1.0	51.0	1.0
52.0	1.0	52.0	1.0	52.0	1.0
53.0	1.0	53.0	1.0	53.0	1.0
54.0	1.0	54.0	1.0	54.0	1.0
55.0	1.0	55.0	1.0	55.0	1.0
56.0	1.0	56.0	1.0	56.0	1.0
57.0	1.0	57.0	1.0	57.0	1.0
58.0	1.0	58.0	1.0	58.0	1.0
59.0	1.0	59.0	1.0	59.0	1.0
60.0	1.0	60.0	1.0	60.0	1.0
61.0	1.0	61.0	1.0	61.0	1.0
62.0	1.0	62.0	1.0	62.0	1.0
63.0	1.0	63.0	1.0	63.0	1.0
64.0	1.0	64.0	1.0	64.0	1.0
65.0	1.0	65.0	1.0	65.0	1.0
66.0	1.0	66.0	1.0	66.0	1.0
67.0	1.0	67.0	1.0	67.0	1.0
68.0	1.0	68.0	1.0	68.0	1.0
69.0	1.0	69.0	1.0	69.0	1.0
70.0	1.0	70.0	1.0	70.0	1.0
71.0	1.0	71.0	1.0	71.0	1.0
72.0	1.0	72.0	1.0	72.0	1.0

INSTALL RETAINING WALL—
TYPE & LENGTH 134 M.
(SEE STRUCTURAL DRAWINGS)

COUNCIL OF DATA PLANT 408-6721											
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1000.000	1000										

[illegible]

SOURCE DATA PLSTA-94-267,258			
	U	E	L
A	11° 48' 13"	11° 48' 13"	1177
B	11° 48' 13"	11° 48' 13"	16
C	204.000	204.000	0.010
D	94.231	94.231	0.25
E	94.231	94.231	0.25
SEALANTING STA			TO STA

CURVE DATA PL. STA. 3453-3474				TO STA.	
STATION	CHORD	CHORD BEARING	CHORD	CHORD BEARING	TO STA.
3453	114.38	S 20° E	114.38	S 20° E	3454
3454	100.00	S 45° E	100.00	S 45° E	3455
3455	8.112	S 12° E	8.112	S 12° E	3456
3456	12.161	S 12° E	12.161	S 12° E	3457
3457	12.161	S 12° E	12.161	S 12° E	3458
3458	12.161	S 12° E	12.161	S 12° E	3459
3459	12.161	S 12° E	12.161	S 12° E	3460
3460	12.161	S 12° E	12.161	S 12° E	3461
3461	12.161	S 12° E	12.161	S 12° E	3462
3462	12.161	S 12° E	12.161	S 12° E	3463
3463	12.161	S 12° E	12.161	S 12° E	3464
3464	12.161	S 12° E	12.161	S 12° E	3465
3465	12.161	S 12° E	12.161	S 12° E	3466
3466	12.161	S 12° E	12.161	S 12° E	3467
3467	12.161	S 12° E	12.161	S 12° E	3468
3468	12.161	S 12° E	12.161	S 12° E	3469
3469	12.161	S 12° E	12.161	S 12° E	3470
3470	12.161	S 12° E	12.161	S 12° E	3471
3471	12.161	S 12° E	12.161	S 12° E	3472
3472	12.161	S 12° E	12.161	S 12° E	3473
3473	12.161	S 12° E	12.161	S 12° E	3474

INSTALL RETAINING WALL—
TYPE 5 LENGTH 127 M,
(SEE STRUCTURAL DRAWINGS)

9/15/16	1.	10/1/16	1.
9/15/16	2.	10/1/16	2.
9/15/16	3.	10/1/16	3.
9/15/16	4.	10/1/16	4.
9/15/16	5.	10/1/16	5.
9/15/16	6.	10/1/16	6.
9/15/16	7.	10/1/16	7.
9/15/16	8.	10/1/16	8.
9/15/16	9.	10/1/16	9.
9/15/16	10.	10/1/16	10.
9/15/16	11.	10/1/16	11.
9/15/16	12.	10/1/16	12.
9/15/16	13.	10/1/16	13.
9/15/16	14.	10/1/16	14.
9/15/16	15.	10/1/16	15.
9/15/16	16.	10/1/16	16.
9/15/16	17.	10/1/16	17.
9/15/16	18.	10/1/16	18.
9/15/16	19.	10/1/16	19.
9/15/16	20.	10/1/16	20.
9/15/16	21.	10/1/16	21.
9/15/16	22.	10/1/16	22.
9/15/16	23.	10/1/16	23.
9/15/16	24.	10/1/16	24.
9/15/16	25.	10/1/16	25.
9/15/16	26.	10/1/16	26.
9/15/16	27.	10/1/16	27.
9/15/16	28.	10/1/16	28.
9/15/16	29.	10/1/16	29.
9/15/16	30.	10/1/16	30.
9/15/16	31.	10/1/16	31.
9/15/16	32.	10/1/16	32.
9/15/16	33.	10/1/16	33.
9/15/16	34.	10/1/16	34.
9/15/16	35.	10/1/16	35.
9/15/16	36.	10/1/16	36.
9/15/16	37.	10/1/16	37.
9/15/16	38.	10/1/16	38.
9/15/16	39.	10/1/16	39.
9/15/16	40.	10/1/16	40.
9/15/16	41.	10/1/16	41.
9/15/16	42.	10/1/16	42.
9/15/16	43.	10/1/16	43.
9/15/16	44.	10/1/16	44.
9/15/16	45.	10/1/16	45.
9/15/16	46.	10/1/16	46.
9/15/16	47.	10/1/16	47.
9/15/16	48.	10/1/16	48.
9/15/16	49.	10/1/16	49.
9/15/16	50.	10/1/16	50.
9/15/16	51.	10/1/16	51.
9/15/16	52.	10/1/16	52.
9/15/16	53.	10/1/16	53.
9/15/16	54.	10/1/16	54.
9/15/16	55.	10/1/16	55.
9/15/16	56.	10/1/16	56.
9/15/16	57.	10/1/16	57.
9/15/16	58.	10/1/16	58.
9/15/16	59.	10/1/16	59.
9/15/16	60.	10/1/16	60.
9/15/16	61.	10/1/16	61.
9/15/16	62.	10/1/16	62.
9/15/16	63.	10/1/16	63.
9/15/16	64.	10/1/16	64.
9/15/16	65.	10/1/16	65.
9/15/16	66.	10/1/16	66.
9/15/16	67.	10/1/16	67.
9/15/16	68.	10/1/16	68.
9/15/16	69.	10/1/16	69.
9/15/16	70.	10/1/16	70.
9/15/16	71.	10/1/16	71.
9/15/16	72.	10/1/16	72.
9/15/16	73.	10/1/16	73.
9/15/16	74.	10/1/16	74.
9/15/16	75.	10/1/16	75.
9/15/16	76.	10/1/16	76.
9/15/16	77.	10/1/16	77.
9/15/16	78.	10/1/16	78.
9/15/16	79.	10/1/16	79.
9/15/16	80.	10/1/16	80.
9/15/16	81.	10/1/16	81.
9/15/16	82.	10/1/16	82.
9/15/16	83.	10/1/16	83.
9/15/16	84.	10/1/16	84.
9/15/16	85.	10/1/16	85.
9/15/16	86.	10/1/16	86.
9/15/16	87.	10/1/16	87.
9/15/16	88.	10/1/16	88.
9/15/16	89.	10/1/16	89.
9/15/16	90.	10/1/16	90.
9/15/16	91.	10/1/16	91.
9/15/16	92.	10/1/16	92.
9/15/16	93.	10/1/16	93.
9/15/16	94.	10/1/16	94.
9/15/16	95.	10/1/16	95.
9/15/16	96.	10/1/16	96.
9/15/16	97.	10/1/16	97.
9/15/16	98.	10/1/16	98.
9/15/16	99.	10/1/16	99.
9/15/16	100.	10/1/16	100.

PROJECT NO. 11		DATE 11/11/00	BY 11/11/00
PLAN LAYOUT			
UNITS: METERS (M) / FEET (FT)			

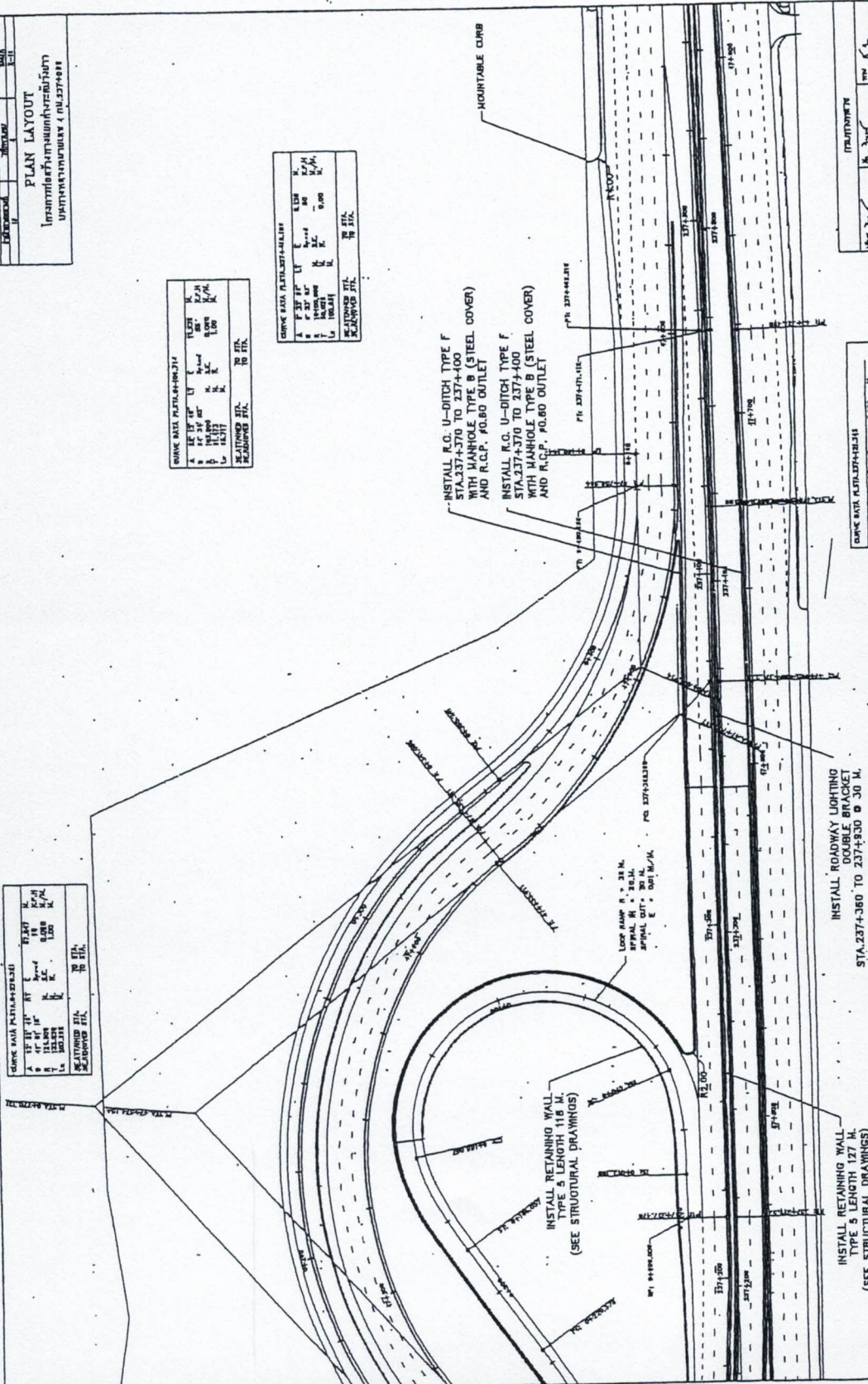
DATE	TIME	BY	TO
11/11/00	11:11	11/11/00	11/11/00
11/11/00	11:11	11/11/00	11/11/00
11/11/00	11:11	11/11/00	11/11/00
11/11/00	11:11	11/11/00	11/11/00

DATE	TIME	BY	TO
11/11/00	11:11	11/11/00	11/11/00
11/11/00	11:11	11/11/00	11/11/00
11/11/00	11:11	11/11/00	11/11/00
11/11/00	11:11	11/11/00	11/11/00
11/11/00	11:11	11/11/00	11/11/00

PROJECT NO. 11		DATE 11/11/00	BY 11/11/00
PLAN LAYOUT			
UNITS: METERS (M) / FEET (FT)			

DATE	TIME	BY	TO
11/11/00	11:11	11/11/00	11/11/00
11/11/00	11:11	11/11/00	11/11/00
11/11/00	11:11	11/11/00	11/11/00
11/11/00	11:11	11/11/00	11/11/00
11/11/00	11:11	11/11/00	11/11/00

DATE	TIME	BY	TO
11/11/00	11:11	11/11/00	11/11/00
11/11/00	11:11	11/11/00	11/11/00
11/11/00	11:11	11/11/00	11/11/00
11/11/00	11:11	11/11/00	11/11/00
11/11/00	11:11	11/11/00	11/11/00



HWY. 4 STA. 237+200 TO STA. 237+550

โครงการพัฒนาระบบขนส่งทางบก	
ประเภทโครงการ	ถนน
PLAN LAYOUT	
โครงการพัฒนาระบบขนส่งทางบก	
วันที่: 11/11/2561	

INSTALL ROADWAY LIGHTING
SINGLE BRACKET
STA.237+800 TO 237+920 @ 30 M.

CURVE DATA (STA.237+800 TO 237+920)			
STATION	PC	PT	PI
237+800	237+800	237+830	237+815
237+920	237+920	237+950	237+935
237+800	237+800	237+830	237+815
237+920	237+920	237+950	237+935

SIDEWALK
INSTALL R.C.P. #120 M.
WITH R.C. MANHOLE TYPE 0 @ 15 M.
CUMB AND OUTER
INSTALL CONCRETE BARRIER
TO PROTECT BRIDGE PIER

INSTALL OVERHEAD SIGN
STA.237+700 RT.

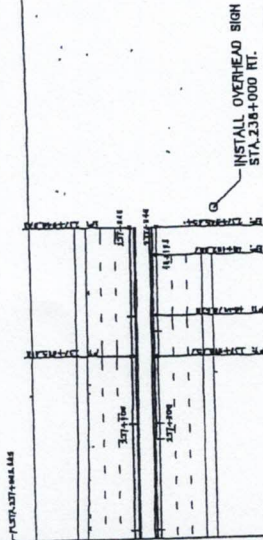
CURVE DATA (STA.237+700 TO 237+800)			
STATION	PC	PT	PI
237+700	237+700	237+730	237+715
237+800	237+800	237+830	237+815
237+700	237+700	237+730	237+715
237+800	237+800	237+830	237+815

HWY.4 STA.237+560 TO STA.237+900

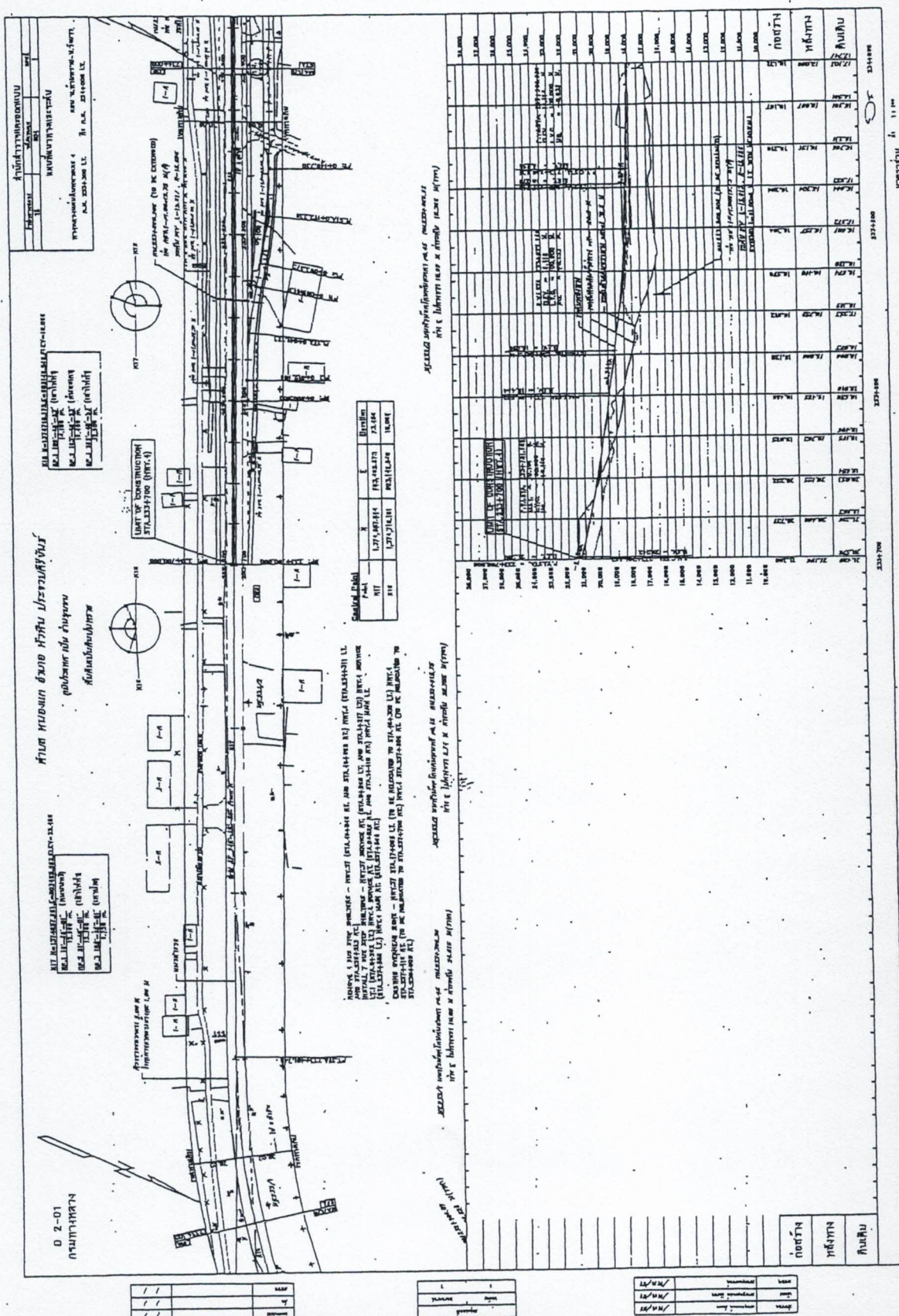
MOUNTABLE CURB
INSTALL CONCRETE BARRIER
TO PROTECT BRIDGE PIER
SIDEWALK
INSTALL R.C.P. #120 M.
WITH R.C. MANHOLE TYPE 0 @ 15 M.
MOUNTABLE CURB

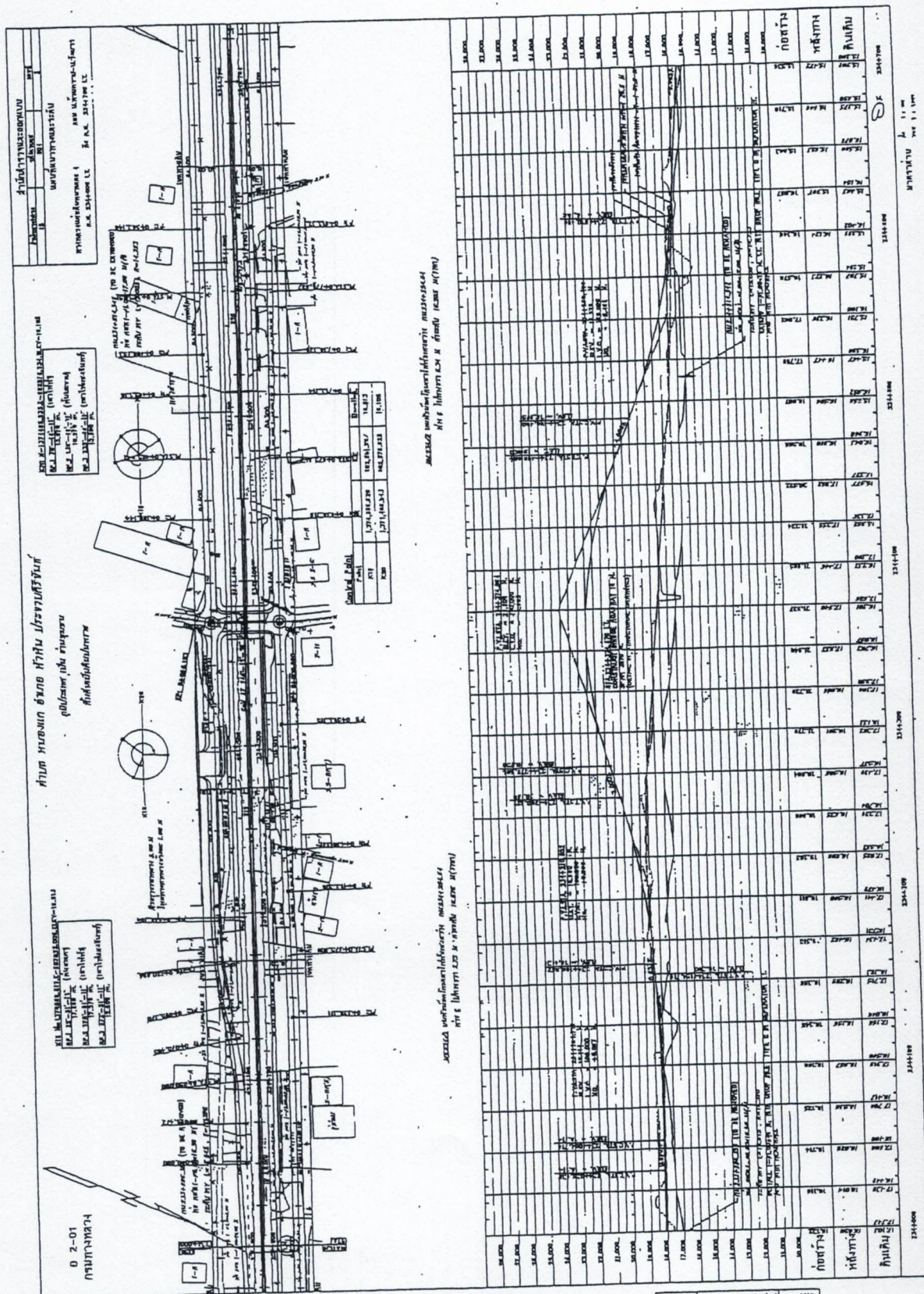
REVISION	
NO.	DATE
1	11/11/2561
BY: [Signature]	
CHECKED: [Signature]	
DATE: 11/11/2561	

โครงการพัฒนาระบบขนส่ง		หน้า	1
โครงการพัฒนาระบบขนส่ง		หน้า	1
PLAN LAYOUT			
โครงการพัฒนาระบบขนส่ง			
โครงการพัฒนาระบบขนส่ง			



รายละเอียด			
รายการ	หน่วย	จำนวน	รวม
ค่าจ้าง	บาท	1,000	1,000
ค่าวัสดุ	บาท	1,000	1,000
รวม	บาท	2,000	2,000

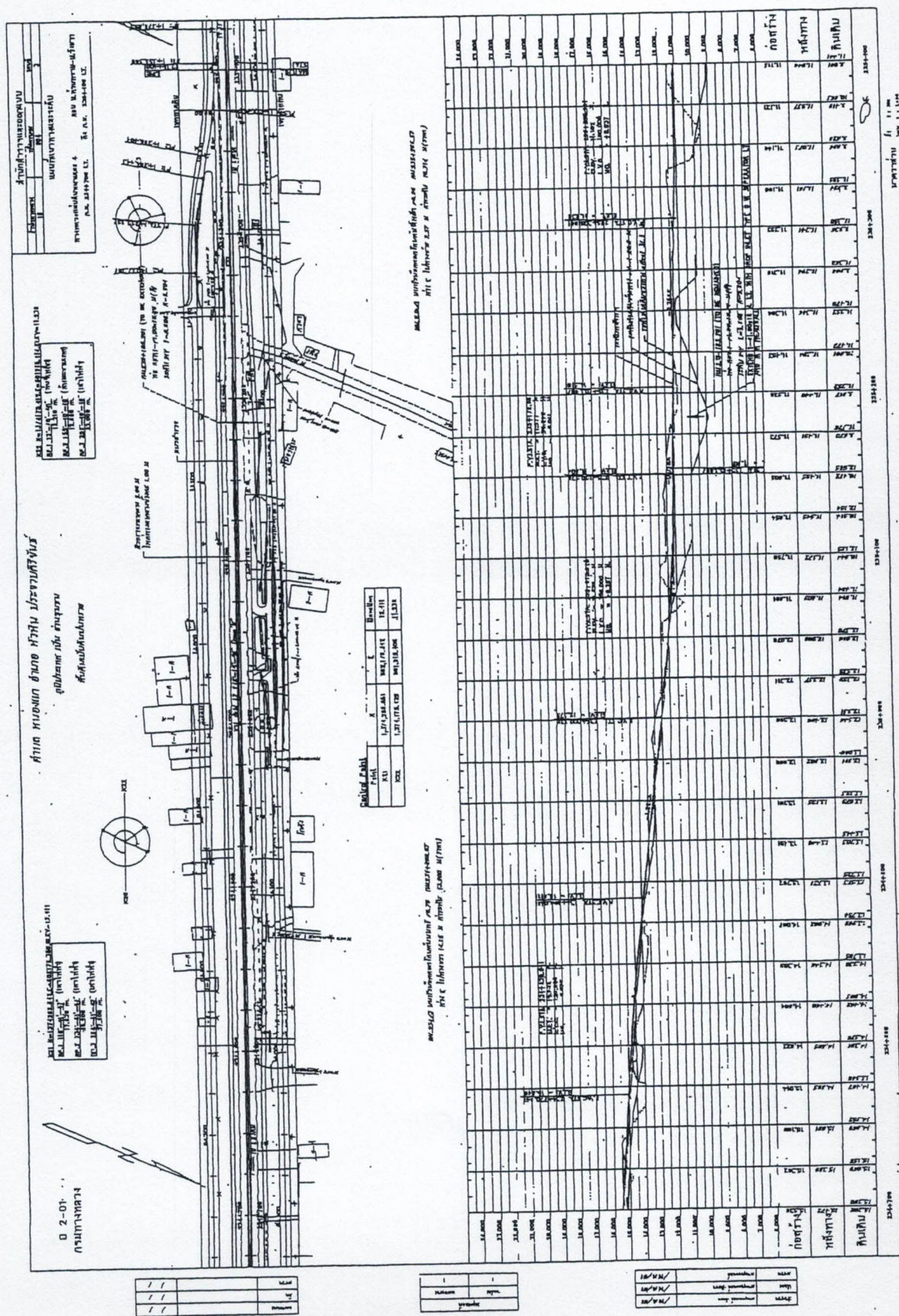


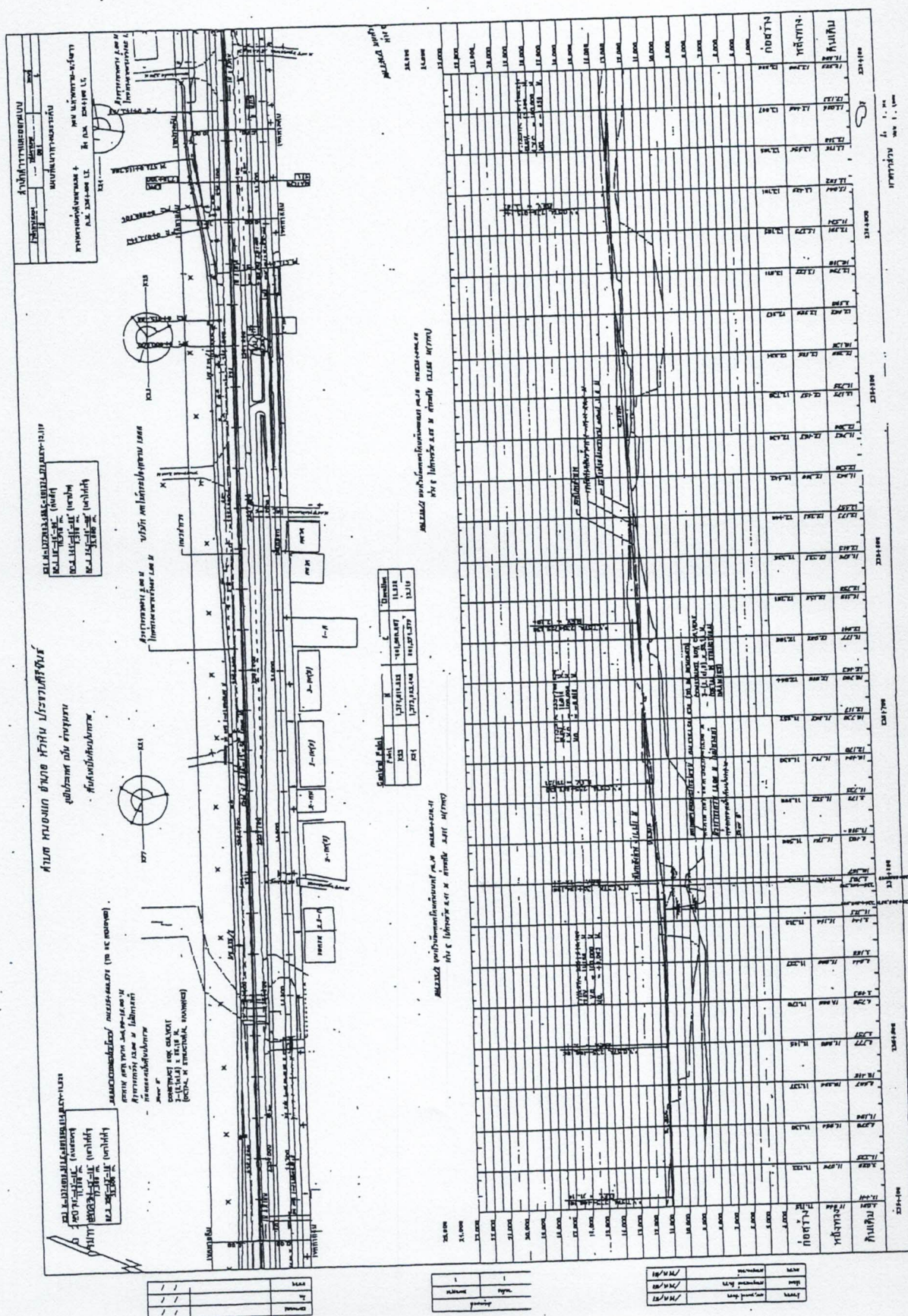


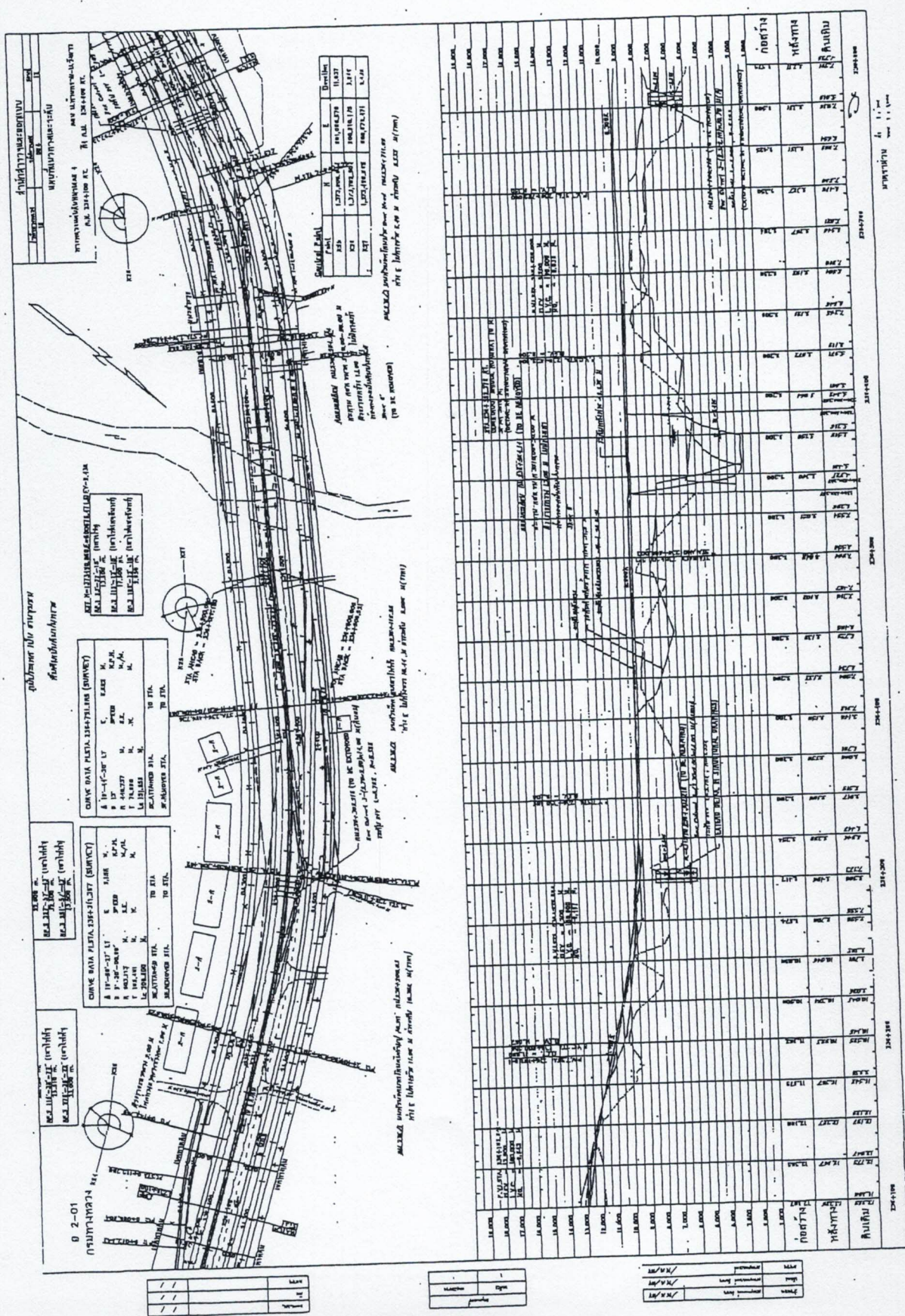
12/11/11	12/11/11	12/11/11
12/11/11	12/11/11	12/11/11
12/11/11	12/11/11	12/11/11

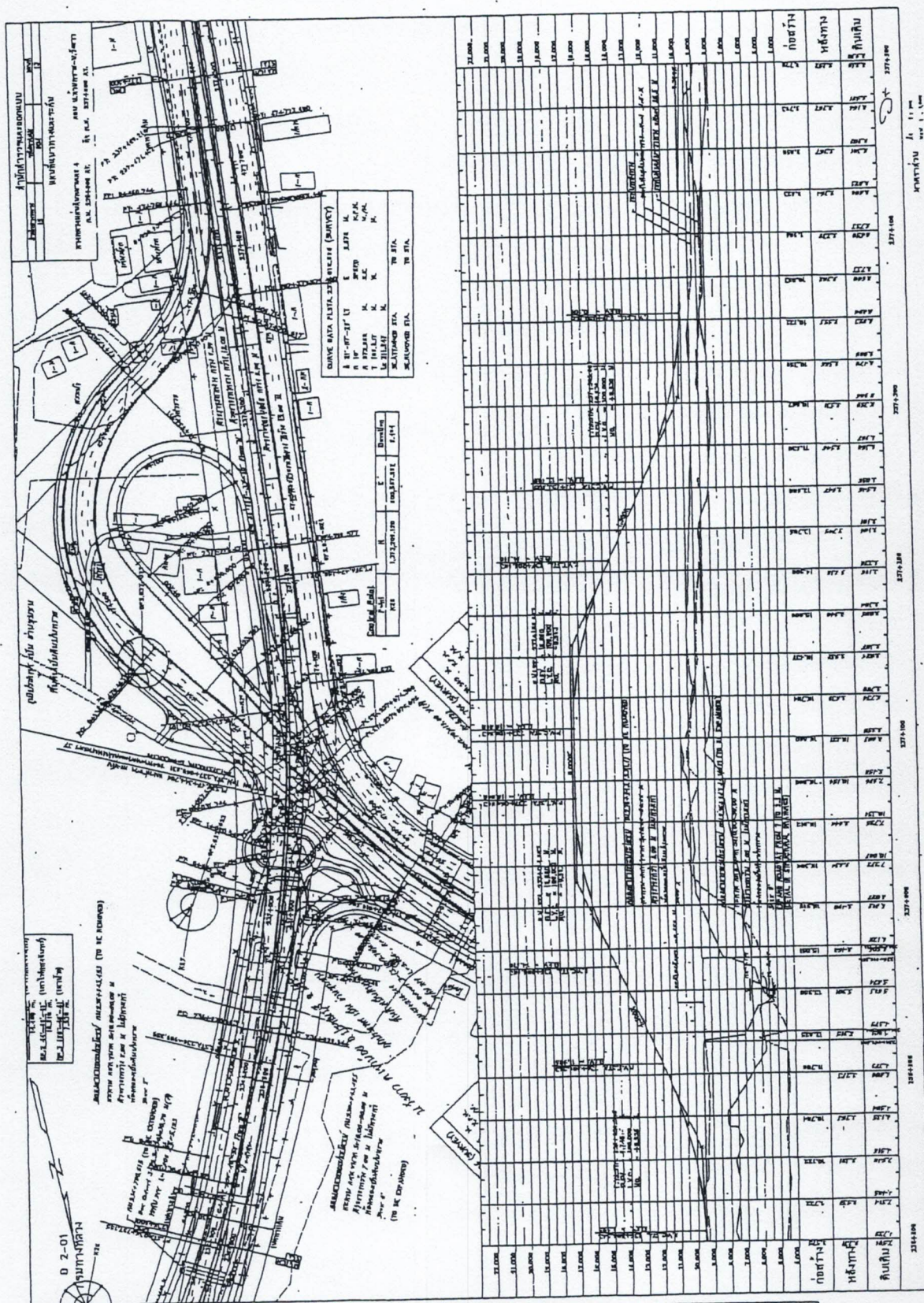
1	1
1000000	1000000
1000000	

/ /		DATE
/ /		BY
/ /		REMARKS









2 /		2014
1 /		2015
1 /		2016

1	1
10/10/10	10/10
10/10/10	

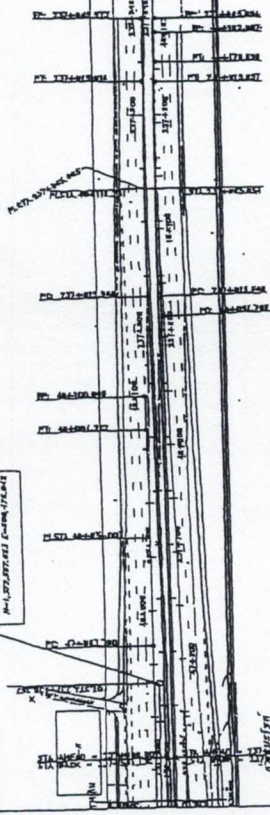
200/10 M/	1000	1000
200/10 M/	1000	1000
200/10 M/	1000	1000

1. PROJECT NAME 2. PROJECT NO. 3. PROJECT LOCATION 4. PROJECT OWNER 5. PROJECT ENGINEER 6. PROJECT DATE	
--	--

1. PROJECT NAME
 2. PROJECT NO.
 3. PROJECT LOCATION
 4. PROJECT OWNER
 5. PROJECT ENGINEER
 6. PROJECT DATE

1. PROJECT NAME
 2. PROJECT NO.
 3. PROJECT LOCATION
 4. PROJECT OWNER
 5. PROJECT ENGINEER
 6. PROJECT DATE

1. PROJECT NAME
 2. PROJECT NO.
 3. PROJECT LOCATION
 4. PROJECT OWNER
 5. PROJECT ENGINEER
 6. PROJECT DATE



Station	Height
1+000	1.000
1+100	1.100
1+200	1.200
1+300	1.300
1+400	1.400
1+500	1.500

Station	Height
1+000	1.000
1+100	1.100
1+200	1.200
1+300	1.300
1+400	1.400
1+500	1.500

Station	Height	Width	Area	Volume	Notes
1+000	1.000	1.000	1.000	1.000	
1+100	1.100	1.100	1.210	1.210	
1+200	1.200	1.200	1.440	1.440	
1+300	1.300	1.300	1.690	1.690	
1+400	1.400	1.400	1.960	1.960	
1+500	1.500	1.500	2.250	2.250	
1+600	1.600	1.600	2.560	2.560	
1+700	1.700	1.700	2.890	2.890	
1+800	1.800	1.800	3.240	3.240	
1+900	1.900	1.900	3.610	3.610	
1+000	2.000	2.000	4.000	4.000	
1+100	2.100	2.100	4.410	4.410	
1+200	2.200	2.200	4.840	4.840	
1+300	2.300	2.300	5.290	5.290	
1+400	2.400	2.400	5.760	5.760	
1+500	2.500	2.500	6.250	6.250	
1+600	2.600	2.600	6.760	6.760	
1+700	2.700	2.700	7.290	7.290	
1+800	2.800	2.800	7.840	7.840	
1+900	2.900	2.900	8.410	8.410	
1+000	3.000	3.000	9.000	9.000	
1+100	3.100	3.100	9.610	9.610	
1+200	3.200	3.200	10.240	10.240	
1+300	3.300	3.300	10.890	10.890	
1+400	3.400	3.400	11.560	11.560	
1+500	3.500	3.500	12.250	12.250	
1+600	3.600	3.600	12.960	12.960	
1+700	3.700	3.700	13.690	13.690	
1+800	3.800	3.800	14.440	14.440	
1+900	3.900	3.900	15.210	15.210	
1+000	4.000	4.000	16.000	16.000	
1+100	4.100	4.100	16.810	16.810	
1+200	4.200	4.200	17.640	17.640	
1+300	4.300	4.300	18.490	18.490	
1+400	4.400	4.400	19.360	19.360	
1+500	4.500	4.500	20.250	20.250	
1+600	4.600	4.600	21.160	21.160	
1+700	4.700	4.700	22.090	22.090	
1+800	4.800	4.800	23.040	23.040	
1+900	4.900	4.900	24.010	24.010	
1+000	5.000	5.000	25.000	25.000	
1+100	5.100	5.100	26.010	26.010	
1+200	5.200	5.200	27.040	27.040	
1+300	5.300	5.300	28.090	28.090	
1+400	5.400	5.400	29.160	29.160	
1+500	5.500	5.500	30.250	30.250	
1+600	5.600	5.600	31.360	31.360	
1+700	5.700	5.700	32.490	32.490	
1+800	5.800	5.800	33.640	33.640	
1+900	5.900	5.900	34.810	34.810	
1+000	6.000	6.000	36.000	36.000	
1+100	6.100	6.100	37.210	37.210	
1+200	6.200	6.200	38.440	38.440	
1+300	6.300	6.300	39.690	39.690	
1+400	6.400	6.400	40.960	40.960	
1+500	6.500	6.500	42.250	42.250	
1+600	6.600	6.600	43.560	43.560	
1+700	6.700	6.700	44.890	44.890	
1+800	6.800	6.800	46.240	46.240	
1+900	6.900	6.900	47.610	47.610	
1+000	7.000	7.000	49.000	49.000	
1+100	7.100	7.100	50.410	50.410	
1+200	7.200	7.200	51.840	51.840	
1+300	7.300	7.300	53.290	53.290	
1+400	7.400	7.400	54.760	54.760	
1+500	7.500	7.500	56.250	56.250	
1+600	7.600	7.600	57.760	57.760	
1+700	7.700	7.700	59.290	59.290	
1+800	7.800	7.800	60.840	60.840	
1+900	7.900	7.900	62.410	62.410	
1+000	8.000	8.000	64.000	64.000	
1+100	8.100	8.100	65.610	65.610	
1+200	8.200	8.200	67.240	67.240	
1+300	8.300	8.300	68.890	68.890	
1+400	8.400	8.400	70.560	70.560	
1+500	8.500	8.500	72.250	72.250	
1+600	8.600	8.600	73.960	73.960	
1+700	8.700	8.700	75.690	75.690	
1+800	8.800	8.800	77.440	77.440	
1+900	8.900	8.900	79.210	79.210	
1+000	9.000	9.000	81.000	81.000	
1+100	9.100	9.100	82.810	82.810	
1+200	9.200	9.200	84.640	84.640	
1+300	9.300	9.300	86.490	86.490	
1+400	9.400	9.400	88.360	88.360	
1+500	9.500	9.500	90.250	90.250	
1+600	9.600	9.600	92.160	92.160	
1+700	9.700	9.700	94.090	94.090	
1+800	9.800	9.800	96.040	96.040	
1+900	9.900	9.900	98.010	98.010	
1+000	10.000	10.000	100.000	100.000	

1. PROJECT NAME
 2. PROJECT NO.
 3. PROJECT LOCATION
 4. PROJECT OWNER
 5. PROJECT ENGINEER
 6. PROJECT DATE

