

ฉบับร่าง

๒๙ ต.ค. ๒๕๖๗
วันที่: _____



ประกาศกรมทางหลวง โดย ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๓ (ปทุมธานี)

เรื่อง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทาง ทล.๔ กม.๒๓๖+๖๗๕ - กม.๒๓๗+๕๐๐ (LT.), กม.๒๓๗+๕๐๐ - กม.๒๓๗+๙๔๖ (เกาะกลาง) และ ทล.๓๗ กม.๔๗+๓๐๐ - กม.๔๘+๑๙๓ (RT.) จำนวน ๑ งาน โครงการงานกิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ ในทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม

๐๖๐๒ ตอน วังยาว - หนองหมู

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

กรมทางหลวง โดย ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๓ (ปทุมธานี) มีความประสงค์จะประกวดราคาจ้างก่อสร้างทาง ทล.๔ กม.๒๓๖+๖๗๕ - กม.๒๓๗+๕๐๐ (LT.), กม.๒๓๗+๕๐๐ - กม.๒๓๗+๙๔๖ (เกาะกลาง) และ ทล.๓๗ กม.๔๗+๓๐๐ - กม.๔๘+๑๙๓ (RT.) จำนวน ๑ งาน โครงการงานกิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ ในทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน วังยาว - หนองหมู ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาของงานจ้างก่อสร้าง ในการประกวดราคาครั้งนี้ เป็นเงินทั้งสิ้น ๒๔,๑๙๗,๓๔๔.๙๖ บาท (ยี่สิบสี่ล้านหนึ่งแสนเก้าหมื่นเจ็ดพันสามร้อยสี่สิบสี่บาทเก้าสิบหกสตางค์) จำนวน ๑ รายการ

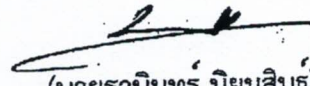
ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอโดยแสดงหลักฐานถึงขีดความสามารถและความพร้อมที่มีอยู่ในวันยื่นข้อเสนอ โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติให้เป็นไปตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์กำหนด
๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ในวันที่
ระหว่างเวลา น. ถึง น. ซึ่งสามารถจัดเตรียมเอกสารข้อเสนอได้ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงวันเสนอ
ราคา

๓. ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดและดาวน์โหลดเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์เลขที่
ลงวันที่ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๘ ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ได้ตั้งแต่วันที่
ประกาศจนถึงวันเสนอราคา ได้ที่เว็บไซต์ www.doh.go.th หรือ e-mail : bcrc3@doh.go.th หรือ www.gprocurement.go.th

ประกาศ ณ วันที่

ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๘



(นายธานินทร์ นิยมสินธุ์)

ผู้อำนวยการศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๓

ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง



เอกสารประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่

การจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างทาง ทล.๔ กม.๒๓๖+๖๗๕ - กม.๒๓๗+๕๐๐ (LT.), กม.๒๓๗+๕๐๐ - กม.๒๓๗+๕๔๖ (เกาะกลาง) และ ทล.๓๗ กม.๔๗+๓๐๐ - กม.๔๘+๑๙๓ (RT.) จำนวน ๑ งาน โครงการงานกิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ ในทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน วังยาว -

หนองหมู

ตามประกาศ กรมทางหลวง โดย ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๓ (ปทุมธานี)

ลงวันที่

ตุลาคม ๒๕๖๘

กรมทางหลวง โดย ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๓ (ปทุมธานี) ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า "กรม" มีความประสงค์จะ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างทาง ทล.๔ กม.๒๓๖+๖๗๕ - กม.๒๓๗+๕๐๐ (LT.), กม.๒๓๗+๕๐๐ - กม.๒๓๗+๕๔๖ (เกาะกลาง) และ ทล.๓๗ กม.๔๗+๓๐๐ - กม.๔๘+๑๙๓ (RT.) จำนวน ๑ งาน โครงการงานกิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ ในทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน วังยาว - หนองหมู ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ตามรายการ ดังนี้

จ้างก่อสร้างทาง ทล.๔ กม.	จำนวน	๑	งาน
--------------------------	-------	---	-----

๒๓๖+๖๗๕ - กม.๒๓๗+๕๐๐ (LT.),

กม.๒๓๗+๕๐๐ - กม.๒๓๗+๕๔๖

(เกาะกลาง) และ ทล.๓๗ กม.

๔๗+๓๐๐ - กม.๔๘+๑๙๓ (RT.)

จำนวน ๑ งาน

โดยมีข้อแนะนำและข้อกำหนดดังต่อไปนี้

๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๑.๑ แบบรูปและรายการละเอียด และขอบเขตของงาน

๑.๒ แบบใบเสนอราคาที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๑.๓ แบบสัญญาจ้างก่อสร้าง

๑.๔ แบบหนังสือค้ำประกัน

(๑) หลักประกันการเสนอราคา

(๒) หลักประกันสัญญา

(๓) หลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้า

(๔) หลักประกันผลงาน

๑.๕ สูตรการปรับราคา

๑.๖ บทนิยาม

(๑) ผู้ที่มีผลประโยชน์ร่วมกัน

(๒) การขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม

(๓) ผลงาน

๑.๗ แบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑

(๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒

๑.๘ รายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตาม BOQ (Bill of Quantities)

๑.๙ แผนการทำงาน

๑.๑๐ แผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศและแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายใน

ประเทศ

๑.๑๑ รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

๑.๑๒ รายการงานและเงื่อนไขที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบ

๑.๑๓ เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน

๑.๑๔ เรื่องการจ้างช่วง

๑.๑๕ เรื่องการจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในและต่างประเทศ

๑.๑๖ หนังสือเรื่องแจ้งยืนยันให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์ของโรงงานผสมเอส

พัสดุคอนกรีต

๑.๑๗ แบบแสดงแผนที่ตั้งโรงงาน

๑.๑๘ แบบใบแจ้งปริมาณงานและราคา

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงาน

ของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบ
ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชี
กลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้
ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็น

หุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานก่อสร้างที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรม วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวาง การแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาล ของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขางานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้น ๔ ประเภทคุณลักษณะเฉพาะอื่นๆ ไว้กับกรมบัญชีกลาง

๒.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

(๑) การกำหนดสัดส่วนในการเข้าร่วมค้าของคู่สัญญา

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

(๒) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักกิจการร่วมค่านั้นต้องให้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

(๓) งานก่อสร้างที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลางตามสาขางานก่อสร้างที่คณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการกำหนด

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักผู้เข้าร่วมค้าหลักจะต้อง เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขางานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้น ๔ ประเภทคุณลักษณะเฉพาะอื่นๆ ไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

(๔) การยื่นข้อเสนอของกิจการร่วมค้า

(๔.๑) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้มีการมอบหมายแบบข้อตกลงคุณธรรมผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่ง เป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า

(๔.๒) การยื่นข้อเสนอด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding) ให้ผู้เข้าร่วมค้าที่ได้รับมอบหมายหรือมอบอำนาจตามข้อ (๔.๑) ดำเนินการซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ กรณีที่มีการจำหน่ายเอกสารซื้อหรือจ้าง

๒.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วย อิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๒.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตแบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) และต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน หรือผู้ยื่นข้อเสนอที่ขอใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตอื่น ต้องแสดงหลักฐานดังนี้

(ก) เอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต

(ข) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.4) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือสำเนาหนังสือรับรองการตั้งหน่วยงานผลิตแอสฟัลต์คอนกรีตสำหรับหน่วยงานก่อสร้าง จากหน่วยงานในสังกัดกรมโรงงานอุตสาหกรรม ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

๒.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวต้องแสดงแผนที่ ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยระยะทางขนส่งจะต้องไม่เกิน ๑๒๐ กิโลเมตร

๓. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น ๒ ส่วน คือ

๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี)

(๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีใช้นิติบุคคล ให้

ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้นั้น สำเนาข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่มีได้ถือสัญชาติไทย

(๓) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) หรือ (๒) ของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี

(๕) สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์ สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม

(๖) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๑) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๑) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) หลักประกันการเสนอราคา ตามข้อ ๕

(๒) สำเนาหลักฐานการขึ้นทะเบียนงานก่อสร้าง สาขางานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้น ๔ ประเภทคุณลักษณะเฉพาะอื่นๆ ไว้กับกรมบัญชีกลาง

(๓) สำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) (ถ้ามี)

(๔) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๒) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

(๕) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วย อิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

(๖) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตแบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) และต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน หรือผู้ยื่นข้อเสนอที่ขอใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตอื่น ต้องแสดงหลักฐานดังนี้

(ก) เอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต

(ข) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.4) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือสำเนาหนังสือรับรองการตั้งหน่วยงานผลิตแอสฟัลต์คอนกรีตสำหรับหน่วยงานก่อสร้าง จากหน่วยงานในสังกัดกรมโรงงาน

อุตสาหกรรม ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

(๗) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแผนที่ ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยระยะทางขนส่งจะต้องไม่เกิน ๑๒๐ กิโลเมตร

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๒) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔. การเสนอราคา

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอ และเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งหลักฐานแสดงตัวตนและทำการยืนยันตัวตนของผู้ยื่นข้อเสนอ โดยไม่ต้องแนบบใบเสนอราคาในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องกรอกรายละเอียดการเสนอราคาในใบเสนอราคาตามแบบเอกสารประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ข้อ ๑.๒ ให้ครบถ้วน โดยไม่ต้องยื่น ใบแจ้งปริมาณงานและราคาและใบบัญชีรายการก่อสร้าง ในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาทและเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและราคาเดียว โดยเสนอราคารวม หรือราคาต่อหน่วย หรือราคาต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ตามข้อ ๖.๒ ให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่นค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้แล้ว

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๙๐ วัน ตั้งแต่วันเสนอราคาโดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้และจะถอนการเสนอราคามีได้

๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จไม่เกิน ๓๐๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้ง จาก กรม ให้เริ่มทำงาน

๔.๔ ก่อนเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอควรตรวจสอบร่างสัญญา แบบรูปและรายการละเอียด และขอบเขตของงาน ฯลฯ ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นข้อเสนอตามเงื่อนไขในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๔.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วย อิเล็กทรอนิกส์ในวันที่ ระหว่างเวลา น. ถึง น. และเวลาในการเสนอราคาให้ถือตามเวลาของระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์เป็นเกณฑ์

เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นข้อเสนอและเสนอราคาแล้ว จะไม่รับเอกสารการยื่นข้อเสนอ และการเสนอราคาใดๆ โดยเด็ดขาด

๔.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำเอกสารสำหรับใช้ในการเสนอราคาในรูปแบบไฟล์เอกสาร ประเภท PDF File (Portable Document Format) โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้รับผิดชอบตรวจสอบความครบถ้วน ถูกต้อง และชัดเจนของเอกสาร PDF File ก่อนที่จะยืนยันการเสนอราคา แล้วจึงส่งข้อมูล (Upload) เพื่อเป็นการเสนอราคาให้แก่กรม ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๔.๗ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะดำเนินการตรวจสอบ คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละรายว่า เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่นตามข้อ ๑.๖ (๑) หรือไม่ หากปรากฏว่าผู้ยื่นเสนอรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น คณะกรรมการพิจารณาผลฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นเสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกันนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หากปรากฏต่อคณะกรรมการพิจารณาผลฯ ว่า ก่อนหรือในขณะที่มีการพิจารณาข้อเสนอ มีผู้ยื่นเสนอรายใดกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมตาม ข้อ ๑.๖ (๒) และคณะกรรมการพิจารณาผลฯ เชื่อว่ามีการกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการพิจารณาผลฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นเสนอรายนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ และกรม จะพิจารณาลงโทษผู้ยื่นเสนอดังกล่าวเป็นผู้ทำงาน เว้นแต่ กรม จะพิจารณาเห็นว่า ผู้ยื่นเสนอรายนั้น มิใช่เป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำความดังกล่าวและได้ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาของกรม

๔.๘ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติ ดังนี้

- (๑) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
- (๒) ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่นๆ (ถ้ามี)

รวมค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

(๓) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการเสนอราคา ตามวันเวลาที่กำหนด

(๔) ผู้ยื่นข้อเสนอจะถอนการเสนอราคาที่เสนอแล้วไม่ได้

(๕) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องศึกษาและทำความเข้าใจในระบบและวิธีการเสนอราคา

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลางที่แสดงไว้ในเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th

๔.๙ ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นผู้ชนะการเสนอราคาต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศและแผนการใช้เหล็กที่ผลิตในประเทศ โดยยื่นให้หน่วยงานของรัฐภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา เว้นแต่กรณีที่ระยะเวลาดำเนินการตามสัญญาไม่เกิน ๖๐ วัน

๔.๑๐ คู่สัญญาต้องจัดทำแผนการทำงานมาให้ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา เว้นแต่เป็นกรณีสัญญามีอายุไม่เกิน ๙๐ วัน หรือกรณีการจ้างก่อสร้างซึ่งสัญญาหรือบันทึกข้อตกลงเป็นหนังสือที่มีวงเงินไม่เกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาท ทั้งนี้ แผนการทำงานดังกล่าวให้ถือเป็นเอกสารส่วนหนึ่งของสัญญา

๕. หลักประกันการเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องวางหลักประกันการเสนอราคาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบการ
จัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้ จำนวน
๑,๒๐๙,๘๖๘.๐๐ บาท (หนึ่งล้านสองแสนเก้าพันแปดร้อยหกสิบแปดบาทถ้วน)

๕.๑ เงินสด

๕.๒ หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบที่คณะ
กรรมการนโยบายกำหนด

๕.๓ พันธบัตรรัฐบาลไทย

๕.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาต
ให้ ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย
ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่าง
หนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอ นำพันธบัตรรัฐบาลไทยหรือหนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือ
บริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ มาวางเป็นหลักประกันการเสนอราคาจะต้องส่งต้นฉบับเอกสารดังกล่าวมาให้กรม
ตรวจสอบความถูกต้องในวันที่ ระหว่างเวลา น. ถึง น.

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอประสงค์จะวางหลักประกันการเสนอราคาเป็นเงินสด ให้ผู้ยื่นข้อเสนอ
ดำเนินการชำระเงินผ่านช่องทางการชำระเงิน ดังนี้

โอนเงินเข้าบัญชี ธนาคารกรุงไทยจำกัด (มหาชน) เลขที่บัญชี ๑๑๐๖๐๕๖๐๙๔ ชื่อ
บัญชี ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่๓

และส่งหลักฐานการชำระเงินกับธนาคาร พร้อมทั้งแบบแจ้งความประสงค์ชำระเงินค่า
หลักประกันการเสนอราคา (เฉพาะกรณีที่มีหลักประกันการเสนอราคาหลายรายการพิจารณา) มาให้ กรม
ตรวจสอบความถูกต้อง โดยยื่นมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอผ่านระบบ e-GP โดยการชำระเงินและส่งหลักฐาน
การชำระเงินให้ดำเนินการในวันและเวลาที่หน่วยงานของรัฐกำหนดให้เป็นวันและเวลาเสนอราคาเท่านั้น

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ประสงค์จะใช้หนังสือ
ค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศเป็นหลักประกันการเสนอราคาให้ระบุชื่อผู้เข้าร่วมค้ารายที่
สัญญาร่วมค้ากำหนดให้เป็นผู้เข้ายื่นข้อเสนอกับหน่วยงานของรัฐเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หลักประกันการเสนอราคาตามข้อนี้ กรมจะคืนให้ผู้ยื่นข้อเสนอหรือผู้ค้ำประกันภายใน
๑๕ วัน นับถัดจากวันที่กรมได้พิจารณาเห็นชอบรายงานผลคัดเลือกผู้ชนะการประกวดราคาเรียบร้อยแล้ว
เว้นแต่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่คัดเลือกไว้ซึ่งเสนอราคาต่ำสุดหรือได้คะแนนรวมสูงสุดไม่เกิน ๓ ราย ให้คืนได้ต่อเมื่อ
ได้ทำสัญญาหรือข้อตกลง หรือผู้ยื่นข้อเสนอได้พ้นจากข้อผูกพันแล้ว

การคืนหลักประกันการเสนอราคา ไม่ว่าในกรณีใด ๆ จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย

๖. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๖.๑ ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ กรมจะ
พิจารณาตัดสินโดยใช้ หลักเกณฑ์ราคา

๖.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคาในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ กรม จะพิจารณาจาก ราคารวม

๖.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒ หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓ หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ คณะกรรมการพิจารณาผลฯ จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่ ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเสนอเอกสารทางเทคนิคหรือแบบรูปและรายการละเอียดและขอบเขตของงานที่จะจ้างไม่ครบถ้วน หรือเสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กรมกำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในส่วนที่มีสาระสำคัญและความแตกต่างนั้น ไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบ ต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นการผิดพลาดเล็กน้อย คณะกรรมการพิจารณาผลฯ อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสินสิทธิ ผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

๖.๔ กรมสงวนสิทธิ์ไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มีการผ่อนผัน ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้าง ด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๒) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

๖.๕ ในการตัดสินการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการพิจารณาผลฯ หรือกรม มีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริงเพิ่มเติมได้ กรมมีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าวไม่เหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๖.๖ กรมทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกจ้างในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะยกเลิก การประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดจ้างก่อสร้างเลยก็ได้ สุดท้ายจะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินของ กรมเป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้ง กรมจะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทำงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อถือได้ว่าผู้ยื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ข้อมูลคลาดเคลื่อน หรือบิดเบือนข้อมูลมาเสนอราคาแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ คณะกรรมการพิจารณาผลฯ หรือกรม จะให้ผู้ยื่นข้อเสนอนั้นชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่า ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินการตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่ยอมรับได้ กรม มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ จากกรม

๖.๗ ก่อนลงนามในสัญญา กรม อาจประกาศยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏว่ามีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการประกวดราคาหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือส่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

๖.๘ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ให้จัดซื้อจัดจ้างกับผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกราย จะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

ทั้งนี้ ผู้ประกอบการ SMEs ที่จะได้แต้มต่อต้านราคาตามวรรคหนึ่ง จะต้องมีความเงินสัญญาสะสมตามปีปฏิทินรวมกับราคาที่เสนอในครั้งนั้นแล้ว มีมูลค่ารวมกันไม่เกินมูลค่าของรายได้ตามขนาดที่ขึ้นทะเบียนไว้กับ สสว.

๖.๙ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ ๓ ให้จัดซื้อจัดจ้างกับบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกราย จะต้องเป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

๗. การทำสัญญาจ้างก่อสร้าง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะต้องทำสัญญาจ้างตามแบบสัญญา ดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงเป็นหนังสือกับกรม ภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาค่าจ้างที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ให้กรมยึดถือไว้ในขณะทำสัญญาโดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

๗.๑ เงินสด

๗.๒ เช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพท์ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือตราพท์นั้น ชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันทำสัญญา หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๗.๓ หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒) หรือจะเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด

๗.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่าง

หนังสือคำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒)

๗.๕ พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วันนับถัดจากวันที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (ผู้รับจ้าง) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาจ้างแล้ว

๘. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

กรมจะจ่ายค่าจ้างต่อหน่วยของงานแต่ละรายการที่ได้ทำสำเร็จจริงตามราคาต่อหน่วย ที่กำหนดไว้ในใบแจ้งปริมาณงานและราคา นอกจากในกรณีต่อไปนี้

(๑) เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนที่เกินกว่าร้อยละ ๑๒๕ (หนึ่งร้อยยี่สิบห้า) แต่ไม่เกินร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้อัตราร้อยละ ๙๐ (เก้าสิบ) ของราคาต่อหน่วยตามสัญญา

(๒) เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนที่เกินกว่าร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้อัตราร้อยละ ๘๓ (แปดสิบสาม) ของราคาต่อหน่วยตามสัญญา

(๓) เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงน้อยกว่าร้อยละ ๗๕ (เจ็ดสิบห้า) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้ตามราคาต่อหน่วยในสัญญา และจะจ่ายเพิ่มชดเชยเป็นค่า overhead และ mobilization สำหรับงานรายการนั้น ในอัตราร้อยละ ๑๗ (สิบเจ็ด) ของผลต่างระหว่างปริมาณงานทั้งหมดของงานรายการนั้นตามสัญญาโดยประมาณ กับปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงคูณด้วยราคาต่อหน่วยตามสัญญา ทั้งนี้ การจ่ายเงินเพิ่มชดเชยเป็นค่า Overhead และ Mobilization ดังกล่าว ผู้ว่าจ้างจะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างในงวดสุดท้ายของการจ่ายค่าจ้างตามสัญญา

(๔) กรมจะจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นตาม (๑) และ (๒) ดังกล่าวข้างต้น ในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงิน หรือก่อนงวดสุดท้ายของการจ่ายเงิน ตามที่กรมจะพิจารณาตามที่เห็นสมควร เว้นแต่กรณีที่กรมพิจารณาเห็นว่าปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงดังกล่าว มิได้มีส่วนเกี่ยวข้องกับงานอื่นที่เหลือ อีกทั้งงานที่เหลืออยู่ก็มิได้มีผลกระทบต่อค่าจ้างที่แล้วเสร็จจริงในงวดดังกล่าว ทั้งนี้ กรม อาจจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายค่าจ้างงวดนั้น ๆ และการพิจารณาว่างานใดอยู่ในหลักเกณฑ์ดังกล่าวหรือไม่เป็นดุลพินิจโดยเด็ดขาดของกรม

กรมจะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างเป็นรายเดือนตามเนื้องานที่ทำเสร็จจริงเมื่อกรมหรือเจ้าหน้าที่ของ กรม ได้ทำการตรวจสอบผลงานที่ทำเสร็จแล้ว และปรากฏว่าเป็นที่พอใจตรงตามข้อกำหนดแห่งสัญญาทุกประการ กรม จะออกหนังสือรับรองการรับมอบงานนั้นไว้ให้แก่ผู้รับจ้าง การจ่ายเงินงวดสุดท้ายจะจ่ายให้เมื่องานทั้งหมดตามสัญญาได้แล้วเสร็จทุก

ประการ

๙. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือจะกำหนด ดังนี้

๙.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากกรม จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๐ ของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น

๙.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๙.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคางานจ้าง

๑๐. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งได้ทำสัญญาจ้าง ตามแบบ ดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือแล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลา ไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่กรมได้รับมอบงาน โดยต้องบริหารจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้งานได้ดังเดิมภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๑๑. การจ่ายเงินล่วงหน้า

ผู้ยื่นข้อเสนอมีสิทธิเสนอขอรับเงินล่วงหน้า ในอัตราไม่เกินร้อยละ ๑๕ ของราคาค่าจ้างทั้งหมด แต่ทั้งนี้จะต้องส่งมอบหลักประกันเงินล่วงหน้า เป็นพันธบัตรรัฐบาลไทย หรือหนังสือค้ำประกันหรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศ ตามแบบดังระบุในข้อ ๑.๔ (๓) ให้แก่กรมก่อนการรับเงินล่วงหน้า

๑๒. การหักเงินประกันผลงาน

ในการจ่ายเงินแต่ละงวด กรมจะหักเงินจำนวนร้อยละ ๑๐ ของเงินที่ต้องจ่ายในงวดนั้น เพื่อเป็น ประกันผลงาน ในกรณีที่เงินประกันผลงานจะต้องถูกหักไว้ไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ ของค่าจ้างทั้งหมด ผู้รับจ้างมีสิทธิที่จะขอเงินประกันผลงานคืน โดยผู้รับจ้างจะต้องนำหนังสือค้ำประกันของธนาคาร หรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบหนังสือค้ำประกันดังระบุในข้อ ๑.๔ (๔) มาวางไว้ต่อกรม เพื่อเป็นหลักประกันแทน

กรมจะคืนเงินประกันผลงาน และ/หรือหนังสือค้ำประกันของธนาคารดังกล่าวให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่าจ้างงวดสุดท้าย

๑๓. ข้อสงวนสิทธิ์ในการยื่นข้อเสนอและอื่น ๆ

๑๓.๑ เงินค่าจ้างสำหรับงานจ้างครั้งนี้ ได้มาจากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ การลงนามในสัญญาจะกระทำต่อเมื่อ กรมได้รับอนุมัติเงิน ค่าก่อสร้างจากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔

๑๓.๒ เมื่อกรมได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้าง และได้ตกลงจ้าง ตามการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ถ้าผู้รับจ้างจะต้องสั่งหรือนำสิ่งของมาเพื่องานจ้างดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศ และของนั้นต้องนำเข้าโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์ ดังนี้

(๑) แจ้งการสั่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศต่อกรมเจ้าท่า

ภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างส่งหรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวง
คมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(๒) จัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับ
เรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกสิ่งของนั้น โดยเรือ
อื่น ที่มีใบเรือไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่มิปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่า
ด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์ว่า

๑๓.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งกรมได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญาหรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือ
ภายในเวลาที่กำหนดตั้งระบุไว้ในข้อ ๗ กรมจะริบหลักประกันการยื่นข้อเสนอ หรือเรียกจากผู้ออกหนังสือ
ค้ำประกัน การยื่นข้อเสนอทันที และอาจพิจารณาเรียกชดเชยความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณา
ให้เป็นผู้ทำงาน ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๓.๔ กรมสงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญาหรือข้อ
ตกลงจ้างเป็นหนังสือให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

๑๓.๕ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ มีความขัดหรือ
แย้งกันผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของกรม คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด และ ผู้ยื่นข้อเสนอ
ไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติม

๑๓.๖ กรม อาจประกาศยกเลิกการจัดจ้างในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียก
ร้องค่าเสียหายใดๆ จากกรมไม่ได้

(๑) กรมไม่ได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดจ้างหรือได้รับจัดสรรแต่ไม่
เพียงพอที่จะทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไป

(๒) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดจ้างหรือที่ได้รับการ
คัดเลือกมี ผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็น
ธรรมหรือสมยอมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใด
ในการเสนอราคา

(๓) การทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่กรม หรือ
กระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(๔) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (๑) (๒) หรือ (๓) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง
ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๓.๗ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเลือกช่องทางการอุทธรณ์และช่องทางการรับหนังสือแจ้ง
ตอบผลการพิจารณาอุทธรณ์ไว้ตั้งแต่ขั้นตอนการยื่นข้อเสนอ และหากผู้ยื่นข้อเสนอมีความประสงค์ที่จะ
อุทธรณ์ผลการประกาศผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้าง จะต้องยื่นอุทธรณ์และรับหนังสือแจ้งตอบการพิจารณาอุทธรณ์
ผ่านช่องทางที่ได้เลือกไว้เท่านั้น

๑๔. การปรับราคาค่างานก่อสร้าง

การปรับราคาค่างานก่อสร้างตามสูตรการปรับราคาดังระบุในข้อ ๑.๕ จะนำมาใช้ในกรณีที่ ค่างานก่อสร้างลดลงหรือเพิ่มขึ้น โดยวิธีการต่อไปนี้

ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตรและวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติ คณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่อง การพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง ตาม หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่ กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่กรมได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้รับระบุในข้อ ๑.๕

๑๕. มาตรฐานฝีมือช่าง

เมื่อกรมได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้างและได้ตกลงจ้างก่อสร้าง ตาม ประกาศนี้แล้วผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องตกลงว่าในการปฏิบัติงานก่อสร้างดังกล่าว ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีและ ใช้ผู้ ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างหรือผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างจาก คณะกรรมการกำหนด มาตรฐานและทดสอบฝีมือแรงงานหรือสถาบันของทางราชการอื่นหรือสถาบันเอกชนที่ทางราชการรับรอง หรือ ผู้มีวุฒิปัฒนาระดับ ปวช. ปวส. และ ปวท.หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ ของแต่ละสาขาช่างจะต้องมีจำนวนช่างอย่างน้อย ๑ คน ในแต่ละสาขาช่าง ดังต่อไปนี้

๑๕.๑ ช่างไม้(ก่อสร้าง)

๑๕.๒ ช่างโยธาหรือช่างก่อสร้าง

๑๕.๓ ช่างเหล็กเสริมคอนกรีต

๑๕.๔ วิศวกรโยธา

๑๖. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาการก่อสร้าง ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างต้อง ปฏิบัติ ตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

๑๗. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

กรม สามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการ คัดเลือกให้ เป็นผู้รับจ้างเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกกระงับการยื่นข้อ เสนอหรือทำสัญญากับกรม ไว้ชั่วคราว

กรมทางหลวง โดย ศูนย์ส่งเสริมและพัฒนาที่ ๓ (ปทุมธานี)



รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

แบบท้ายเอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

จ้างก่อสร้างทาง ทล.๔ กม.๒๓๖+๖๗๕ - กม.๒๓๗+๕๐๐ (LT.), กม.๒๓๗+๕๐๐ - กม.๒๓๗+๙๔๖ (เกาะกลาง) และ ทล.๓๗ กม.๔๗+๓๐๐ - กม.๔๘+๑๙๓ (RT.) จำนวน ๑ งาน โครงการงานกิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ ในทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน วังยาว - หนองหมู

๑. แบบรูปรายการ หรือคุณลักษณะเฉพาะ

จ้างก่อสร้างทาง ทล.๔ กม.๒๓๖+๖๗๕ - กม.๒๓๗+๕๐๐ (LT.), กม.๒๓๗+๕๐๐ - กม.๒๓๗+๙๔๖ (เกาะกลาง) และ ทล.๓๗ กม.๔๗+๓๐๐ - กม.๔๘+๑๙๓ (RT.) จำนวน ๑ งาน โครงการงานกิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ ในทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน วังยาว - หนองหมู รายละเอียดตามแบบก่อสร้าง A, B, C, D-๑, E, F-๑, F-๒, F-๓, F-๔, G-๔, H-๔, I, J-๓, J-๔, J-๘, K-๘, K-๑๐, K-๑๑, K-๑๒, ๑, ๒, ๓, ๔ รวม ๒๓ แผ่น รายการดังนี้

๑. งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)	
๑.๔ งานรื้อท่อกลมเดิม (REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS)	
๑.๔.๕ ท่อกลม ขนาด ๑.๐๐ ม. (PIPE CULVERT DIA. ๑.๐๐ M.)	จำนวน ๑๗๕.๐๐ เมตร
๑.๖ MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE ๑๐ CM. THICK	จำนวน ๒,๙๗๕.๐๐ ตร.ม
๑.๑๐ REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER	จำนวน ๑,๒๖๙.๐๐ เมตร
๑.๑๒ REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB	จำนวน ๖๑๐.๐๐ เมตร
๒. งานดิน (EARTHWORK)	
๒.๑ งานถางป่าและขุดตอ (CLEARING AND GRUBBING)	จำนวน ๖,๗๐๘.๐๐ ตร.ม
๒.๒ งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)	
๒.๒(๑) งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	จำนวน ๓,๔๙๙.๐๐ ลบ.ม
๒.๓ งานถมคันทาง (EMBANKMENT)	
๒.๓(๑) งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)	จำนวน ๔,๙๓๙.๐๐ ลบ.ม
๒.๔ งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS)	
๒.๔(๒) งานวัสดุคัดเลือก ก. (SELECTED MATERIAL A)	จำนวน ๑,๙๘๑.๐๐ ลบ.ม

๓. งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

๓.๑ งานรองพื้นทาง (SUBBASES)

๓.๑(๑) งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)

จำนวน ๑,๘๘๓.๐๐ ลบ.ม.

๓.๒ งานพื้นทาง (BASE COURSES)

๓.๒(๑) งานพื้นทางหินคลุก

(CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)

จำนวน ๑,๕๐๐.๐๐ ลบ.ม.

๓.๒(๓) งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์

(CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE)

จำนวน ๓๓๗.๐๐ ลบ.ม.

๔. งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

๔.๑ งานไพรม์โค้ท และแทคโค้ท (PRIME COAT & TACK COAT)

๔.๑(๑.๑) PRIME COAT ON CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE จำนวน ๕,๕๔๘ ตร.ม.

๔.๑(๑.๒) PRIME COAT ON CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE จำนวน ๑,๗๕๐.๐๐ ตร.ม.

๔.๑(๒) งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ท (TACK COAT)

จำนวน ๑๑,๕๗๙.๐๐ ตร.ม.

๔.๓ งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

๔.๓(๒) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์ (ASPHALT CONCRETE BASE COURSE) จำนวน ๑,๗๕๐.๐๐ ตร.ม.

๔.๓(๓) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE)

๔.๓(๓.๑) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา ๕ ซม.

(ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE ๕ CM. THICK)

จำนวน ๗๙๐.๐๐ ตร.ม.

๔.๓(๓.๒) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา ๘

(ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE ๘ CM. THICK)

จำนวน ๕,๕๔๗.๐๐ ตร.ม.

๔.๓(๔) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา ๕ ซม.

(ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕ CM. THICK)

จำนวน ๑๑,๙๔๕.๐๐ ตร.ม.

๕. งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

๕.๓ งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. PIPE CULVERTS)

๕.๓(๒) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๖๐ ม. ชั้น ๒

(DIA. ๐.๖๐ M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II)

จำนวน ๔.๐๐ เมตร

๕.๓(๖) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๑.๒๐ ม. ชั้น ๒ (DIA. ๑.๒๐ M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II)		จำนวน	๒๒๐.๐๐	เมตร
๖. เบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)				
๖.๑(๑๔) งานปลูกหญ้า (SODDING)				
๖.๑(๑๔.๒) งานปลูกหญ้าแบบเป็นแถบ (STRIP SODDING)		จำนวน	๘,๔๐๐.๐๐	ตร.ม.
๖.๑(๑๕) งานดินคลุมผิว และดินเหนียว (TOPSOIL AND CLAY)				
๖.๑(๑๕.๑) งานดินคลุมผิว (TOPSOIL)		จำนวน	๕๘๘.๐๐	ลบ.ม.
๖.๓ งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)				
๖.๓(๑) อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. MANHOLES)				
๖.๓(๑.๒) ชนิด B สำหรับท่อขนาด ๐.๖๐ ม.พร้อมฝาปิดแบบเหล็ก (TYPE B FOR R.C.P. DIA ๐.๖๐ M. WITH STEEL COVER)		จำนวน	๑.๐๐	EACH
๖.๓(๑.๓) ชนิด C สำหรับท่อขนาด ๑.๒๐ ม.พร้อมฝาปิด (TYPE C FOR R.C.P. DIA ๑.๒๐ M. WITH R.C. COVER)		จำนวน	๑๖.๐๐	EACH
๖.๓(๔) กำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE))				
๖.๓(๔.๒) แบบคอนกรีตเสริมเหล็ก (REINFORCED CONCRETE)		จำนวน	๕.๐๐	ลบ.ม.
๖.๓(๗) รางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. U - DITCH)				
๖.๓(๗.๔) แบบ D (TYPE D)		จำนวน	๒๕๐.๐๐	เมตร
๖.๓(๗.๖) แบบ F (TYPE F)		จำนวน	๓๐.๐๐	เมตร
๖.๔ งานขอบคันหินรางต้นคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)				
๖.๔(๖) แผงกั้นคอนกรีต (CONCRETE BARRIERS)				
๖.๔(๖.๑) ชนิดที่ ๑ (TYPE I)		จำนวน	๑,๖๕๘.๐๐	เมตร
๖.๔(๖.๒) ชนิดที่ ๒ (TYPE II)		จำนวน	๖๙.๐๐	เมตร
๖.๔(๗) แผงกั้นคอนกรีตส่วนลู่อื่น (APPROACH CONCRETE BARRIERS)				
๖.๔(๗.๒) ชนิด B (TYPE B)		จำนวน	๑.๐๐	EACH
๖.๔(๗.๓) ชนิด C (TYPE C)		จำนวน	๑.๐๐	EACH

๖.๕ งานแผ่นปูพื้นทางเท้า (PAVING BLOCK)

๖.๕(๑) แผ่นปูพื้นคอนกรีต (CONCRETE PAVING BLOCK)

๖.๕(๑.๑) OCTA - CUBE SHAPE ๖ CM. THICK COLOUR จำนวน ๒๙.๐๐ ตร.ม.

๖.๑๑ งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS)

๖.๑๑(๑) ๙.๐๐ M (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP ๒๕๐ WATTS , CUT - OFF

๖.๑๑(๑.๓) MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER จำนวน ๑๖.๐๐ EACH

๖.๑๑(๒) ๙.๐๐ M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS ๒๕๐ WATTS, CUT- OFF

๖.๑๑(๒.๑) MOUNTED AT GRADE จำนวน ๒๔.๐๐ EACH

๖.๑๑(๑๔) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS

๖.๑๑(๑๔.๑) SINGLE BRACKET จำนวน ๖.๐๐ EACH

๖.๑๑(๑๔.๒) DOUBLE BRACKETS จำนวน ๑๔.๐๐ EACH

๖.๑๔ งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

๖.๑๔(๑) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT

๖.๑๔(๑.๑) สีเหลือง (YELLOW) จำนวน ๔๖๕.๐๐ ตร.ม.

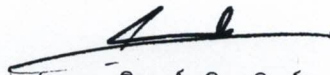
๖.๑๔(๑.๒) สีขาว (WHITE) จำนวน ๑,๑๘๐.๐๐ ตร.ม.

คู่สัญญาต้องใช้วัสดุประเภทครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา โดยพิจารณาการใช้เหล็กในงานก่อสร้างก่อน โดยคู่สัญญาต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

หมายเหตุ

๑. ผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการจัดการจราจร ในบริเวณที่ก่อสร้าง พร้อมแผนผังติดตั้งป้ายจราจร, เครื่องหมายไม้กั้น และติดตั้งไฟกระพริบและไฟนีออน ตามแบบของกรมทางหลวง ให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและอนุมัติก่อนลงมือปฏิบัติงาน หากผู้ว่าจ้างยังไม่อนุมัติเนื่องจากต้องให้ผู้รับจ้างแก้ไขปรับปรุงแผนการจัดการจราจร และเครื่องหมายอำนวยความสะดวกต่างๆก่อน ห้ามผู้รับจ้างลงมือก่อสร้างจนกว่าจะได้ทำการแก้ไขตามคำแนะนำของผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้างจะนำไปอ้างในการต่อสัญญาไม่ได้
๒. ผู้รับจ้างจะต้องทำแผนการปฏิบัติงานและบัญชีเครื่องจักรที่จะใช้ปฏิบัติงานตามสัญญาเพื่อให้คณะกรรมการตรวจการจ้างตรวจสอบก่อนเข้าปฏิบัติงานซึ่งผู้รับจ้างยินยอมแก้ไขตามคำแนะนำของคณะกรรมการตรวจการจ้าง
๓. การตรวจรับ จะใช้วิธีตรวจรับโดยคณะกรรมการตรวจตรวจรับวัสดุ ณ สถานที่ส่งมอบ
๔. ระยะเวลาดำเนินการ ๓๐๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน

๕. การจ่ายเงินค่างาน จะจ่ายเป็นรายเดือนตามเนื้องานที่ทำเสร็จจริง และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเห็นว่าแล้วเสร็จถูกต้องตามสัญญา และรูปแบบทุกประการแล้ว และผลทดลองใช้ได้
๖. ถ้าการทำงานของผู้รับจ้างตามสัญญานี้เป็นเหตุให้บุคคลภายนอกได้รับความเสียหายด้วยเหตุละเมิด หรือด้วยเหตุใดก็ตาม และกรมทางหลวงต้องเสียค่าสินไหมทดแทนและค่าใช้จ่ายอื่นๆ เพื่อความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวนี้เป็นจำนวนเท่าใดก็ดี ผู้รับจ้างยินยอมชดใช้แทนกรมทางหลวงทั้งสิ้น
๗. การปฏิบัติงานตามรายละเอียดข้างต้น สามารถปรับระยะได้ไม่เกิน ๕,๐๐๐ เมตร ซึ่งอยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
๘. ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต จะอยู่ห่างจุดใกล้สุดของงานได้ไม่เกิน ๑๒๐ กม. หากเกินกว่านี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง ซึ่งจะอนุมัติเป็นกรณีพิเศษ



(นายธำนิษฐ์ นิยมสินธุ์)

ผู้อำนวยการศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๓

รายการงานและเงื่อนไขที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง
หรือความเสียหายภายในกำหนดเวลา

จ้างก่อสร้างทาง ทล.๔ กม.๒๓๖+๖๗๕ - กม.๒๓๗+๕๐๐ (LT.), กม.๒๓๗+๕๐๐ - กม.๒๓๗+๙๔๖ (เกาะกลาง)
และ ทล.๓๗ กม.๔๗+๓๐๐ - กม.๔๘+๑๙๓ (RT.) จำนวน ๑ งาน โครงการงานกิจกรรมก่อสร้างสะพานและทาง
ต่างระดับ ในทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน วังยาว - หนองหมู

๑. ภายในกำหนด ๒ ปี

ผู้รับจ้างซึ่งได้ทำสัญญาจ้างกับกรมทางหลวงจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างตามเงื่อนไข
ที่กำหนดภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่กรมทางหลวงได้รับมอบงานยกเว้นงานจ้างตามข้อ.๒
และ ข้อ.๓

๒. ภายในกำหนด ๑ ปี

- ๒.๑ งานคันทางดิน (ถนนดิน)
- ๒.๒ งานผิวทางลูกรัง
- ๒.๓ รางระบายน้ำที่ไม่คาคอนกรีต (Concrete)
- ๒.๔ ไหล่ทางลูกรัง
- ๒.๕ ลาดข้างทางและลาดคอสะพานที่ไม่มีการป้องกันการกัดเซาะ
- ๒.๖ ลาดดินตัด (Back Slope) ที่ไม่มีการป้องกันการกัดเซาะ
- ๒.๗ งานปลูกหญ้า
- ๒.๘ งานปลูกต้นไม้
- ๒.๙ งานตีเส้นโดยใช้สีชนิดโรยลูกแก้ว
- ๒.๑๐ งานทาสีทั่วไป

๓. ภายในกำหนด ๓ ปี

อุปกรณ์ที่ใช้ในการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และไฟสัญญาณจราจร ยกเว้นหลอดไฟฟ้า



(นายธานินทร์ นิยมสินธุ์)

ผู้อำนวยการศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๓

เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน

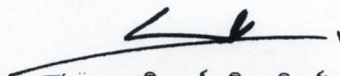
จ้างก่อสร้างทาง ทล.๔ กม.๒๓๖+๖๗๕ - กม.๒๓๗+๕๐๐ (LT.), กม.๒๓๗+๕๐๐ - กม.๒๓๗+๙๕๖ (เกาะกลาง) และ ทล.๓๗ กม.๔๗+๓๐๐ - กม.๔๘+๑๙๓ (RT.) จำนวน ๑ งาน โครงการงานกิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ ในทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน วังยาว - หนองหมู ตามรายละเอียดดังนี้

.....

ภายในกำหนดระยะเวลา ๗ วันนับถัดจากวันลงนามในสัญญาหรือนับถัดวันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงานส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้

แผนการทำงานจะต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาที่ทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้โดยงานทั้งหมดต้องแล้วเสร็จบริบูรณ์ในกำหนดเวลาของสัญญา

ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนการทำงานในระหว่างการทำงานผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการทำงานที่ปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้าง เพื่อให้ความเห็นชอบก่อนทุกครั้ง


(นายธานินทร์ นิยมสินธุ์)

ผู้อำนวยการศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๓

เรื่อง การจ้างช่วง

แนบท้ายเอกสารประกวดราคางานจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

จ้างก่อสร้างทาง ทล.๔ กม.๒๓๖+๖๗๕ - กม.๒๓๗+๕๐๐ (LT.), กม.๒๓๗+๕๐๐ - กม.๒๓๗+๙๔๖ (เกาะกลาง) และ ทล.๓๗ กม.๔๗+๓๐๐ - กม.๔๘+๑๙๓ (RT.) จำนวน ๑ งาน โครงการงานกิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ ในทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน วังยาว - หนองหมุ ตามรายละเอียดดังนี้

.....

ภายหลังจากได้มีการลงนามสัญญาจ้างแล้ว ห้ามผู้รับจ้างเองงานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนตามสัญญาไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่ง เว้นแต่การจ้างช่วงงานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง แล้วการที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างช่วงงานแต่บางส่วนดังกล่าวนั้น ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดชอบหรือพันธหน้าที่ตามสัญญา และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดชอบในความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วงหรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ

กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานแต่บางส่วน โดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๒ (สิบสอง) ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงตามสัญญา ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา



(นายธานินทร์ นิยมสินธุ์)

ผู้อำนวยการศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๓

เรื่อง การจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

.....

จ้างก่อสร้างทาง ทล.๔ กม.๒๓๖+๖๗๕ - กม.๒๓๗+๕๐๐ (LT.), กม.๒๓๗+๕๐๐ - กม.๒๓๗+๙๕๖ (เกาะกลาง) และ ทล.๓๗ กม.๔๗+๓๐๐ - กม.๔๘+๑๙๓ (RT.) จำนวน ๑ งาน โครงการงานกิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ ในทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน วังยาว - หนองหมุ ตามรายละเอียดดังนี้

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	วัสดุในประเทศ	วัสดุต่างประเทศ
๑							
๒							
๓							
๔							
๕							
รวม					xxx	xxx	xxx
อัตรา (ร้อยละ)					๑๐๐	๗๐	๓๐

(ลงชื่อ) (คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)
(.....)

เรื่อง การจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

.....

จ้างก่อสร้างทาง ทล.๔ กม.๒๓๖+๖๗๕ - กม.๒๓๗+๕๐๐ (LT.), กม.๒๓๗+๕๐๐ - กม.๒๓๗+๙๕๖ (เกาะกลาง) และ ทล.๓๗ กม.๔๗+๓๐๐ - กม.๔๘+๑๙๓ (RT.) จำนวน ๑ งาน โครงการงานกิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ ในทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน วังยาว - หนองหมู ตามรายละเอียดดังนี้

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ
ปริมาณเหล็กทั้งโครงการ xxx (ตัน)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	วัสดุ ในประเทศ	วัสดุ ต่างประเทศ
๑	เหล็กเส้น	ตัน					
๒	เหล็กข้ออ	ตัน					
๓	เหล็กเส้นกลม	ตัน					
๔							
๕					xxx	xxx	xxx
รวม					๑๐๐	๙๐	๑๐
อัตรา (ร้อยละ)							

(ลงชื่อ) (คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)
(.....)

เอกสารแนบท้ายประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
หนังสือเรื่องแจ้งยืนยันการให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์ของโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต

ที่.....

วันที่

เรื่อง แจ้งยืนยันการให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต

เรียน ผู้อำนวยการศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๓

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล จำนวน ๑ ชุด

๒. สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง.๔) จำนวน ๑ ชุด

โดยหนังสือฉบับนี้ บริษัท/ห้างหุ้นส่วนจำกัด

โดย ผู้มีอำนาจทำการแทน ซึ่งเป็นเจ้าของโรงงาน
ผสมแอสฟัลต์คอนกรีตและได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานถูกต้องตามกฎหมาย ขอแจ้งยืนยันการให้ความ
ยินยอมให้บริษัท/ห้างหุ้นส่วนจำกัด ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงาน
ผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และยืนยันจะให้การสนับสนุนจัดส่งยางแอสฟัลต์คอนกรีต และงานอื่นๆที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้
บริษัท/ห้างหุ้นส่วนจำกัด ใช้ในการดำเนินโครงการงาน
ก่อสร้าง/งานจ้างเหมาทำการ
ณ โครงการงาน.....
ทางหลวงหมายเลข ตอน..... กม.
ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างของโครงการดังกล่าวข้างต้น

จึงเรียนยืนยันมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(.....)

ผู้มีอำนาจทำการแทนบริษัท / ห้างหุ้นส่วนจำกัด

เอกสารแนบท้ายประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
แบบแสดงแผนที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตและเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลาง
ของโครงการ

๑. แผนที่เส้นทางขนส่ง

๒. ตารางแสดงระยะทางขนส่งระหว่าง Plant ถึงกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ระยะขนส่ง (กม.)
๑.	ตำแหน่งที่ตั้ง Plant ทล. กม. Offset กม. พิกัด (Latitude, Longitude)	
๒.	ตำแหน่งที่ตั้ง Plant ทล. กม. พิกัด (Latitude, Longitude)	
๓.	เส้นทางขนส่ง จาก Plant ถึงกึ่งกลางหน้างาน ทล. กม. ทล. กม. - ทล. กม. ทล. กม. - ทล. กม. ทล. กม. - ทล. กม. ทล. กม. - ทล. กม.	
	ระยะทางขนส่งจาก Plant ถึงกึ่งกลางหน้างาน	

*หมายเหตุ : เป็นเส้นทางที่รถบรรทุกสามารถวิ่งผ่านได้

แบบใบแจ้งปริมาณงานและราคา

ใบแจ้งปริมาณงานและราคา (บัญชีรายการก่อสร้าง ซึ่งรวมราคาค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว)

แนบท้ายเอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

โครงการกิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน วังยาว - หนองหนู

งานจ้างก่อสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ ที่ กม.๒๓๖+๖๗๕ - ๒๓๗+๕๐๐ (LT) , กม.๒๓๗+๕๐๐ - กม.๒๓๗+๕๖๖ (เกาะกลาง)

และ ทางหลวงหมายเลข ๓๗ ที่ กม.๔๗+๓๐๐ - กม.๔๘+๑๙๓ (RT)

ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นทุน	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย เป็นตัวเลข (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
	๑. งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)				
	๑.๔ งานรื้อท่อกลมเดิม (REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS)				
๑	๑.๔.๕ ท่อกลม ขนาด ๑.๐๐ ม. (PIPE CULVERT DIA. ๑.๐๐ M.)	เมตร	๑๗๕.๐๐		
	เป็นเงิน	บาท ต่อหน่วย			
๒	๑.๖ MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE ๑๐ CM. THICK	ตร.ม.	๒,๙๗๕.๐๐		
	เป็นเงิน	บาท ต่อหน่วย			
๓	๑.๑๐ REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER	เมตร	๑,๒๖๔.๐๐		
	เป็นเงิน	บาท ต่อหน่วย			
๔	๑.๑๒ REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB	เมตร	๖๑๐.๐๐		
	เป็นเงิน	บาท ต่อหน่วย			
	๒. งานดิน (EARTHWORK)				
๕	๒.๑ งานถางป่าและขุดตอ (CLEARING AND GRUBBING)	ตร.ม.	๖,๗๐๘.๐๐		
	เป็นเงิน	บาท ต่อหน่วย			
	๒.๒ งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)				
๖	๒.๒(๑) งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	ลบ.ม.	๓,๔๔๔.๐๐		
	เป็นเงิน	บาท ต่อหน่วย			
	๒.๓ งานถมคันทาง (EMBANKMENT)				

๗	๒.๓(๑) งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)				
	เป็นเงิน	บาท ต่อหน่วย			
	๒.๔ งานวัสดุตัดเลือก (SELECTED MATERIALS)				
๘	๒.๔(๒) งานวัสดุตัดเลือก ก. (SELECTED MATERIAL A)				
	เป็นเงิน	บาท ต่อหน่วย			
	๓. งานรองพื้นทางและชั้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)				
	๓.๑ งานรองพื้นทาง (SUBBASES)				
๙	๓.๑(๑) งานรองพื้นทางวัสดุขรุขระ (SOIL AGGREGATE SUBBASE)				
	เป็นเงิน	บาท ต่อหน่วย			
	๓.๒ งานพื้นทาง (BASE COURSES)				
๑๐	๓.๒(๑) งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)				
	เป็นเงิน	บาท ต่อหน่วย			
๑๑	๓.๒(๓) งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ (CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE)				
	เป็นเงิน	บาท ต่อหน่วย			
	๔. งานผิวทาง (SURFACE COURSES)				
	๔.๑ งานไพรม์โค้ต และแท็คโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)				
๑๒	๔.๑(๑.๑) PRIME COAT ON CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE				
	เป็นเงิน	บาท ต่อหน่วย			
๑๓	๔.๑(๑.๒) PRIME COAT ON CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE				
	เป็นเงิน	บาท ต่อหน่วย			
๑๔	๔.๑(๒) งานลาดแอสฟัลต์แท็คโค้ต (TACK COAT)				
	เป็นเงิน	บาท ต่อหน่วย			
	๔.๓ งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)				
๑๕	๔.๓(๒) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์ (ASPHALT CONCRETE BASE COURSE)				
	เป็นเงิน	บาท ต่อหน่วย			

๔,๙๓๙.๐๐

๑,๙๘๑.๐๐

๑,๘๘๓.๐๐

๑,๕๐๐.๐๐

๓๓๗.๐๐

๕,๕๔๘.๐๐

๑,๗๕๐.๐๐

๑๑,๕๗๙.๐๐

๑,๗๕๐.๐๐

	๔.๓(๓) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE)				
๑๖	๔.๓(๓.๑) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา ๕ ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE ๕ CM. THICK)	ตร.ม.		๗๕๐.๐๐	
	เป็นเงิน				
	บาท ต่อหน่วย				
๑๗	๔.๓(๓.๒) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา ๘ ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE ๘ CM. THICK)	ตร.ม.		๕,๕๔๗.๐๐	
	เป็นเงิน				
	บาท ต่อหน่วย				
๑๘	๔.๓(๔) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา ๕ ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕ CM. THICK)	ตร.ม.		๑๑,๙๔๕.๐๐	
	เป็นเงิน				
	บาท ต่อหน่วย				
	๕. งานโครงสร้าง (STRUCTURES)				
	๕.๓ งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. PIPE CULVERTS)				
๑๙	๕.๓(๒) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๖๐ ม. ขึ้น ๒ (DIA. ๐.๖๐ M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II)	เมตร		๔.๐๐	
	เป็นเงิน				
	บาท ต่อหน่วย				
๒๐	๕.๓(๖) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๑.๒๐ ม. ขึ้น ๒ (DIA. ๑.๒๐ M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II)	เมตร		๒๒๐.๐๐	
	เป็นเงิน				
	บาท ต่อหน่วย				
	๖. เบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)				
	๖.๑(๑๔) งานปลูกหญ้า (SODDING)				
๒๑	๖.๑(๑๔.๒) งานปลูกหญ้าแบบเป็นแถบ (STRIP SODDING)	ตร.ม.		๘,๔๐๐.๐๐	
	เป็นเงิน				
	บาท ต่อหน่วย				
	๖.๑(๑๕) งานดินคลุมผิว และดินเหนียว (TOPSOIL AND CLAY)				
๒๒	๖.๑(๑๕.๑) งานดินคลุมผิว (TOPSOIL)	ลบ.ม.		๕๘๘.๐๐	
	เป็นเงิน				
	บาท ต่อหน่วย				
	๖.๓ งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)				

	บ.๓(๑) อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. MANHOLES)				
๒๓	บ.๓(๑.๒) ชนิด B สำหรับท่อขนาด ๐.๖๐ ม.พร้อมฝาปิดแบบเหล็ก (TYPE B FOR R.C.P. DIA ๐.๖๐ M. WITH STEEL COVER)	EACH	๑.๐๐		
	เป็นเงิน				
๒๔	บ.๓(๑.๓) ชนิด C สำหรับท่อขนาด ๑.๒๐ ม.พร้อมฝาปิด (TYPE C FOR R.C.P. DIA ๑.๒๐ M. WITH R.C. COVER)	EACH	๑๖.๐๐		
	เป็นเงิน				
	บ.๓(๔) กำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE))				
๒๕	บ.๓(๔.๒) แบบคอนกรีตเสริมเหล็ก (REINFORCED CONCRETE)	ลบ.ม.	๕.๐๐		
	เป็นเงิน				
	บ.๓(๕) รางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. U - DITCH)				
๒๖	บ.๓(๕.๔) แบบ D (TYPE D)	เมตร	๒๕๐.๐๐		
	เป็นเงิน				
๒๗	บ.๓(๕.๖) แบบ F (TYPE F)	เมตร	๓๐.๐๐		
	เป็นเงิน				
	บ.๔ งานขอบคันหินรางต้นคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)				
	บ.๔(๖) แฉกกันคอนกรีต (CONCRETE BARRIERS)				
๒๘	บ.๔(๖.๑) ชนิดที่ ๑ (TYPE I)	เมตร	๑,๖๕๘.๐๐		
	เป็นเงิน				
๒๙	บ.๔(๖.๒) ชนิดที่ ๒ (TYPE II)	เมตร	๖๙.๐๐		
	เป็นเงิน				
	บ.๔(๗) แฉกกันคอนกรีตส่วนสู่เข้า (APPROACH CONCRETE BARRIERS)				
๓๐	บ.๔(๗.๒) ชนิด B (TYPE B)	EACH	๑.๐๐		
	เป็นเงิน				
๓๑	บ.๔(๗.๓) ชนิด C (TYPE C)	EACH	๑.๐๐		
	เป็นเงิน				
	บ.๕ งานแผ่นปูพื้นทางเท้า (PAVING BLOCK)				

	บ.๕(๑) แผ่นปูพื้นคอนกรีต (CONCRETE PAVING BLOCK)				
๓๒	บ.๕(๑.๑) OCTA - CUBE SHAPE ๒ CM. THICK COLOUR	ตร.ม.		๒๕.๐๐	
	เป็นเงิน				
	บ.๑๑ งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS)				
	LAMP ๒๕๐ WATTS , CUT - OFF				
๓๓	บ.๑๑(๑.๓) MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER	EACH		๑๖.๐๐	
	เป็นเงิน				
	SODIUM LAMPS ๒๕๐ WATTS, CUT- OFF				
๓๔	บ.๑๑(๒.๑) MOUNTED AT GRADE	EACH		๒๕.๐๐	
	เป็นเงิน				
	บ.๑๑(๑๔) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS				
๓๕	บ.๑๑(๑๔.๑) SINGLE BRACKET	EACH		๖.๐๐	
	เป็นเงิน				
๓๖	บ.๑๑(๑๔.๒) DOUBLE BRACKETS	EACH		๑๕.๐๐	
	เป็นเงิน				
	บ.๑๔ งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)				
	บ.๑๔(๑) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT				
๓๗	บ.๑๔(๑.๑) สีเหลือง (YELLOW)	ตร.ม.		๕๖๕.๐๐	
	เป็นเงิน				
๓๘	บ.๑๔(๑.๒) สีขาว (WHITE)	ตร.ม.		๑,๑๘๐.๐๐	
	เป็นเงิน				
	รวมเป็นเงินทั้งสิ้น				

ราคารวมทั้งสิ้นเขียนเป็นตัวหนังสือ

(.....)

(ลงชื่อ) ผู้เสนอราคา

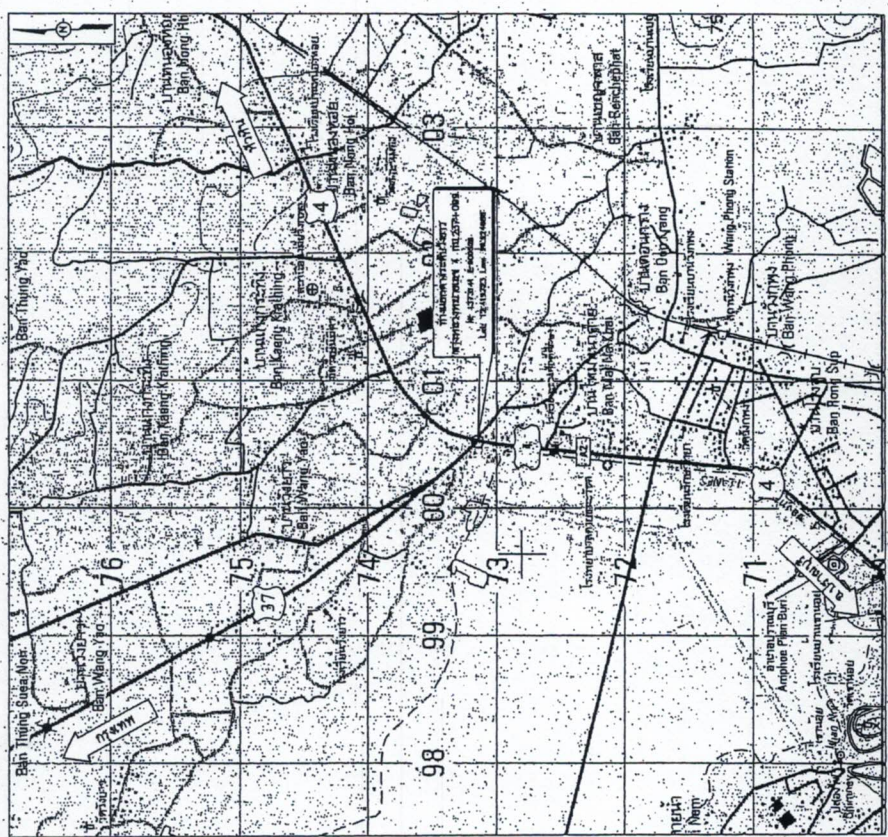
(.....)

บริษัทฯ, ห้างฯ

วันที่

งานโครงการก่อสร้างทาง - ในโครงการก่อสร้างทางแยกทางระดับวงเวียน

ทางหลวงหมายเลข 4 บริเวณ กม.236+675 - กม.237+500 (LT)
 ทางหลวงหมายเลข 4 บริเวณ กม.237+500 - กม.237+946 (เกาะกลาง)
 ทางหลวงหมายเลข 37 บริเวณ 47+300 - กม.48+193

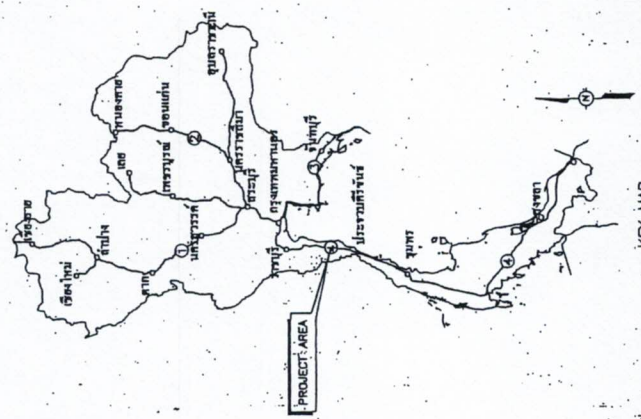


LOCATION PLAN

TABLE OF RIGHT OF WAY

STA. TO STA.	EXISTING R.O.W.		PROPOSED R.O.W.		REMARKS
	LT	RT	LT	RT	
HIGHWAY NO.4 231+883 - 241+970	30	30	-	-	
HIGHWAY NO.37 231+422 - 47+468	40	40	-	-	

หมายเหตุ: ข้อมูลนี้เป็นข้อมูลเบื้องต้น
 ไม่ควรใช้สำหรับโครงการก่อสร้าง



KEY MAP

ศูนย์รับแจ้งเหตุและประสานงานที่ 3 กรมทางหลวง				
เขียนแบบ	ตรวจ	คิด	วิศวกร	
ออกแบบ	วิศ. วิศว.	วิศ. วิศว.	วิศ. วิศว.	
แก้ไข	วิศ. วิศว.	วิศ. วิศว.	วิศ. วิศว.	
อนุมัติ	วิศ. วิศว.	วิศ. วิศว.	วิศ. วิศว.	

ขอบเขตของงานก่อสร้างให้ยึดถือและใช้เป็นมาตรฐานที่กำกับแบบ
 BOUNDARY OF CONSTRUCTION AREA แบบแปลนที่ D-1,D-2,D-3 และ D-4

LIST OF STANDARD DRAWINGS FOR ROADWORK

SHEET NO.	TITLE	DRAWING NO.
17	TYPICAL CLIMBING LANE SECTION	TS - 701
18	WIDE SHOULDER AND SIDE POST DETAILS	RS - 101
19	TRAFFIC CONTROL DEVICES FOR HIGHWAY UNDER CONSTRUCTION - I	RS - 102
20	TRAFFIC CONTROL DEVICES FOR HIGHWAY UNDER CONSTRUCTION - II	RS - 103
21	TRAFFIC CONTROL DEVICES FOR HIGHWAY UNDER CONSTRUCTION - III	RS - 104
22	TRAFFIC CONTROL DEVICES FOR HIGHWAY UNDER CONSTRUCTION - IV	RS - 105
23	OVERHEAD SIGN BOARD DETAILS	RS - 106
24	STEEL FRAME FOR MOUNTING OVERHEAD SIGN TYPE I SPAN 10.00 M. MAX	RS - 107
25	STEEL FRAME FOR MOUNTING OVERHEAD SIGN TYPE II SPAN 17.00 - 30.00 M.	RS - 108
26	STEEL POLE FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN FOR SIGN PLATES NOT MORE THAN 10.00 SOLCM	RS - 109
27	STEEL POLE FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN FOR SIGN PLATES NOT MORE THAN 10.00 SOLCM - I	RS - 110
28	STEEL POLE FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN FOR SIGN PLATES NOT MORE THAN 10.00 SOLCM - II	RS - 111
29	STEEL POLE FOR TWO LESS OVERHANGING TRAFFIC SIGN FOR SIGN PLATES NOT MORE THAN 10.00 SOLCM - I	RS - 112
30	STEEL POLE FOR TWO LESS OVERHANGING TRAFFIC SIGN FOR SIGN PLATES NOT MORE THAN 10.00 SOLCM - II	RS - 113
31	INSTALLATION OF OVERHEAD SIGN AND FRAME TYPE I & II TRAFFIC SIGN AND FRAME ON BARBERS	RS - 114
32	STEEL FRAME FOR MOUNTING OVERHEAD SIGN AT BRIDGE DECK	RS - 115
33	PERMANENT TRAFFIC BARBERS FOR T - INTERSECTION	RS - 201
34	W - BEAM GUARDRAIL	RS - 202
35	W - BEAM GUARDRAIL INSTALLATION AND W - BEAM GUARDRAIL APPROACH TYPE I	RS - 203
36	W - BEAM GUARDRAIL INSTALLATION AND W - BEAM GUARDRAIL APPROACH TYPE II	RS - 204
37	GUIDE POST INSTALLATION	RS - 401
38	CONCRETE BARRIER TYPE I	RS - 501
39	CONCRETE BARRIER TYPE II	RS - 502
40	CONCRETE BARRIER TYPE I FOR DEEP CUT AND HIGH FILL SECTION	RS - 503
41	PRE - CAST CONCRETE BARRIER TYPE I	RS - 504
42	PRE - CAST CONCRETE BARRIER TYPE II	RS - 505
43	CONCRETE BARRIER AT BRIDGE APPROACH	RS - 506
44	IMPLEMENTATION OF CABLE GUARDRAIL	RS - 507
45	CONCRETE CURB & CURB AND GUTTER DETAILS	RS - 508
46	ROAD STUD	RS - 601
47	MARKING DETAILS - I	RS - 602
48	MARKING DETAILS - II	RS - 603
49	RETURNING WALL - I	RS - 701
50	RETURNING WALL - II	RS - 702
51	ROAD SIDE AT MEDIAN OPENING & CUT AND ENTRANCE	RS - 703
52	ROAD SLOPE AT INTERSECTION	RS - 802
53	SIDING DETAILS	SP - 101
54	CONCRETE SLOPE PROTECTION	SP - 102
55	SHOTCRETE BACK SLOPE AND SIDE SLOPE PROTECTION	SP - 103
56	SLOPED - CONCRETE SLOPE PROTECTION	SP - 104
57	SP RAMP PROTECTION FOR DRAINAGE SLOPE	SP - 105
58	SPECIAL PROVISION OF GARDENS	SP - 106
59	SPECIFICATION FOR GARDENS	SP - 107
60	SPECIFICATION FOR GARDENS CONSTRUCTION	SP - 108
61	ROAD - CEMENT BACK SLOPE PROTECTION	SP - 201
62	CONCRETE SQUARE CURB SLOPE PROTECTION	SP - 202
63	GRASSING IN CONCRETE SQUARE CURB AND CHOT BEAM	SP - 203

SHEET NO.	TITLE
A	TITLE SHEET
B	INDEX OF DRAWINGS
C	SPECIFICATION FOR CONSTRUCTION MATERIALS
D-3	BOUNDARY OF CONSTRUCTION AREA
E	GENERAL LAYOUT
F-1 - F-4	SUMMARY OF QUANTITIES
G-1 - G-4	GENERAL LAYOUT
H-1 - H-4	ALIGNMENT LAYOUT
I	DESIGN PHILOSOPHY
J-1 - J-8	TYPICAL CROSS SECTION
K-1 - K-21	PLAN LAYOUT
L-1 - L-7	ALIGNMENT HWY.1 MARK LT.
M-1 - M-14	ALIGNMENT HWY.1 MARK RT.
N-1 - N-17	ALIGNMENT HWY.4 SERVICE LT.
O-1 - O-19	ALIGNMENT HWY.4 SERVICE LT.
P-1 - P-20	ALIGNMENT HWY.4 SERVICE LT.
Q-1 - Q-30	ALIGNMENT HWY.4 SERVICE LT.
R-1 - R-37	ALIGNMENT HWY.37 MARK LT.
S-1 - S-35	ALIGNMENT HWY.37 MARK RT.
T-1 - T-39	ALIGNMENT HWY.37 SERVICE LT.
U-1 - U-41	ALIGNMENT HWY.37 SERVICE RT.
V-1 - V-42	ALIGNMENT HWY.37 AND HWY.4 UNDERPASS

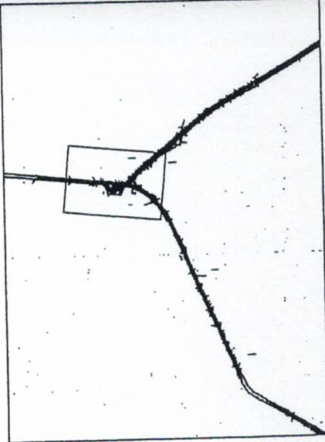
LIST OF STANDARD DRAWINGS FOR ROADWORK

SHEET NO.	TITLE	DRAWING NO.
1	ABBREVIATIONS AND SYMBOLS	AS - 001
2	METHOD OF ATTENDING SUPERELEVATION AND WIDENING OF PAVEMENT FOR CIRCULAR CURVE	TS - 101
3	METHOD OF ATTENDING SUPERELEVATION AND WIDENING OF PAVEMENT FOR SPIRAL CURVE	TS - 102
4	METHOD OF ATTENDING SUPERELEVATION AND WIDENING OF PAVEMENT	TS - 103
5	FOR COMPOUND AND REVERSE CURVE	TS - 201
6	BRIDGE APPROACH TRANSITION	TS - 202
7	TYPICAL CROSS - SECTION AT VALLEY SECTION - I	TS - 301
8	TYPICAL CROSS - SECTION AT VALLEY SECTION - II	TS - 302
9	TYPICAL ROADWAY CROSS - SECTION FOR R.O.W. WITH 20.00 M.	TS - 303
10	TYPICAL ROADWAY CROSS - SECTION FOR R.O.W. WITH 30.00 M.	TS - 304
11	TYPICAL ROADWAY CROSS - SECTION FOR R.O.W. WITH 40.00 M.	TS - 305
12	23 CM. CONCRETE PAVEMENT	TS - 401
13	BRIDGE APPROACH SLAB AND POROUS BACKFILL MATERIALS	TS - 402
14	CROSS - SECTION FOR DEEP CUT AND HIGH FILL	TS - 501
15	PAVEMENT TRANSITION DETAILS	TS - 601
16	TYPICAL SURFACE OVERLAY SECTION	TS - 602

SHEET NO.	TITLE	DRAWING NO.
84	VEHICLE GRASSING FOR SLOPE PROTECTION	SP - 204
85	HYDROSEEDING FOR SLOPE PROTECTION	SP - 205
86	CONCRETE AND BEAM BACK SLOPE PROTECTION	SP - 301
87	MEDIAN MATRESS SLOPE PROTECTION	SP - 401
88	R.C.P.C. CULVERT	OS - 101
89	R.C.P.C. CULVERT INSTALLATION	OS - 102
90	HEADWALL FOR R.C.P.C. CULVERT	OS - 103
91	HEADWALL FOR R.C.P.C. CULVERT	OS - 104
92	R.C.P.C. HEADWALL FOR SINGLE R.C.P.C. CULVERT	OS - 105
93	R.C.P.C. HEADWALL FOR MULTIPLE R.C.P.C. CULVERT	OS - 106
94	R.C.P.C. HEADWALL FOR SHED R.C.P.C. CULVERT	OS - 107
95	BOX DITCH Lining & DROP INLET CROSS DRAIN	OS - 201
96	CONCRETE DITCH AT HILLSIDE	OS - 202
97	R.C.P.C. DITCH FOR R.C.P.C. CULVERT	OS - 203
98	CATCH BASIN AT INLET FOR R.C.P.C. CULVERT	OS - 301
99	ASPHALT CURB & DRAIN CHUTE FOR DIAMOND PROTECTION	OS - 302
100	MANHOLE DETAILS - I	OS - 401
101	MANHOLE DETAILS - II	OS - 402
102	CATCH BASIN	OS - 403
103	HEADWALL DROP INLET TYPE I	OS - 404
104	HEADWALL DROP INLET TYPE II	OS - 405
105	R.C.P.C. DETAILS - I	OS - 406
106	R.C.P.C. DETAILS - II	OS - 407
107	DETAIL OF INLET AND MANHOLE TYPE 'I' & BOX CULVERT (OPEN TYPE)	OS - 501
108	DETAIL OF INLET AND MANHOLE TYPE 'II' & BOX CULVERT (CLOSE TYPE)	OS - 502
109	'TOP' INLET & DITCH FOR BRIDGE BROW	OS - 503
110	CLEANING AND GRASSING	MA - 101
111	CONNECTION ROAD DETAILS	MA - 201
112	SIDE ROAD & PRIVATE DRIVE DETAILS	MA - 202
113	RAIL STOP LAYOUT	MA - 301
114	RAIL STOP SHELTER TYPE 'A'	MA - 302
115	RAIL STOP SHELTER TYPE 'B'	MA - 303
116	RAIL STOP SHELTER TYPE 'C'	MA - 304
117	RAIL STOP SHELTER TYPE 'D'	MA - 305
118	RAIL STOP SHELTER TYPE 'E'	MA - 306
119	RAIL STOP SHELTER TYPE 'F'	MA - 307
120	RAIL STOP SHELTER TYPE 'G'	MA - 308
121	RAIL STOP SHELTER TYPE 'H'	MA - 309
122	RAIL STOP SHELTER TYPE 'I'	MA - 310
123	RAIL STOP SHELTER TYPE 'J'	MA - 311
124	RAIL STOP SHELTER TYPE 'K'	MA - 401
125	RAIL STOP SHELTER TYPE 'L'	MA - 402
126	RAIL STOP SHELTER TYPE 'M'	MA - 501
127	RAIL STOP SHELTER TYPE 'N'	MA - 502
128	RAIL STOP SHELTER TYPE 'O'	MA - 601
129	RAIL STOP SHELTER TYPE 'P'	MA - 602
130	RAIL STOP SHELTER TYPE 'Q'	MA - 603
131	RAIL STOP SHELTER TYPE 'R'	MA - 604
132	RAIL STOP SHELTER TYPE 'S'	MA - 605
133	RAIL STOP SHELTER TYPE 'T'	MA - 606
134	RAIL STOP SHELTER TYPE 'U'	MA - 607
135	RAIL STOP SHELTER TYPE 'V'	MA - 608
136	RAIL STOP SHELTER TYPE 'W'	MA - 609
137	RAIL STOP SHELTER TYPE 'X'	MA - 610
138	RAIL STOP SHELTER TYPE 'Y'	MA - 611
139	RAIL STOP SHELTER TYPE 'Z'	MA - 612
140	RAIL STOP SHELTER TYPE 'AA'	MA - 613
141	RAIL STOP SHELTER TYPE 'AB'	MA - 614
142	RAIL STOP SHELTER TYPE 'AC'	MA - 615
143	RAIL STOP SHELTER TYPE 'AD'	MA - 616
144	RAIL STOP SHELTER TYPE 'AE'	MA - 617
145	RAIL STOP SHELTER TYPE 'AF'	MA - 618
146	RAIL STOP SHELTER TYPE 'AG'	MA - 619
147	RAIL STOP SHELTER TYPE 'AH'	MA - 620
148	RAIL STOP SHELTER TYPE 'AI'	MA - 621
149	RAIL STOP SHELTER TYPE 'AJ'	MA - 622
150	RAIL STOP SHELTER TYPE 'AK'	MA - 623
151	RAIL STOP SHELTER TYPE 'AL'	MA - 624
152	RAIL STOP SHELTER TYPE 'AM'	MA - 625
153	RAIL STOP SHELTER TYPE 'AN'	MA - 626
154	RAIL STOP SHELTER TYPE 'AO'	MA - 627
155	RAIL STOP SHELTER TYPE 'AP'	MA - 628
156	RAIL STOP SHELTER TYPE 'AQ'	MA - 629
157	RAIL STOP SHELTER TYPE 'AR'	MA - 630
158	RAIL STOP SHELTER TYPE 'AS'	MA - 631
159	RAIL STOP SHELTER TYPE 'AT'	MA - 632
160	RAIL STOP SHELTER TYPE 'AU'	MA - 633
161	RAIL STOP SHELTER TYPE 'AV'	MA - 634
162	RAIL STOP SHELTER TYPE 'AW'	MA - 635
163	RAIL STOP SHELTER TYPE 'AX'	MA - 636
164	RAIL STOP SHELTER TYPE 'AY'	MA - 637
165	RAIL STOP SHELTER TYPE 'AZ'	MA - 638
166	RAIL STOP SHELTER TYPE 'BA'	MA - 639
167	RAIL STOP SHELTER TYPE 'BB'	MA - 640
168	RAIL STOP SHELTER TYPE 'BC'	MA - 641
169	RAIL STOP SHELTER TYPE 'BD'	MA - 642
170	RAIL STOP SHELTER TYPE 'BE'	MA - 643
171	RAIL STOP SHELTER TYPE 'BF'	MA - 644
172	RAIL STOP SHELTER TYPE 'BG'	MA - 645
173	RAIL STOP SHELTER TYPE 'BH'	MA - 646
174	RAIL STOP SHELTER TYPE 'BI'	MA - 647
175	RAIL STOP SHELTER TYPE 'BJ'	MA - 648
176	RAIL STOP SHELTER TYPE 'BK'	MA - 649
177	RAIL STOP SHELTER TYPE 'BL'	MA - 650
178	RAIL STOP SHELTER TYPE 'BM'	MA - 651
179	RAIL STOP SHELTER TYPE 'BN'	MA - 652
180	RAIL STOP SHELTER TYPE 'BO'	MA - 653
181	RAIL STOP SHELTER TYPE 'BP'	MA - 654
182	RAIL STOP SHELTER TYPE 'BQ'	MA - 655
183	RAIL STOP SHELTER TYPE 'BR'	MA - 656
184	RAIL STOP SHELTER TYPE 'BS'	MA - 657
185	RAIL STOP SHELTER TYPE 'BT'	MA - 658
186	RAIL STOP SHELTER TYPE 'BU'	MA - 659
187	RAIL STOP SHELTER TYPE 'BV'	MA - 660
188	RAIL STOP SHELTER TYPE 'BW'	MA - 661
189	RAIL STOP SHELTER TYPE 'BX'	MA - 662
190	RAIL STOP SHELTER TYPE 'BY'	MA - 663
191	RAIL STOP SHELTER TYPE 'BZ'	MA - 664
192	RAIL STOP SHELTER TYPE 'CA'	MA - 665
193	RAIL STOP SHELTER TYPE 'CB'	MA - 666
194	RAIL STOP SHELTER TYPE 'CC'	MA - 667
195	RAIL STOP SHELTER TYPE 'CD'	MA - 668
196	RAIL STOP SHELTER TYPE 'CE'	MA - 669
197	RAIL STOP SHELTER TYPE 'CF'	MA - 670
198	RAIL STOP SHELTER TYPE 'CG'	MA - 671
199	RAIL STOP SHELTER TYPE 'CH'	MA - 672
200	RAIL STOP SHELTER TYPE 'CI'	MA - 673
201	RAIL STOP SHELTER TYPE 'CJ'	MA - 674
202	RAIL STOP SHELTER TYPE 'CK'	MA - 675
203	RAIL STOP SHELTER TYPE 'CL'	MA - 676
204	RAIL STOP SHELTER TYPE 'CM'	MA - 677
205	RAIL STOP SHELTER TYPE 'CN'	MA - 678
206	RAIL STOP SHELTER TYPE 'CO'	MA - 679
207	RAIL STOP SHELTER TYPE 'CP'	MA - 680
208	RAIL STOP SHELTER TYPE 'CQ'	MA - 681
209	RAIL STOP SHELTER TYPE 'CR'	MA - 682
210	RAIL STOP SHELTER TYPE 'CS'	MA - 683
211	RAIL STOP SHELTER TYPE 'CT'	MA - 684
212	RAIL STOP SHELTER TYPE 'CU'	MA - 685
213	RAIL STOP SHELTER TYPE 'CV'	MA - 686
214	RAIL STOP SHELTER TYPE 'CW'	MA - 687
215	RAIL STOP SHELTER TYPE 'CX'	MA - 688
216	RAIL STOP SHELTER TYPE 'CY'	MA - 689
217	RAIL STOP SHELTER TYPE 'CZ'	MA - 690
218	RAIL STOP SHELTER TYPE 'DA'	MA - 691
219	RAIL STOP SHELTER TYPE 'DB'	MA - 692
220	RAIL STOP SHELTER TYPE 'DC'	MA - 693
221	RAIL STOP SHELTER TYPE 'DD'	MA - 694
222	RAIL STOP SHELTER TYPE 'DE'	MA - 695
223	RAIL STOP SHELTER TYPE 'DF'	MA - 696
224	RAIL STOP SHELTER TYPE 'DG'	MA - 697
225	RAIL STOP SHELTER TYPE 'DH'	MA - 698
226	RAIL STOP SHELTER TYPE 'DI'	MA - 699
227	RAIL STOP SHELTER TYPE 'DJ'	MA - 700
228	RAIL STOP SHELTER TYPE 'DK'	MA - 701
229	RAIL STOP SHELTER TYPE 'DL'	MA - 702
230	RAIL STOP SHELTER TYPE 'DM'	MA - 703
231	RAIL STOP SHELTER TYPE 'DN'	MA - 704
232	RAIL STOP SHELTER TYPE 'DO'	MA - 705
233	RAIL STOP SHELTER TYPE 'DP'	MA - 706
234	RAIL STOP SHELTER TYPE 'DQ'	MA - 707
235	RAIL STOP SHELTER TYPE 'DR'	MA - 708
236	RAIL STOP SHELTER TYPE 'DS'	MA - 709
237	RAIL STOP SHELTER TYPE 'DT'	MA - 710
238	RAIL STOP SHELTER TYPE 'DU'	MA - 711
239	RAIL STOP SHELTER TYPE 'DV'	MA - 712
240	RAIL STOP SHELTER TYPE 'DW'	MA - 713
241	RAIL STOP SHELTER TYPE 'DX'	MA - 714
242	RAIL STOP SHELTER TYPE 'DY'	MA - 715
243	RAIL STOP SHELTER TYPE 'DZ'	MA - 716
244	RAIL STOP SHELTER TYPE 'EA'	MA - 717
245	RAIL STOP SHELTER TYPE 'EB'	MA - 718
246	RAIL STOP SHELTER TYPE 'EC'	MA - 719
247	RAIL STOP SHELTER TYPE 'ED'	MA - 720
248	RAIL STOP SHELTER TYPE 'EE'	MA - 721
249	RAIL STOP SHELTER TYPE 'EF'	MA - 722
250	RAIL STOP SHELTER TYPE 'EG'	MA - 723
251	RAIL STOP SHELTER TYPE 'EH'	MA - 724
252	RAIL STOP SHELTER TYPE 'EI'	MA - 725
253	RAIL STOP SHELTER TYPE 'EJ'	MA - 726
254	RAIL STOP SHELTER TYPE 'EK'	MA - 727
255	RAIL STOP SHELTER TYPE 'EL'	MA - 728
256	RAIL STOP SHELTER TYPE 'EM'	MA - 729
257	RAIL STOP SHELTER TYPE 'EN'	MA - 730
258	RAIL STOP SHELTER TYPE 'EO'	MA - 731
259	RAIL STOP SHELTER TYPE 'EP'	MA - 732
260	RAIL STOP SHELTER TYPE 'EQ'	MA - 733
261	RAIL STOP SHELTER TYPE 'ER'	MA - 734
262	RAIL STOP SHELTER TYPE 'ES'	MA - 735
263	RAIL STOP SHELTER TYPE 'ET'	MA - 736
264	RAIL STOP SHELTER TYPE 'EU'	MA - 737
265	RAIL STOP SHELTER TYPE 'EV'	MA - 738
266	RAIL STOP SHELTER TYPE 'EW'	MA - 739
267	RAIL STOP SHELTER TYPE 'EX'	MA - 740
268	RAIL STOP SHELTER TYPE 'EY'	MA - 741
269	RAIL STOP SHELTER TYPE 'EZ'	MA - 742
270	RAIL STOP SHELTER TYPE 'FA'	MA - 743
271	RAIL STOP SHELTER TYPE 'FB'	MA - 744
272	RAIL STOP SHELTER TYPE 'FC'	MA - 745
273	RAIL STOP SHELTER TYPE 'FD'	MA - 746
274	RAIL STOP SHELTER TYPE 'FE'	MA - 747
275	RAIL STOP SHELTER TYPE 'FF'	MA - 748
276	RAIL STOP SHELTER TYPE 'FG'	MA - 749
277	RAIL STOP SHELTER TYPE 'FH'	MA - 750
278	RAIL STOP SHELTER TYPE 'FI'	MA - 751
279	RAIL STOP SHELTER TYPE 'FJ'	MA - 752
280	RAIL STOP SHELTER TYPE 'FK'	MA - 753
281	RAIL STOP SHELTER TYPE 'FL'	MA - 754
282	RAIL STOP SHELTER TYPE 'FM'	MA - 755
283	RAIL STOP SHELTER TYPE 'FN'	MA - 756
284	RAIL STOP SHELTER TYPE 'FO'	MA - 757
285	RAIL STOP SHELTER TYPE 'FP'	MA - 758
286	RAIL STOP SHELTER TYPE 'FQ'	MA - 759
287	RAIL STOP SHELTER TYPE 'FR'	MA - 760
288	RAIL STOP SHELTER TYPE 'FS'	MA - 761
289	RAIL STOP SHELTER TYPE 'FT'	MA - 762
290	RAIL STOP SHELTER TYPE 'FU'	MA - 763
291	RAIL STOP SHELTER TYPE 'FV'	MA - 764
292	RAIL STOP SHELTER TYPE 'FW'	MA - 765
293	RAIL STOP SHELTER TYPE 'FX'	MA - 766
294	RAIL STOP SHELTER TYPE 'FY'	MA - 767
295	RAIL STOP SHELTER TYPE 'FZ'	MA - 768
296	RAIL STOP SHELTER TYPE 'GA'	MA - 769
297	RAIL STOP SHELTER TYPE 'GB'	MA - 770
298	RAIL STOP SHELTER TYPE 'GC'	MA - 771
299	RAIL STOP SHELTER TYPE 'GD'	MA - 772
300	RAIL STOP SHELTER TYPE 'GE'	MA - 773
301	RAIL STOP SHELTER TYPE 'GF'	MA - 774
302	RAIL STOP SHELTER TYPE 'GG'	MA - 775
303	RAIL STOP SHELTER TYPE 'GH'	MA - 77

โครงการก่อสร้างทางแยกทางแยกสะพานตากสินมวน

ПРОИЗВОДИТЕЛЬ 37 УПАКОВКА 4/ + 300 = 112. 40 + 11



 กรมส่งเสริมการเกษตร		
 กรมการเกษตร	 กรมการเกษตร	 กรมการเกษตร
		
		

1. ข้อความที่ส่ง

- 1.1 ข้อความที่ส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- 1.2 ข้อความที่ส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- 1.3 ข้อความที่ส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- 1.4 ข้อความที่ส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- 1.5 ข้อความที่ส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- 1.6 ข้อความที่ส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- 1.7 ข้อความที่ส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- 1.8 ข้อความที่ส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- 1.9 ข้อความที่ส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

2. การดำเนินการตามข้อสั่งการ

- 2.1 การดำเนินการตามข้อสั่งการ
- 2.2 การดำเนินการตามข้อสั่งการ
- 2.3 การดำเนินการตามข้อสั่งการ
- 2.4 การดำเนินการตามข้อสั่งการ
- 2.5 การดำเนินการตามข้อสั่งการ
- 2.6 การดำเนินการตามข้อสั่งการ
- 2.7 การดำเนินการตามข้อสั่งการ
- 2.8 การดำเนินการตามข้อสั่งการ

วันที่	เดือน	ปี
1	1	1
2	2	2
3	3	3
4	4	4
5	5	5
6	6	6
7	7	7
8	8	8
9	9	9
10	10	10
11	11	11
12	12	12

[illegible][illegible]

REMARKS

THE QUANTITIES AS SHOWN ON THIS DRAWING IS ONLY PRELIMINARY ESTIMATED FOR CONSTRUCTION. THE ACTUAL QUANTITIES AS OF CONSTRUCTION STAGING SHALL BE COMPARED TO THAT FOR THE PAID CONTRACT AS ORDERED BY DEPARTMENT OF HIGHWAY SUPERVISOR ENGINEERS.

[illegible]

S U M M A R Y O F Q U A N T I T I E S			
ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITY
1	CONCRETE	CU YD	1.00
2	REINFORCING BARS	TON	1.00
3	FORMWORK	SQ YD	1.00
4	PAINT	TON	1.00
5	SKELTON	TON	1.00
6	SKELTON	TON	1.00
7	SKELTON	TON	1.00
8	SKELTON	TON	1.00
9	SKELTON	TON	1.00
10	SKELTON	TON	1.00
11	SKELTON	TON	1.00
12	SKELTON	TON	1.00
13	SKELTON	TON	1.00
14	SKELTON	TON	1.00
15	SKELTON	TON	1.00
16	SKELTON	TON	1.00
17	SKELTON	TON	1.00
18	SKELTON	TON	1.00
19	SKELTON	TON	1.00
20	SKELTON	TON	1.00
21	SKELTON	TON	1.00
22	SKELTON	TON	1.00
23	SKELTON	TON	1.00
24	SKELTON	TON	1.00
25	SKELTON	TON	1.00
26	SKELTON	TON	1.00
27	SKELTON	TON	1.00
28	SKELTON	TON	1.00
29	SKELTON	TON	1.00
30	SKELTON	TON	1.00
31	SKELTON	TON	1.00
32	SKELTON	TON	1.00
33	SKELTON	TON	1.00
34	SKELTON	TON	1.00
35	SKELTON	TON	1.00
36	SKELTON	TON	1.00
37	SKELTON	TON	1.00
38	SKELTON	TON	1.00
39	SKELTON	TON	1.00
40	SKELTON	TON	1.00
41	SKELTON	TON	1.00
42	SKELTON	TON	1.00
43	SKELTON	TON	1.00
44	SKELTON	TON	1.00
45	SKELTON	TON	1.00
46	SKELTON	TON	1.00
47	SKELTON	TON	1.00
48	SKELTON	TON	1.00
49	SKELTON	TON	1.00
50	SKELTON	TON	1.00
51	SKELTON	TON	1.00
52	SKELTON	TON	1.00
53	SKELTON	TON	1.00
54	SKELTON	TON	1.00
55	SKELTON	TON	1.00
56	SKELTON	TON	1.00
57	SKELTON	TON	1.00
58	SKELTON	TON	1.00
59	SKELTON	TON	1.00
60	SKELTON	TON	1.00
61	SKELTON	TON	1.00
62	SKELTON	TON	1.00
63	SKELTON	TON	1.00
64	SKELTON	TON	1.00
65	SKELTON	TON	1.00
66	SKELTON	TON	1.00
67	SKELTON	TON	1.00
68	SKELTON	TON	1.00
69	SKELTON	TON	1.00
70	SKELTON	TON	1.00
71	SKELTON	TON	1.00
72	SKELTON	TON	1.00
73	SKELTON	TON	1.00
74	SKELTON	TON	1.00
75	SKELTON	TON	1.00
76	SKELTON	TON	1.00
77	SKELTON	TON	1.00
78	SKELTON	TON	1.00
79	SKELTON	TON	1.00
80	SKELTON	TON	1.00
81	SKELTON	TON	1.00
82	SKELTON	TON	1.00
83	SKELTON	TON	1.00
84	SKELTON	TON	1.00
85	SKELTON	TON	1.00
86	SKELTON	TON	1.00
87	SKELTON	TON	1.00
88	SKELTON	TON	1.00
89	SKELTON	TON	1.00
90	SKELTON	TON	1.00
91	SKELTON	TON	1.00
92	SKELTON	TON	1.00
93	SKELTON	TON	1.00
94	SKELTON	TON	1.00
95	SKELTON	TON	1.00
96	SKELTON	TON	1.00
97	SKELTON	TON	1.00
98	SKELTON	TON	1.00
99	SKELTON	TON	1.00
100	SKELTON	TON	1.00

ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITY	REMARKS
8.3(11.4)	REINFORCING WALL TYPE 3B	M	-	REINFORCING WALL TYPE 3B (FOR REINFORCING APPROXIMATE)
8.3(11.7)	REINFORCING WALL TYPE 4 (FOR REINFORCING APPROXIMATE)	M	-	REINFORCING WALL TYPE 4 (FOR REINFORCING APPROXIMATE)
8.3(11.7)	REINFORCING WALL TYPE 5 (FOR REINFORCING APPROXIMATE)	M	-	REINFORCING WALL TYPE 5 (FOR REINFORCING APPROXIMATE)
8.3(11.8)	CONCRETE BLOCK SIZE 8 X 8 X 16 IN.	M	-	CONCRETE BLOCK SIZE 8 X 8 X 16 IN.
8.3(11.8)	CONCRETE BLOCK SIZE 8 X 8 X 16 IN.	M	-	CONCRETE BLOCK SIZE 8 X 8 X 16 IN.
8.3(11.8)	CONCRETE BLOCK SIZE 8 X 8 X 16 IN.	M	-	CONCRETE BLOCK SIZE 8 X 8 X 16 IN.
8.3(11.8)	CONCRETE BLOCK SIZE 8 X 8 X 16 IN.	M	-	CONCRETE BLOCK SIZE 8 X 8 X 16 IN.
8.3(11.8)	CONCRETE BLOCK SIZE 8 X 8 X 16 IN.	M	-	CONCRETE BLOCK SIZE 8 X 8 X 16 IN.
8.3(11.8)	CONCRETE BLOCK SIZE 8 X 8 X 16 IN.	M	-	CONCRETE BLOCK SIZE 8 X 8 X 16 IN.
8.3(11.8)	CONCRETE BLOCK SIZE 8 X 8 X 16 IN.	M	-	CONCRETE BLOCK SIZE 8 X 8 X 16 IN.
8.3(11.8)	CONCRETE BLOCK SIZE 8 X 8 X 16 IN.	M	-	CONCRETE BLOCK SIZE 8 X 8 X 16 IN.
8.3(11.8)	CONCRETE BLOCK SIZE 8 X 8 X 16 IN.	M	-	CONCRETE BLOCK SIZE 8 X 8 X 16 IN.
8.3(11.8)	CONCRETE BLOCK SIZE 8 X 8 X 16 IN.	M	-	CONCRETE BLOCK SIZE 8 X 8 X 16 IN.
8.3(11.8)	CONCRETE BLOCK SIZE 8 X 8 X 16 IN.	M	-	CONCRETE BLOCK SIZE 8 X 8 X 16 IN.
8.3(11.8)	CONCRETE BLOCK SIZE 8 X 8 X 16 IN.	M	-	CONCRETE BLOCK SIZE 8 X 8 X 16 IN.
8.3(11.8)	CONCRETE BLOCK SIZE 8 X 8 X 16 IN.	M	-	CONCRETE BLOCK SIZE 8 X 8 X 16 IN.
8.3(11.8)	CONCRETE BLOCK SIZE 8 X 8 X 16 IN.	M	-	CONCRETE BLOCK SIZE 8 X 8 X 16 IN.
8.3(11.8)	CONCRETE BLOCK SIZE 8 X 8 X 16 IN.	M	-	CONCRETE BLOCK SIZE 8 X 8 X 16 IN.
8.3(11.8)	CONCRETE BLOCK SIZE 8 X 8 X 16 IN.	M	-	CONCRETE BLOCK SIZE 8 X 8 X 16 IN.
8.3(11.8)	CONCRETE BLOCK SIZE 8 X 8 X 16 IN.	M	-	CONCRETE BLOCK SIZE 8 X 8 X 16 IN.
8.3(11.8)	CONCRETE BLOCK SIZE 8 X 8 X 16 IN.	M	-	CONCRETE BLOCK SIZE 8 X 8 X 16 IN.
8.3(11.8)	CONCRETE BLOCK SIZE 8 X 8 X 16 IN.	M	-	CONCRETE BLOCK SIZE 8 X 8 X 16 IN.
8.3(11.8)	CONCRETE BLOCK SIZE 8 X 8 X 16 IN.	M	-	CONCRETE BLOCK SIZE 8 X 8 X 16 IN.
8.3(11.8)	CONCRETE BLOCK SIZE 8 X 8 X 16 IN.	M	-	CONCRETE BLOCK SIZE 8 X 8 X 16 IN.
8.3(11.8)	CONCRETE BLOCK SIZE 8 X 8 X 16 IN.	M	-	CONCRETE BLOCK SIZE 8 X 8 X 16 IN.
8.3(11.8)	CONCRETE BLOCK SIZE 8 X 8 X 16 IN.	M	-	CONCRETE BLOCK SIZE 8 X 8 X 16 IN.
8.3(11.8)	CONCRETE BLOCK SIZE 8 X 8 X 16 IN.	M	-	CONCRETE BLOCK SIZE 8 X 8 X 16 IN.
8.3(11.8)	CONCRETE BLOCK SIZE 8 X 8 X 16 IN.	M	-	CONCRETE BLOCK SIZE 8 X 8 X 16 IN.
8.3(11.8)	CONCRETE BLOCK SIZE 8 X 8 X 16 IN.	M	-	CONCRETE BLOCK SIZE 8 X 8 X 16 IN.
8.3(11.8)	CONCRETE BLOCK SIZE 8 X 8 X 16 IN.	M	-	CONCRETE BLOCK SIZE 8 X 8 X 16 IN.
8.3(11.8)	CONCRETE BLOCK SIZE 8 X 8 X 16 IN.	M	-	CONCRETE BLOCK SIZE 8 X 8 X 16 IN.
8.3(11.8)	CONCRETE BLOCK SIZE 8 X 8 X 16 IN.	M	-	CONCRETE BLOCK SIZE 8 X 8 X 16 IN.
8.3(11.8)	CONCRETE BLOCK SIZE 8 X 8 X 16 IN.	M	-	CONCRETE BLOCK SIZE 8 X 8 X 16 IN.
8.3(11.8)	CONCRETE BLOCK SIZE 8 X 8 X 16 IN.	M	-	CONCRETE BLOCK SIZE 8 X 8 X 16 IN.
8.3(11.8)	CONCRETE BLOCK SIZE 8 X 8 X 16 IN.	M	-	CONCRETE BLOCK SIZE 8 X 8 X 16 IN.
8.3(11.8)	CONCRETE BLOCK SIZE 8 X 8 X 16 IN.	M	-	CONCRETE BLOCK SIZE 8 X 8 X 16 IN.
8.3(11.8)	CONCRETE BLOCK SIZE 8 X 8 X 16 IN.	M	-	CONCRETE BLOCK SIZE 8 X 8 X 16 IN.
8.3(11.8)	CONCRETE BLOCK SIZE 8 X 8 X 16 IN.	M	-	CONCRETE BLOCK SIZE 8 X 8 X 16 IN.
8.3(11.8)	CONCRETE BLOCK SIZE 8 X 8 X 16 IN.	M	-	CONCRETE BLOCK SIZE 8 X 8 X 16 IN.
8.3(11.8)	CONCRETE BLOCK SIZE 8 X 8 X 16 IN.	M	-	CONCRETE BLOCK SIZE 8 X 8 X 16 IN.
8.3(11.8)	CONCRETE BLOCK SIZE 8 X 8 X 16 IN.	M	-	CONCRETE BLOCK SIZE 8 X 8 X 16 IN.
8.3(11.8)	CONCRETE BLOCK SIZE 8 X 8 X 16 IN.	M	-	CONCRETE BLOCK SIZE 8 X 8 X 16 IN.
8.3(11.8)	CONCRETE BLOCK SIZE 8 X 8 X 16 IN.	M	-	CONCRETE BLOCK SIZE 8 X 8 X 16 IN.
8.3(11.8)	CONCRETE BLOCK SIZE 8 X 8 X 16 IN.	M	-	CONCRETE BLOCK SIZE 8 X 8 X 16 IN.
8.3(11.8)	CONCRETE BLOCK SIZE 8 X 8 X 16 IN.	M	-	CONCRETE BLOCK SIZE 8 X 8 X 16 IN.
8.3(11.8)	CONCRETE BLOCK SIZE 8 X 8 X 16 IN.	M	-	CONCRETE BLOCK SIZE 8 X 8 X 16 IN.
8.3(11.8)	CONCRETE BLOCK SIZE 8 X 8 X 16 IN.	M	-	CONCRETE BLOCK SIZE 8 X 8 X 16 IN.
8.3(11.8)	CONCRETE BLOCK SIZE 8 X 8 X 16 IN.	M	-	CONCRETE BLOCK SIZE 8 X 8 X 16 IN.
8.3(11.8)	CONCRETE BLOCK SIZE 8 X 8 X 16 IN.	M	-	CONCRETE BLOCK SIZE 8 X 8 X 16 IN.
8.3(11.8)	CONCRETE BLOCK SIZE 8 X 8 X 16 IN.	M	-	CONCRETE BLOCK SIZE 8 X 8 X 16 IN.
8.3(11.8)	CONCRETE BLOCK SIZE 8 X 8 X 16 IN.	M	-	CONCRETE BLOCK SIZE 8 X 8 X 16 IN.
8.3(11.8)	CONCRETE BLOCK SIZE 8 X 8 X 16 IN.	M	-	CONCRETE BLOCK SIZE 8 X 8 X 16 IN.
8.3(11.8)	CONCRETE BLOCK SIZE 8 X 8 X 16 IN.	M	-	CONCRETE BLOCK SIZE 8 X 8 X 16 IN.
8.3(11.8)	CONCRETE BLOCK SIZE			

SUMMARY OF QUANTITIES			
1. SUMMARY OF QUANTITIES 2. SUMMARY OF QUANTITIES 3. SUMMARY OF QUANTITIES 4. SUMMARY OF QUANTITIES			
ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITY
1.1	LANDSCAPE WORK		
1.1.1	IRIG PLANTING		
1.1.1.1	SHALL SIZE (1/4" - 1/2")	EA	100
1.1.1.2	MEDIUM SIZE (1/2" - 3/4")	EA	100
1.1.1.3	LARGE SIZE (3/4" - 1")	EA	100
1.1.1.4	SMALL PLANTING	EA	100
1.1.1.5	SMALL PLANTING	EA	100
1.1.1.6	SMALL PLANTING	EA	100
1.1.1.7	SMALL PLANTING	EA	100
1.1.1.8	SMALL PLANTING	EA	100
1.1.1.9	SMALL PLANTING	EA	100
1.1.1.10	SMALL PLANTING	EA	100
1.1.1.11	SMALL PLANTING	EA	100
1.1.1.12	SMALL PLANTING	EA	100
1.1.1.13	SMALL PLANTING	EA	100
1.1.1.14	SMALL PLANTING	EA	100
1.1.1.15	SMALL PLANTING	EA	100
1.1.1.16	SMALL PLANTING	EA	100
1.1.1.17	SMALL PLANTING	EA	100
1.1.1.18	SMALL PLANTING	EA	100
1.1.1.19	SMALL PLANTING	EA	100
1.1.1.20	SMALL PLANTING	EA	100
1.1.1.21	SMALL PLANTING	EA	100
1.1.1.22	SMALL PLANTING	EA	100
1.1.1.23	SMALL PLANTING	EA	100
1.1.1.24	SMALL PLANTING	EA	100
1.1.1.25	SMALL PLANTING	EA	100
1.1.1.26	SMALL PLANTING	EA	100
1.1.1.27	SMALL PLANTING	EA	100
1.1.1.28	SMALL PLANTING	EA	100
1.1.1.29	SMALL PLANTING	EA	100
1.1.1.30	SMALL PLANTING	EA	100
1.1.1.31	SMALL PLANTING	EA	100
1.1.1.32	SMALL PLANTING	EA	100
1.1.1.33	SMALL PLANTING	EA	100
1.1.1.34	SMALL PLANTING	EA	100
1.1.1.35	SMALL PLANTING	EA	100
1.1.1.36	SMALL PLANTING	EA	100
1.1.1.37	SMALL PLANTING	EA	100
1.1.1.38	SMALL PLANTING	EA	100
1.1.1.39	SMALL PLANTING	EA	100
1.1.1.40	SMALL PLANTING	EA	100
1.1.1.41	SMALL PLANTING	EA	100
1.1.1.42	SMALL PLANTING	EA	100
1.1.1.43	SMALL PLANTING	EA	100
1.1.1.44	SMALL PLANTING	EA	100
1.1.1.45	SMALL PLANTING	EA	100
1.1.1.46	SMALL PLANTING	EA	100
1.1.1.47	SMALL PLANTING	EA	100
1.1.1.48	SMALL PLANTING	EA	100
1.1.1.49	SMALL PLANTING	EA	100
1.1.1.50	SMALL PLANTING	EA	100
1.1.1.51	SMALL PLANTING	EA	100
1.1.1.52	SMALL PLANTING	EA	100
1.1.1.53	SMALL PLANTING	EA	100
1.1.1.54	SMALL PLANTING	EA	100
1.1.1.55	SMALL PLANTING	EA	100
1.1.1.56	SMALL PLANTING	EA	100
1.1.1.57	SMALL PLANTING	EA	100
1.1.1.58	SMALL PLANTING	EA	100
1.1.1.59	SMALL PLANTING	EA	100
1.1.1.60	SMALL PLANTING	EA	100
1.1.1.61	SMALL PLANTING	EA	100
1.1.1.62	SMALL PLANTING	EA	100
1.1.1.63	SMALL PLANTING	EA	100
1.1.1.64	SMALL PLANTING	EA	100
1.1.1.65	SMALL PLANTING	EA	100
1.1.1.66	SMALL PLANTING	EA	100
1.1.1.67	SMALL PLANTING	EA	100
1.1.1.68	SMALL PLANTING	EA	100
1.1.1.69	SMALL PLANTING	EA	100
1.1.1.70	SMALL PLANTING	EA	100
1.1.1.71	SMALL PLANTING	EA	100
1.1.1.72	SMALL PLANTING	EA	100
1.1.1.73	SMALL PLANTING	EA	100
1.1.1.74	SMALL PLANTING	EA	100
1.1.1.75	SMALL PLANTING	EA	100
1.1.1.76	SMALL PLANTING	EA	100
1.1.1.77	SMALL PLANTING	EA	100
1.1.1.78	SMALL PLANTING	EA	100
1.1.1.79	SMALL PLANTING	EA	100
1.1.1.80	SMALL PLANTING	EA	100
1.1.1.81	SMALL PLANTING	EA	100
1.1.1.82	SMALL PLANTING	EA	100
1.1.1.83	SMALL PLANTING	EA	100
1.1.1.84	SMALL PLANTING	EA	100
1.1.1.85	SMALL PLANTING	EA	100
1.1.1.86	SMALL PLANTING	EA	100
1.1.1.87	SMALL PLANTING	EA	100
1.1.1.88	SMALL PLANTING	EA	100
1.1.1.89	SMALL PLANTING		

SUMMARY OF QUANTITIES

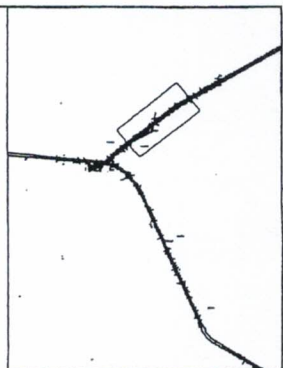
TEL 06-2286473-237+500 (L1)

[illegible][illegible][illegible]

REGIMARKS

THE QUANTITIES AS SHOWN ON THIS DRAWING IS ONLY PRELIMINARY ESTIMATED FOR CONSTRUCTION. THE ACTUAL QUANTITIES AS OF CONSTRUCTION STAGING SHALL BE COMPLETED TO SUIT FOR THE FIELD CONDITION AS DIRECTED BY GOVERNMENT OR HOUSING SUPERVISED ENGINEERS.

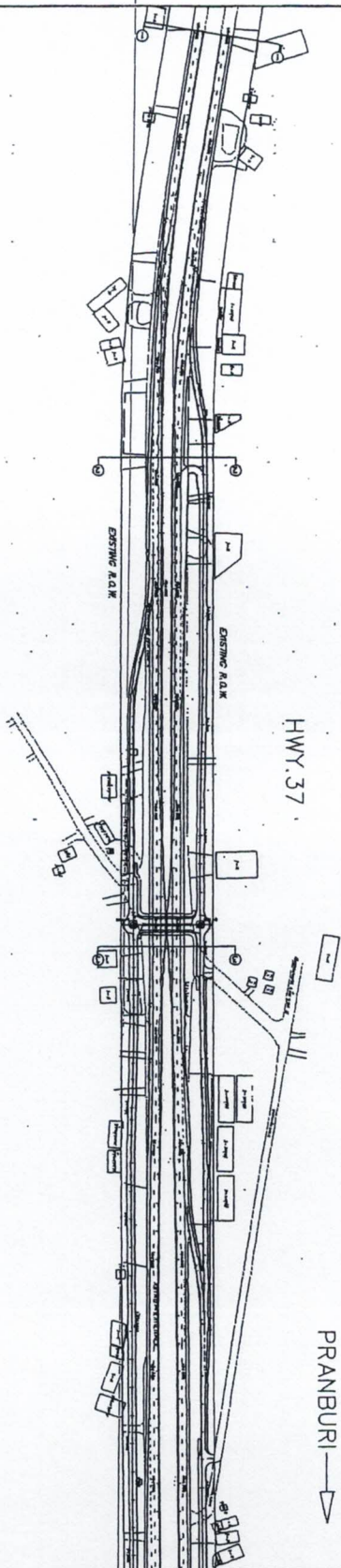
๑. ผู้ได้รับรางวัลชนะเลิศ อันดับ 3 ประจำภาคเหนือ			
ชื่อ	น.	ทีม	
ประเภท	น.ร.	น.ส.	ทีม
วิทยาลัย	น.ร.	น.ส.	ทีม
เลขที่	น.ร.	น.ส.	ทีม
เลขที่	น.ร.	น.ส.	ทีม



← BANGKOK

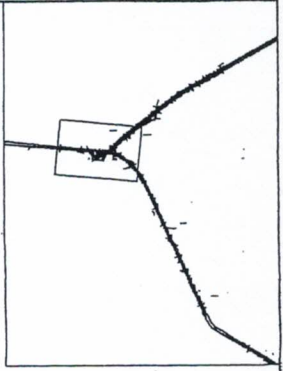
HWY. 37

PRANBURI →



โครงการพัฒนาระบบการจราจร			
โครงการ	ระยะทาง	พื้นที่	ปี
GENERAL LAYOUT			
โครงการพัฒนาระบบการจราจร			
โครงการพัฒนาระบบการจราจร			

โครงการพัฒนาระบบการจราจร			
โครงการ	ระยะทาง	พื้นที่	ปี
GENERAL LAYOUT			
โครงการพัฒนาระบบการจราจร			
โครงการพัฒนาระบบการจราจร			



PRANBURI

HWY. 4

HWY. 37

BANGKOK

HWY. 4

HUAHIN

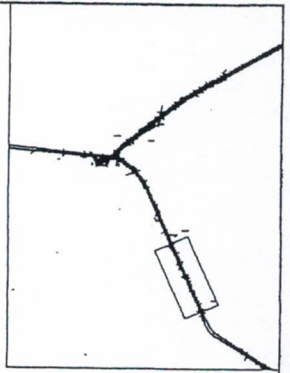
GENERAL LAYOUT			
Scale	1:5000	Sheet	5-1
กรมการขนส่งทางบก กรมการจราจร กรมการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก			

GENERAL LAYOUT			
Scale	1:5000	Sheet	5-1
กรมการขนส่งทางบก กรมการจราจร กรมการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก			



HUAHIN—

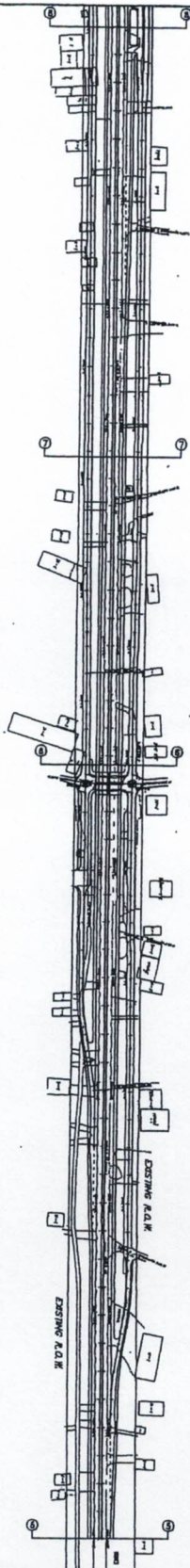
TITULATÖRÖK			
időszak	h. sz.	int.	é. sz.
tanulmány	31.1.1	int.	31.1.1
tanulmány	31.1.1	int.	31.1.1
tanulmány	31.1.1	int.	31.1.1



PRANBURI

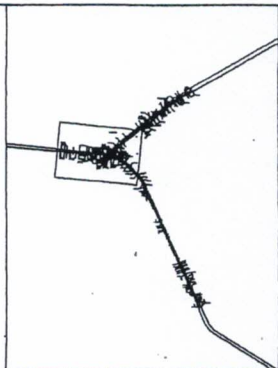
HWY. 4

HUAHIN



GENERAL LAYOUT			
Project No.	1000	Sheet No.	1000
Project Name	1000		
Project Location	1000		

GENERAL LAYOUT			
Project No.	1000	Sheet No.	1000
Project Name	1000		
Project Location	1000		



PRANBURI

HWY. 4

HWY. 37

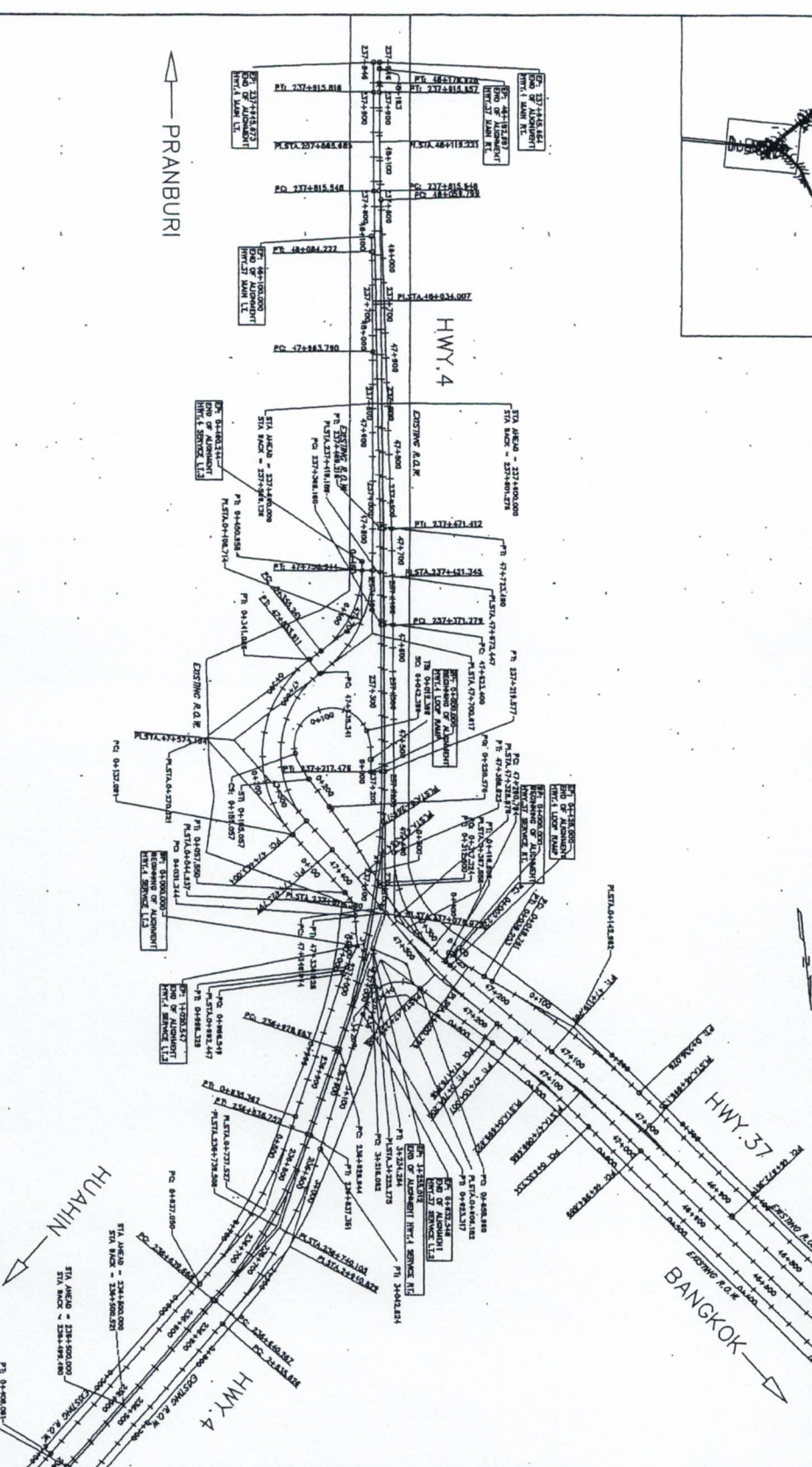
BANGKOK

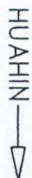
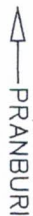
HUAHIN

HWY. 4

PROJECT INFORMATION			
Client	Ministry of Transport	Project No.	101-001-001
Design	Engineering & Construction	Scale	1:1000
Construction	Construction & Maintenance	Sheet No.	101-001-001

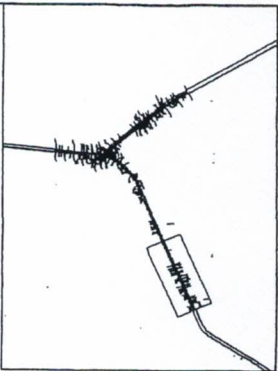
ALIGNMENT DATA			
Stationing	0+000 to 10+000	Alignment	101-001-001
Width	12m	Grade	101-001-001
Notes	See attached drawings for details.		





๓. การศึกษาผลกระทบ
 การจัดทำรายงานผลกระทบ
 ๔. พ.ร.บ. ๒๕๖๑

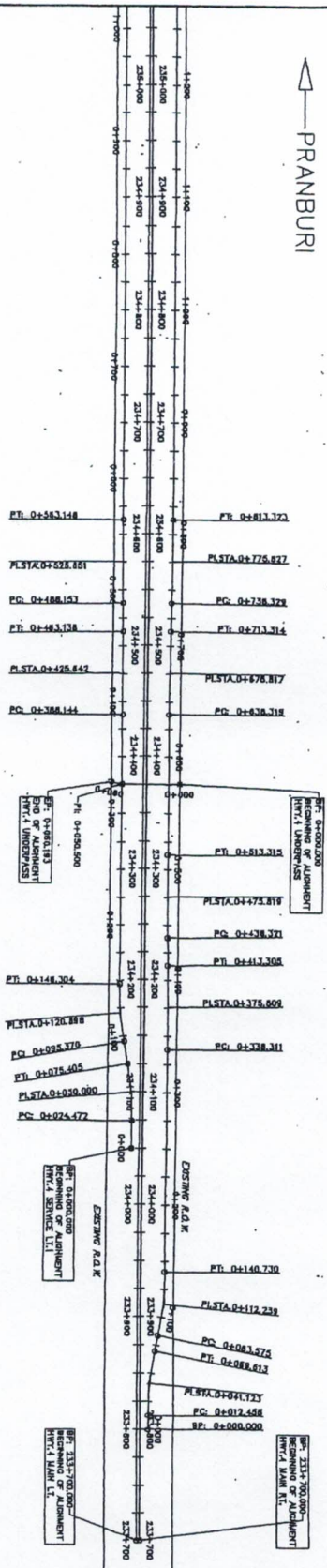
[illegible]



PRANBURI

HWY. 4

HUAHIN



DATE	BY	CHKD	APPD
11/15/13	11/15/13	11/15/13	11/15/13

DATE	BY	CHKD	APPD
11/15/13	11/15/13	11/15/13	11/15/13

โครงการก่อสร้างทางแยกค่าพระตะปับวังยาว

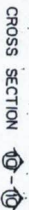
GENERAL NOTE FROM DESIGNERS

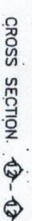
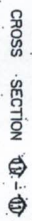
- พบโพรงว่างข้างล่าง 1 ราวสองเมตรบนพื้นผิวกำแพงปูนสูงประมาณ 1 เมตร โผล่จากช่อง กม.237+635 - กม.238+195 ซึ่งมีอยู่ด้านขวาของประตูโบลประมณำเท่านั้น
- ทางขึ้นจากบันไดสู่ประตูวังใต้ทางศึกษาทำขึ้น 4 เมตรห่างออกไป กม.4 จากวง เรือนบาททองอยู่ห่าง 32 กิโลเมตรจากตัวเมือง สงขะ 1 กิโลเมตรจาก ทางรถไฟระยะทางสั้นกว่าใช้การได้ดี จนถึงสถานีสงขะที่ 1 (ทางรถไฟขบวนขึ้น)
- ไหล่ทางยาว 1 กิโลเมตร ROAD GRAD บนผิวข้างทางสี่เหลี่ยม โบลประมณำทางลูกล้อบนผิวทางสี่เหลี่ยมทำจากปูนฉาขาว (สำหรับรถบรรทุกไฟฟ้)
- การเชื่อมต่องานทาง ROAD RAIL กับ CONCRETE BARREL ไหล่เชื่อมตามแบบมาตรฐาน RS-60S
- ก่อสร้างทางลูกล้อวังใต้โครงการ ทางหลวงตามแบบของสำนักงานปฎิหารฯ หล่อปูนขาวจากบริษัทปูน/สะพาน และหล่อปูนขาวบนสะพานและทางรถไฟ และให้สายรถไฟบนผิวเชื่อมตามทิศทางจาก PANG BLOCK ที่ตั้งต้องได้มีความปลอดภัยกับตัวทางและรถบนถนน

[illegible]

TYPICAL CROSS SECTION

טל. 237+099

[illegible][illegible]

[illegible][illegible]

โครงการก่อสร้างทางแยกสามแยก-คลองบาง
แพทางหลวงหมายเลข 4 โทร.237+099

[illegible][illegible]

โครงการ (Project Name)			
ที่ (No.)	ชื่อ (Name)	ปี (Year)	หน้า (Page)
PLAN LAYOUT 1. รายละเอียดของงาน (Details of Work) 2. รายการวัสดุ (Material List) 3. รายการค่าจ้าง (Labor List) 4. รายการค่าวัสดุ (Material Cost) 5. รายการค่าจ้าง (Labor Cost) 6. รายการค่าวัสดุ (Material Cost) 7. รายการค่าจ้าง (Labor Cost) 8. รายการค่าวัสดุ (Material Cost) 9. รายการค่าจ้าง (Labor Cost) 10. รายการค่าวัสดุ (Material Cost)			

DATA FOR PAVEMENT DESIGN									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

INSTALL R.C.P. 10.00 M.
 CROSS SERVICE RD.
 LENGTH 15 M. WITH HEADWALL LT./RT.
 WITH MANHOLE TYPE D

DATA FOR PAVEMENT DESIGN									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

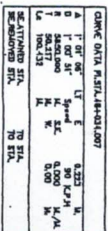
HWY 37 STA.46+800 TO STA.47+150

โครงการ (Project Name)			
ที่ (No.)	ชื่อ (Name)	ปี (Year)	หน้า (Page)
PLAN LAYOUT 1. รายละเอียดของงาน (Details of Work) 2. รายการวัสดุ (Material List) 3. รายการค่าจ้าง (Labor List) 4. รายการค่าวัสดุ (Material Cost) 5. รายการค่าจ้าง (Labor Cost) 6. รายการค่าวัสดุ (Material Cost) 7. รายการค่าจ้าง (Labor Cost) 8. รายการค่าวัสดุ (Material Cost) 9. รายการค่าจ้าง (Labor Cost) 10. รายการค่าวัสดุ (Material Cost)			

โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับวิบูลย์
มหาวิทยาลัยราชภัฏวชิรเวศน์ 4 โทร.237+090

โทรแจ้งการรื้อถอนทางด่วนหมายเลข ๓-๖๖๖๖๖๖๖๖

0521 137674 או 0521 7090



HWY.37 STA.47+850 TO STA.48+200

[illegible]

FALL 2010			
date	in	out	in
10/1	10/1	10/1	10/1
10/2	10/2	10/2	10/2
10/3	10/3	10/3	10/3
10/4	10/4	10/4	10/4
10/5	10/5	10/5	10/5
10/6	10/6	10/6	10/6
10/7	10/7	10/7	10/7
10/8	10/8	10/8	10/8
10/9	10/9	10/9	10/9
10/10	10/10	10/10	10/10
10/11	10/11	10/11	10/11
10/12	10/12	10/12	10/12
10/13	10/13	10/13	10/13
10/14	10/14	10/14	10/14
10/15	10/15	10/15	10/15
10/16	10/16	10/16	10/16
10/17	10/17	10/17	10/17
10/18	10/18	10/18	10/18
10/19	10/19	10/19	10/19
10/20	10/20	10/20	10/20
10/21	10/21	10/21	10/21
10/22	10/22	10/22	10/22
10/23	10/23	10/23	10/23
10/24	10/24	10/24	10/24
10/25	10/25	10/25	10/25
10/26	10/26	10/26	10/26
10/27	10/27	10/27	10/27
10/28	10/28	10/28	10/28
10/29	10/29	10/29	10/29
10/30	10/30	10/30	10/30
10/31	10/31	10/31	10/31

အမျိုးအမည်: မောင်မောင်		
အမှတ်အသား	အမျိုးအမည်	အသက်
123456789	မောင်မောင်	25

PLAN LAYOUT

အောက်ဖော်ပြပါအတိုင်းအခြေအနေဖြင့်
 အောက်ဖော်ပြပါအတိုင်းအခြေအနေဖြင့်

အောက်ဖော်ပြပါအတိုင်းအခြေအနေဖြင့်

STIA-237+115 LT.

CIVIAN DATA (MAY 1964-044,537)									
AGE	SEX	RACE	EDUCATION	RELIGION	RELIGIOUS BELIEFS	RELIGIOUS PRACTICES	RELIGIOUS ATTITUDE	RELIGIOUS BELIEFS	RELIGIOUS PRACTICES
18-24	M	W	1-12	13-14	15-16	17-18	19-20	21-22	23-24
25-34	M	W	1-12	13-14	15-16	17-18	19-20	21-22	23-24
35-44	M	W	1-12	13-14	15-16	17-18	19-20	21-22	23-24
45-54	M	W	1-12	13-14	15-16	17-18	19-20	21-22	23-24
55-64	M	W	1-12	13-14	15-16	17-18	19-20	21-22	23-24
65-74	M	W	1-12	13-14	15-16	17-18	19-20	21-22	23-24
75-84	M	W	1-12	13-14	15-16	17-18	19-20	21-22	23-24
85-94	M	W	1-12	13-14	15-16	17-18	19-20	21-22	23-24
95-104	M	W	1-12	13-14	15-16	17-18	19-20	21-22	23-24
105-114	M	W	1-12	13-14	15-16	17-18	19-20	21-22	23-24
115-124	M	W	1-12	13-14	15-16	17-18	19-20	21-22	23-24
125-134	M	W	1-12	13-14	15-16	17-18	19-20	21-22	23-24
135-144	M	W	1-12	13-14	15-16	17-18	19-20	21-22	23-24
145-154	M	W	1-12	13-14	15-16	17-18	19-20	21-22	23-24
155-164	M	W	1-12	13-14	15-16	17-18	19-20	21-22	23-24
165-174	M	W	1-12	13-14	15-16	17-18	19-20	21-22	23-24
175-184	M	W	1-12	13-14	15-16	17-18	19-20	21-22	23-24
185-194	M	W	1-12	13-14	15-16	17-18	19-20	21-22	23-24
195-204	M	W	1-12	13-14	15-16	17-18	19-20	21-22	23-24
205-214	M	W	1-12	13-14	15-16	17-18	19-20	21-22	23-24
215-224	M	W	1-12	13-14	15-16	17-18	19-20	21-22	23-24
225-234	M	W	1-12	13-14	15-16	17-18	19-20	21-22	23-24
235-244	M	W	1-12	13-14	15-16	17-18	19-20	21-22	23-24
245-254	M	W	1-12	13-14	15-16	17-18	19-20	21-22	23-24
255-264	M	W	1-12	13-14	15-16	17-18	19-20	21-22	23-24
265-274	M	W	1-12	13-14	15-16	17-18	19-20	21-22	23-24
275-284	M	W	1-12	13-14	15-16	17-18	19-20	21-22	23-24
285-294	M	W	1-12	13-14	15-16	17-18	19-20	21-22	23-24
295-304	M	W	1-12	13-14	15-16	17-18	19-20	21-22	23-24
305-314	M	W	1-12	13-14	15-16	17-18	19-20	21-22	23-24
315-324	M	W	1-12	13-14	15-16	17-18	19-20	21-22	23-24
325-334	M	W	1-12	13-14	15-16	17-18	19-20	21-22	23-24
335-344	M	W	1-12	13-14	15-16	17-18	19-20	21-22	23-24
345-354	M	W	1-12	13-14	15-16	17-18	19-20	21-22	23-24
355-364	M	W	1-12	13-14	15-16	17-18	19-20	21-22	23-24
365-374	M	W	1-12	13-14	15-16	17-18	19-20	21-22	23-24
375-384	M	W	1-12	13-14	15-16	17-18	19-20	21-22	23-24
385-394	M	W	1-12	13-14	15-16	17-18	19-20	21-22	23-24
395-404	M	W	1-12	13-14	15-16	17-18	19-20	21-22	23-24
405-414	M	W	1-12	13-14	15-16	17-18	19-20	21-22	23-24
415-424	M	W	1-12	13-14	15-16	17-18	19-20	21-22	23-24
425-434	M	W	1-12	13-14	15-16	17-18	19-20	21-22	23-24
435-444	M	W	1-12	13-14	15-16	17-18	19-20	21-22	23-24
445-454	M	W	1-12	13-14	15-16	17-18	19-20	21-22	23-24
455-464	M	W	1-12	13-14	15-16	17-18	19-20	21-22	23-24
465-474	M	W	1-12	13-14	15-16	17-18	19-20	21-22	23-24
475-484	M	W	1-12	13-14	15-16	17-18	19-20	21-22	23-24
485-494	M	W	1-12	13-14	15-16	17-18	19-20	21-22	23-24
495-504	M	W	1-12	13-14	15-16	17-18	19-20	21-22	23-24
505-514	M	W	1-12	13-14	15-16	17-18	19-20	21-22	23-24
515-524	M	W	1-12	13-14	15-16	17-18	19-20	21-22	23-24
525-534	M	W	1-12	13-14	15-16	17-18	19-20	21-22	23-24
535-544	M	W	1-12	13-14	15-16	17-18	19-20	21-22	23-24
545-554	M	W	1-12	13-14	15-16	17-18	19-20	21-22	23-24
555-564	M	W	1-12	13-14	15-16	17-18	19-20	21-22	23-24
565-574	M	W	1-12	13-14	15-16	17-18	19-20	21-22	23-24
575-584	M	W	1-12	13-14	15-16	17-18	19-20	21-22	23-24
585-594	M	W	1-12	13-14	15-16	17-18	19-20	21-22	23-24
595-604	M	W	1-12	13-14	15-16	17-18	19-20	21-22	23-24
605-614	M	W	1-12	13-14	15-16	17-18	19-20	21-22	23-24
615-624	M	W	1-12	13-14	15-16	17-18	19-20	21-22	23-24
625-634	M	W	1-12	13-14	15-16	17-18	19-20	21-22	23-24
635-644	M	W	1-12	13-14	15-16	17-18	19-20	21-22	23-24
645-654	M	W	1-12	13-14	15-16	17-18	19-20	21-22	23-24
655-664	M	W	1-12	13-14	15-16	17-18	19-20	21-22	23-24
665-674	M	W	1-12	13-14	15-16	17-18	19-20	21-22	23-24
675-684	M	W	1-12	13-14	15-16	17-18	19-20	21-22	23-24
685-694	M	W	1-12	13-14	15-16	17-18	19-20	21-22	23-24
695-704	M	W	1-12	13-14	15-16	17-18	19-20	21-22	23-24
705-714	M	W	1-12	13-14	15-16	17-18	19-20	21-22	23-24
715-724	M	W	1-12	13-14	15-16	17-18	19-20	21-22	23-24
725-734	M	W	1-12	13-14	15-16	17-18	19-20	21-22	23-24
735-744	M	W	1-12	13-14	15-16	17-18	19-20	21-22	23-24
745-754	M	W	1-12	13-14	15-16	17-18	19-20	21-22	23-24
755-764	M	W	1-12	13-14	15-16	17-18	19-20	21-22	23-24
765-774	M	W	1-12	13-14	15-16	17-18	19-20	21-22	23-24
775-784	M	W	1-12	13-14	15-16	17-18	19-20	21-22	23-24
785-794	M	W	1-12	13-14	15-16	17-18	19-20	21-22	23-24
795-804	M	W	1-12	13-14	15-16	17-18	19-20	21-22	23-24
805-814	M	W	1-12	13-14	15-16	17-18	19-20	21-22	23-24
815-824	M	W	1-12	13-14	15-16	17-18	19-20	21-22	23-24
825-834	M	W	1-12	13-14	15-16	17-18	19-20	21-22	23-24
835-844	M	W	1-12	13-14	15-16	17-18	19-20	21-22	23-24
845-854	M	W	1-12	13-14	15-16	17-18	19-20	21-22	23-24
855-864	M	W	1-12	13-14	15-16	17-18	19-20	21-22	23-24
865-874	M	W	1-12	13-14	15-16	17-18	19-20	21-22	23-24
875-884	M	W	1-12	13-14	15-16	17-18	19-20	21-22	23-24
885-894	M	W	1-12	13-14	15-16	17-18	19-20	21-22	23-24
895-904	M	W	1-12	13-14	15-16	17-18	19-20	21-22	23-24
905-914	M	W	1-12	13-14	15-16	17-18	19-20	21-22	23-24
915-924	M	W	1-12	13-14	15-16	17-18	19-20	21-22	23-24
925-934	M	W	1-12	13-14	15-16	17-18	19-20	21-22	23-24
935-944	M	W	1-12	13-14	15-16	17-18	19-20	21-22	23-24
945-954	M	W	1-12	13-14	15-16	17-18	19-20	21-22	23-24
955-964	M	W	1-12	13-14	15-16	17-18	19-20	21-22	23-24
965-974	M	W	1-12	13-14	15-16	17-18	19-20	21-22	23-24
975-984	M	W	1-12	13-14	15-16	17-18	19-20	21-22	23-24
985-994	M	W	1-12	13-14	15-16	17-18	19-20	21-22	23-24
995-1004	M	W	1-12	13-14	15-16	17-18	19-20	21-22	23-24
1005-1014	M	W	1-12	13-14	15-16	17-18	19-20	21-22	23-24
1015-1024	M	W	1-12	13-14	15-16	17-18	19-20	21-22	23-24
1025-1034	M	W	1-12	13-14	15-16	17-18	19-20	21-22	23-24
1035-1044	M	W	1-12	13-14	15-16	17-18	19-20	21-22	23-24
1045-1054	M	W	1-12	13-14	15-16	17-18	19-20	21-22	23-24
1055-1064	M	W	1-12	13-14	15-16	17-18	19-20	21-22	23-24
1065-1074	M	W	1-12	13-14	15-16	17-18	19-20	21-22	23-24
1075-1084	M	W	1-12	13-14	15-16	17-18	19-20	21-22	23-24
1085-1094	M	W	1-12	13-14	15-16	17-18	19-20	21-22	23-24
1095-1104	M	W	1-12	13-14	15-16	17-18	19-20	21-22	23-24
1105-1114	M	W	1-12	13-14	15-16	17-18	19-20	21-22	23-24
1115-1124	M	W	1-12	13-14	15-16	17-18	19-20	21-22	23-24
1125-1134	M	W	1-12	13-14	15-16	17-18	19-20	21-22	23-24
1135-1144	M	W	1-12	13-14	15-16	17-18	19-20	21-22	23-24
1145-1154	M	W	1-12	13-14	15-16	17-18	19-20	21-22	23-24
1155-1164	M	W	1-12	13-14	15-16	17-18	19-20	21-22	23-24
1165-1174	M	W	1-12	13-14	15-16	17-18	19-20	21-22	23-24
1175-1184	M	W	1-12	13-14	15-16	17-18	19-20	21-22	23-24
1185-1194	M	W	1-12	13-14	15-16	17-18	19-20	21-22	23-24
1195-1204	M	W	1-12	13-14	15-16	17-18	19-20	21-22	23-24
1205-1214	M	W	1-12	13-14	15-16	17-18	19-20	21-22	23-24
1215-1224	M	W	1-12	13-14	15-16	17-18	19-20	21-22	23-24
1225-1234	M	W	1-12	13-14	15-16	17-18	19-20	21-22	23-24
1235-1244	M	W	1-12	13-14	15-16	17-18	19-20	21-22	23-24
1245-1254	M	W	1-12	13-14	15-16	17-18	19-20	21-22	23-24
1255-1264	M	W	1-12	13-14	15-16	17-18	19-20	21-22	23-24
1265-1274	M	W	1-12	13-14	15-16	17-18	19-20	21-22	23-24
1275-1284	M	W	1-12	13-14	15-16	17-18	19-20	21-22	23-24
1285-1294	M	W</							

CLINICAL DATA PLASTID-284.721									
A	5	17	02	RT	€	1.084	M.		
D	5	17	46			80	K ₂ H		
R	1000.0000			M.	Spnd		M/L		
N	48.144			M.	SE	-			
Co	81.333			M.	K	0.00	M		

INSTALL RETAINING WALL
TYPE 5 LENGTH 127 M.
(SEE STRUCTURAL DRAWINGS)

CLIMATE DATA		P. STA. 34-233.278	
A	207.562 084	L.T	E
D	114.35 30		5 speed
R	50.000	M.	Q.017
R	1.783	M.	2.0
Lc	18.182	M.	1.775
		M.	K ² /M
		M.	M./M.

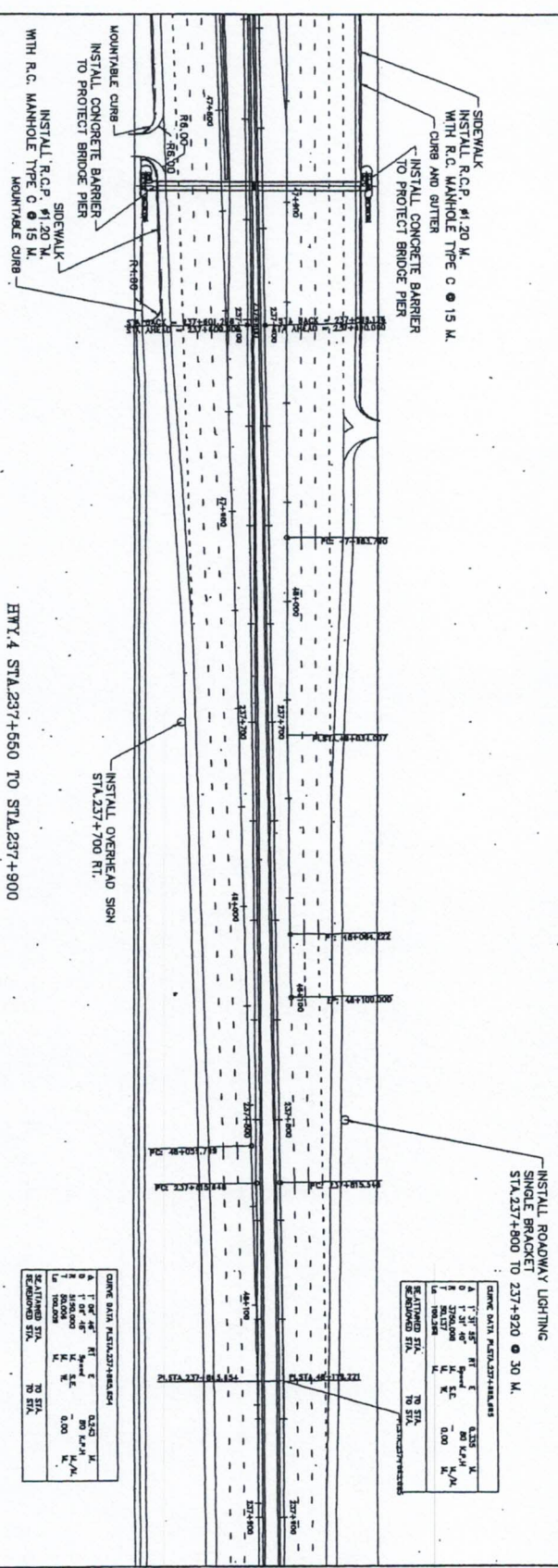
ST. 11 (IN)ED STA. TO STA.
REMOVED STA. 10 STA.

CURVE DATA PLS STA. 3357+078.676			
A	18' 48" 15"	LT	E
B	3' 28" 32"		Revised
R	882.517	M.	S.C.
T	144.126	M.	EXIST
LS	288.253	M.	0.00
		M.	
SE ATTACHED STA		TO STA	
SE REPORTED STA			

CUMULATIVE DATA PLASTIA-04-287,888			
A	18' 00' 42"	L	E
D	18' 03' 56"		Speed
M	300,000	M	S.E.
R	60,234		0.080
L	58,544	M	W.
			0.25
			M.
			K ² /M
			W/M
			M/M

PILGRIM TOWER			
Room No.	Mr. No.	Mrs.	Room No.
Room	Room	Room	Room
Room	Room	Room	Room

PROJECT NAME: HWY 4		SHEET NO. 1	
DATE: 11/1/88		SCALE: 1" = 40'	
PLAN LAYOUT INSTALLATION OF SIDEWALKS AND BRIDGES UNITS: METERS AND KILOMETERS			



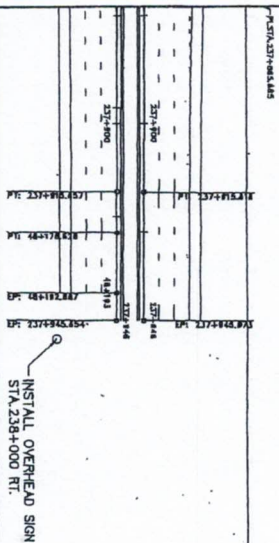
HWY 4 STA. 237+650 TO STA. 237+900

GRADE DATA PLY. 237+650 TO 237+800			
STATION	GRADE	FINISH	TO STA.
237+650	1.50	1.50	1.50
237+700	1.50	1.50	1.50
237+750	1.50	1.50	1.50
237+800	1.50	1.50	1.50

GRADE DATA PLY. 237+800 TO 237+900			
STATION	GRADE	FINISH	TO STA.
237+800	1.50	1.50	1.50
237+850	1.50	1.50	1.50
237+900	1.50	1.50	1.50

DESIGNED BY: [Signature]		CHECKED BY: [Signature]	
DATE: 11/1/88		SCALE: 1" = 40'	
PLAN LAYOUT INSTALLATION OF SIDEWALKS AND BRIDGES UNITS: METERS AND KILOMETERS			

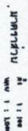
โครงการ (PROJECT)			
ชื่อโครงการ (Project Name)	เลขที่ (No.)	วันที่ (Date)	ผู้จัดทำ (Prepared by)
PLAN LAYOUT			
โครงการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ			
พื้นที่ดำเนินการ (พื้นที่ 4 ไร่ 237+000)			



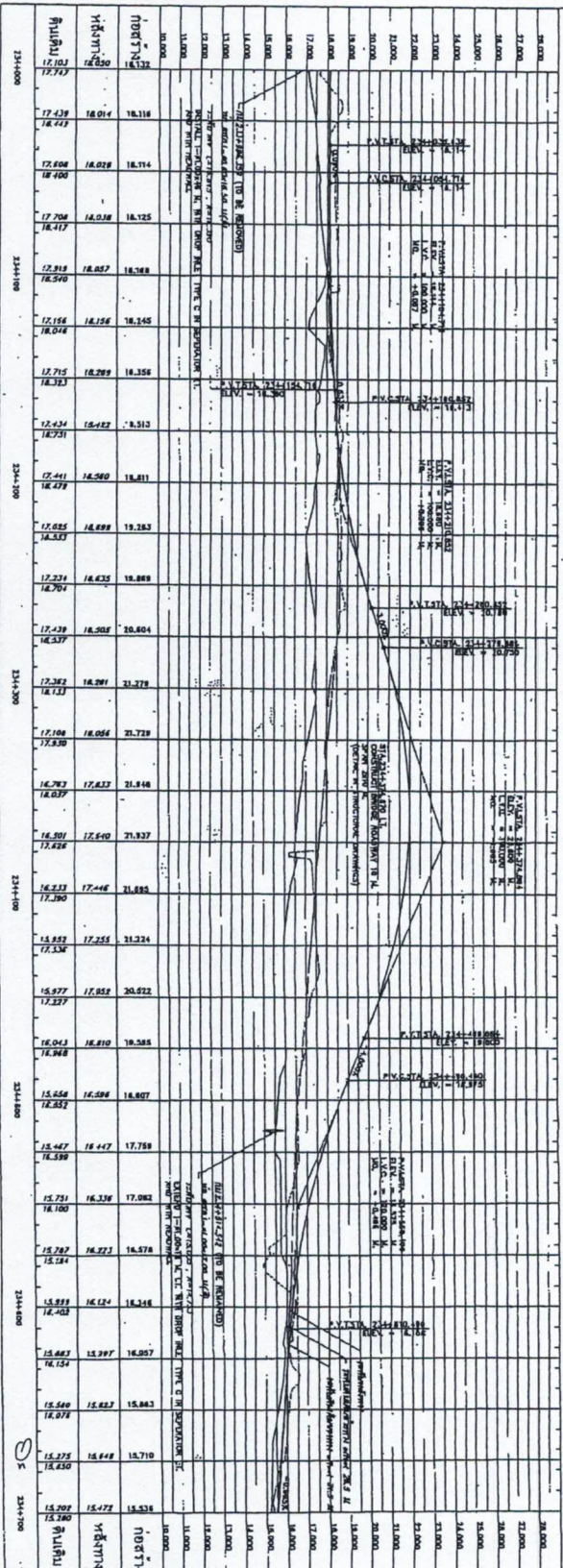
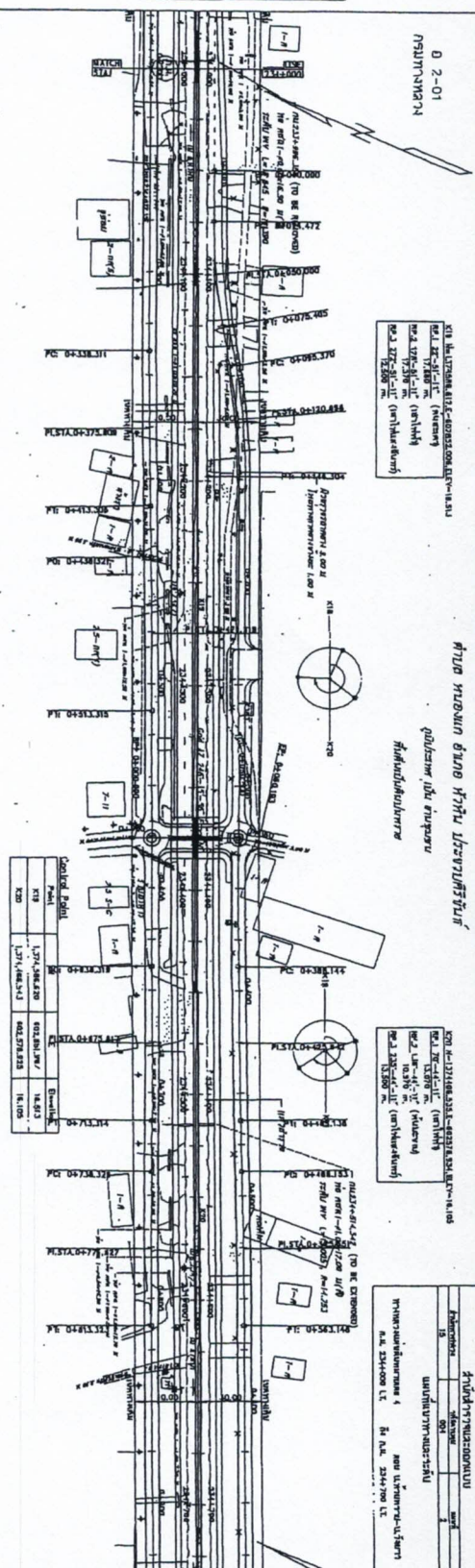
HWY. 4 STA. 237+800 TO STA. 238+250

ข้อมูล (Information)			
ชื่อ (Name)	เลขที่ (No.)	วันที่ (Date)	ผู้จัดทำ (Prepared by)
ถนน (Road)	237+000	21/12/11	
พื้นที่ (Area)	4 ไร่ 237+000		
รูป (Map)	แนบมา (Attached)		

အိဗဒါ	အဗုဗာဒါ ^၁ ဇိဗာ	/HA/VI
အိဗု	အဗုဗုဒါ ^၁ ဇိဗာ	/HA/VI
အိဗဒါ	အဗုဗုဒါ ^၁ ဇိဗာ	/HA/VI



ຂ້າງຕາ	ກວດກາລະດັບ ມິນຕາ	/ ທ. ມ. / ທ. ມ.
ເປັນ	ກວດກາລະດັບ ມິນຕາ	/ ທ. ມ. / ທ. ມ.
ອື່ນ	ກວດກາລະດັບ ມິນຕາ	/ ທ. ມ. / ທ. ມ.



שכר : : 1000
מס : : 1000

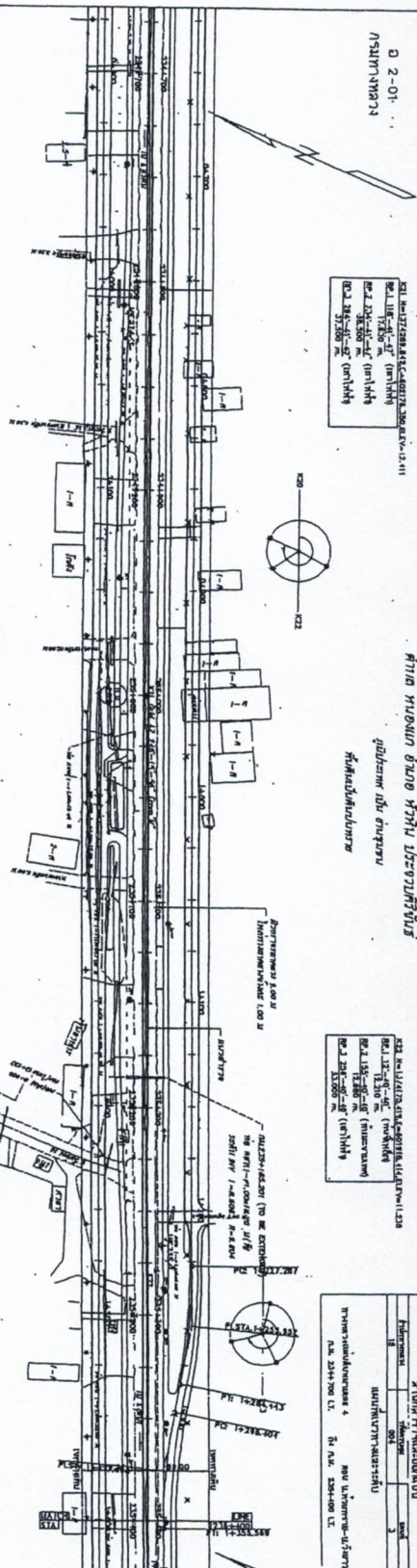
เจ้าพระยา	เจ้าพระยาสุรสีห์	/ ๗ ๘ ๙
เจ้าพระยา	เจ้าพระยาสุรสีห์	/ ๗ ๘ ๙
เจ้าพระยา	เจ้าพระยาสุรสีห์	/ ๗ ๘ ๙

၁၂-၀၁-၂၀၁၁

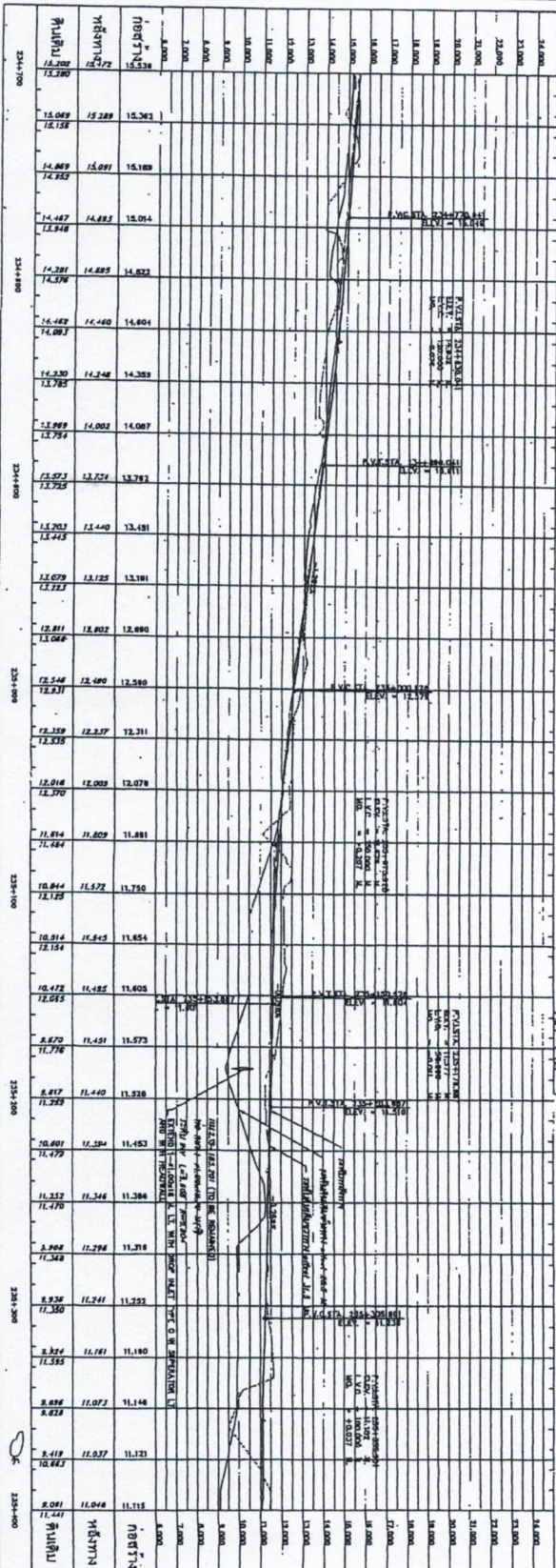
25.1. $11E^{\circ} - 4I^{\circ} - 4I^{\circ}$ ($100\% \text{ H}^+$)
 17.850 m
 25.2. $2I^{\circ} - 4I^{\circ} - 4I^{\circ}$ ($100\% \text{ H}^+$)
 38.500 m
 25.3. $2I^{\circ} - 4I^{\circ} - 4I^{\circ}$ ($100\% \text{ H}^+$)
 37.500 m

คำาณ นอนแก อ้าากอ หัวหีบ ประจวบพิธิขันธ
อุปถะเทศ เป้น ตำาสุบชน
หึาศิณฉบับสืบปทราช

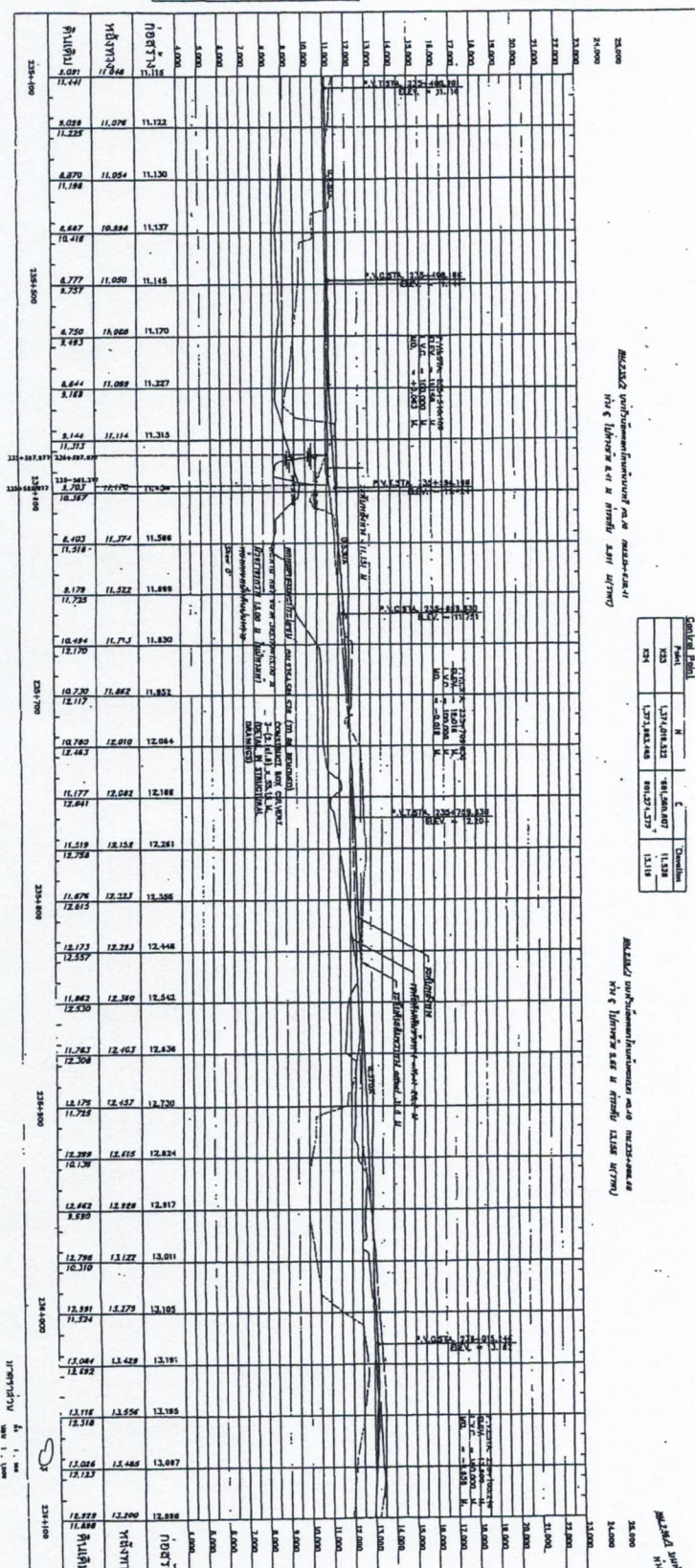
K22. Найдите $\sin \alpha$ и $\cos \alpha$, если $\tan \alpha = 1,2$

[illegible][illegible]

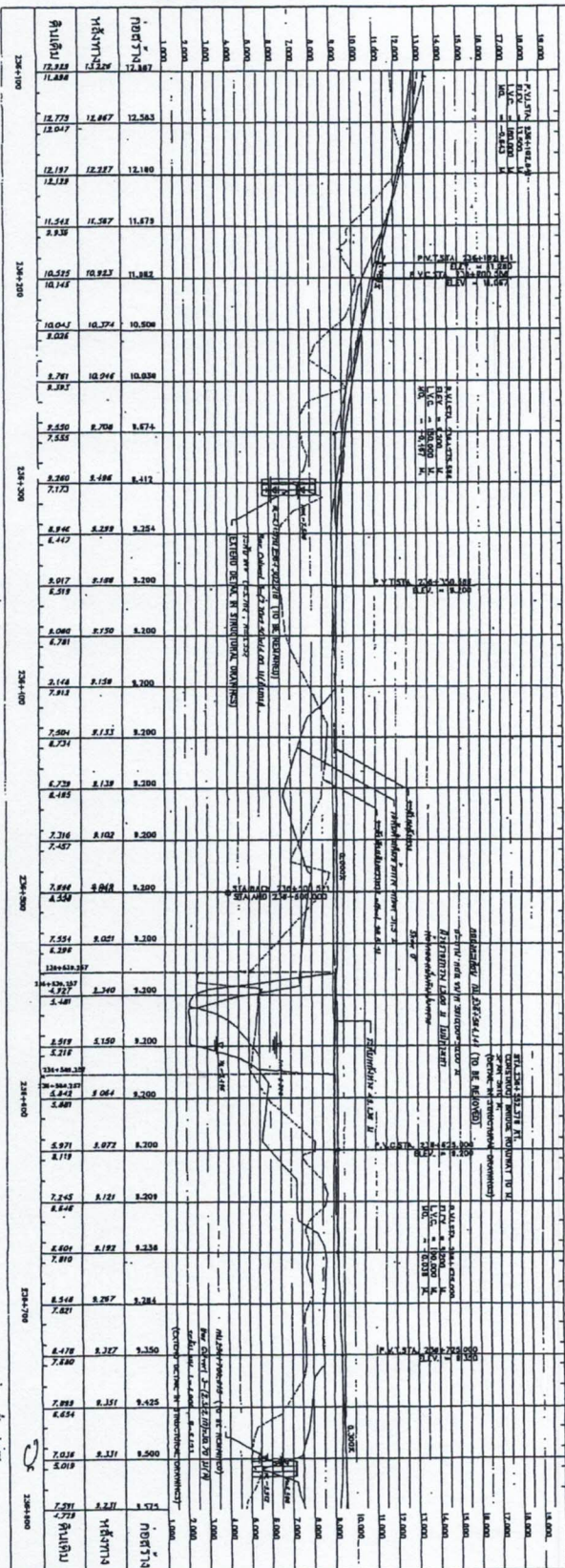
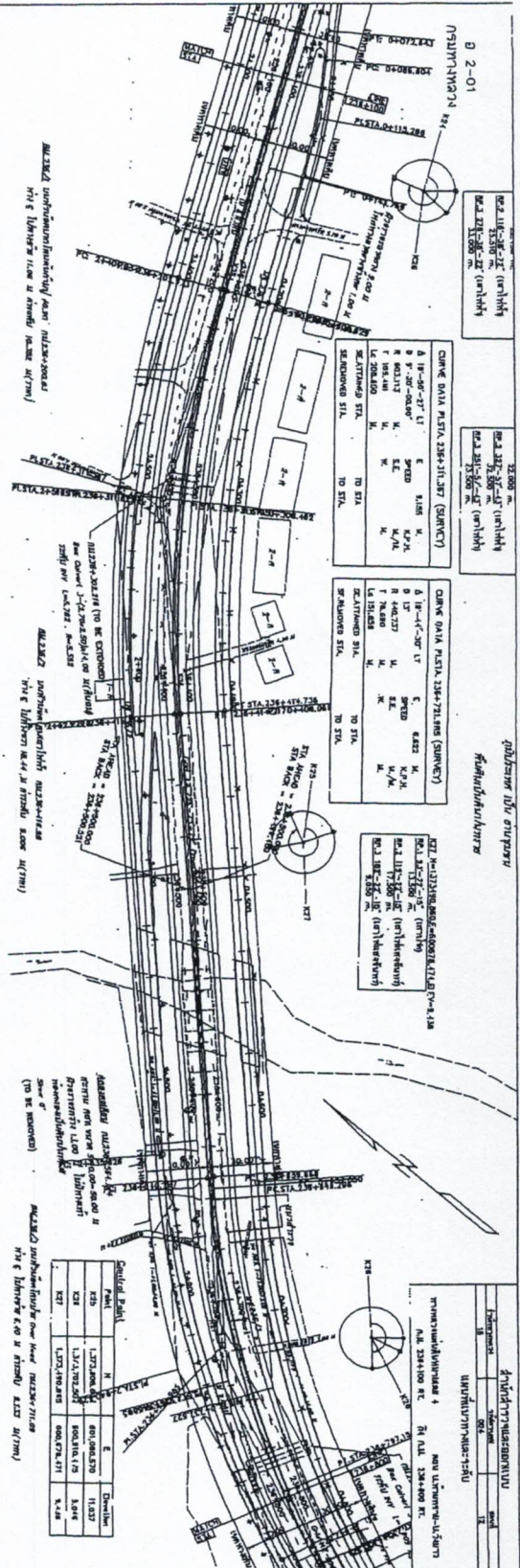
Control Point		
Point	N	E
K21	$1,374,268.465$	$1072,748.472$
K22	$1,374,173.429$	$1071,915.406$

[illegible]

ผู้ขาย	นาย, นาง, นางสาว	/ น. น. / น.
เลข	เลขประจำตัวประชาชน	/ น. น. / น.
วันที่	เลขประจำตัวประชาชน	/ น. น. / น.



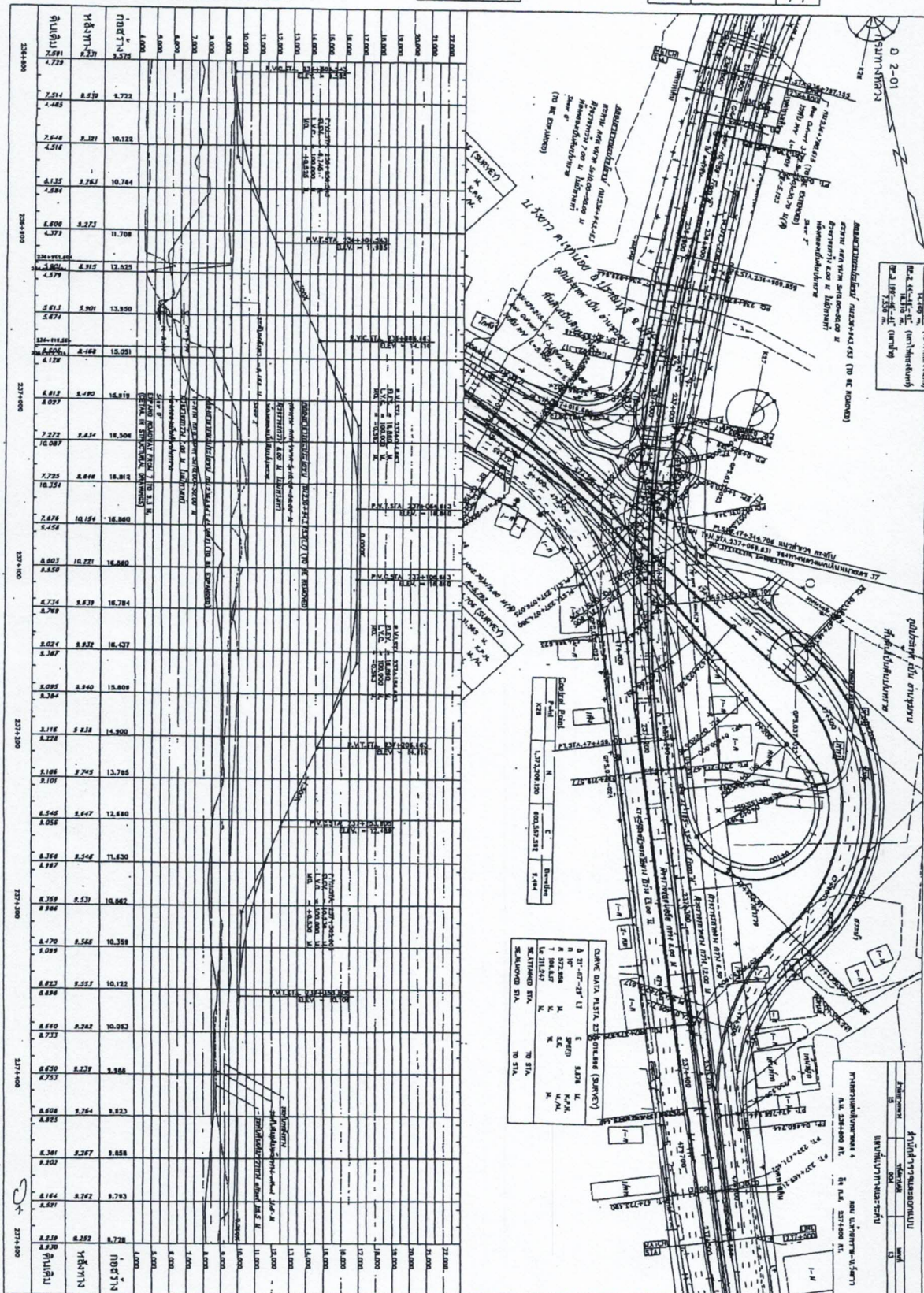
အိတ်	အိတ်	၂၈၈/၈၈
အိတ်	အိတ်	၂၈၈/၈၈
အိတ်	အိတ်	၂၈၈/၈၈



STATION	CHORD BEARING	CHORD DISTANCE
1	110° 15' 00"	10.000
2	110° 15' 00"	10.000
3	110° 15' 00"	10.000

STATION	CHORD BEARING	CHORD DISTANCE
1	110° 15' 00"	10.000
2	110° 15' 00"	10.000
3	110° 15' 00"	10.000

STATION	CHORD BEARING	CHORD DISTANCE
1	110° 15' 00"	10.000
2	110° 15' 00"	10.000
3	110° 15' 00"	10.000



1:1000
1:1000

D 2-01
PLAN VIEW

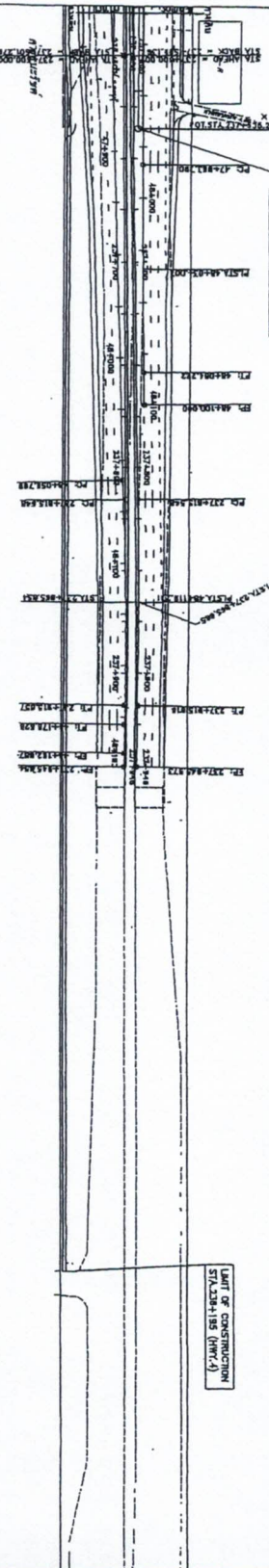
PLAN VIEW OF THE PROPOSED HIGHWAY

PROPOSED HIGHWAY
ALIGNMENT

PROPOSED HIGHWAY
ALIGNMENT
M+1.272+000 TO M+1.272+100

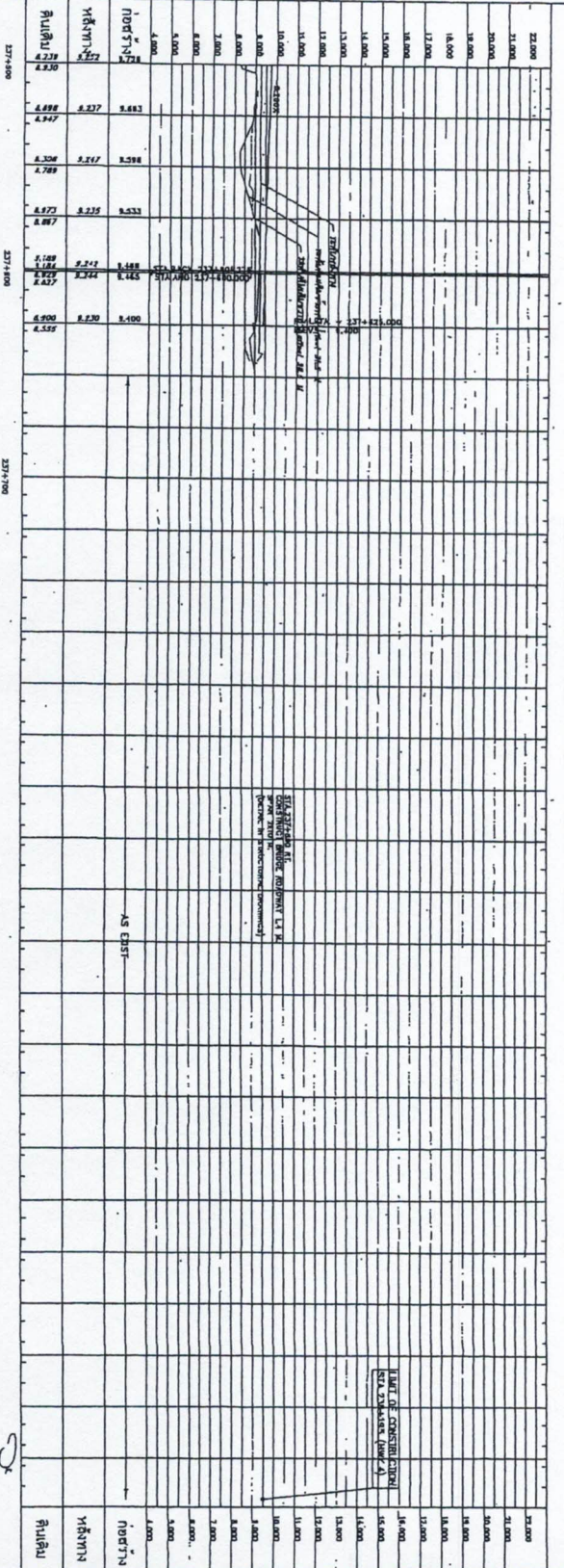
LEFT OF CONSTRUCTION
STATION 118 (M+1.272)

STATION	118
DATE	11/11/11
BY	11/11/11
FOR	11/11/11
PROJECT	11/11/11
SCALE	11/11/11



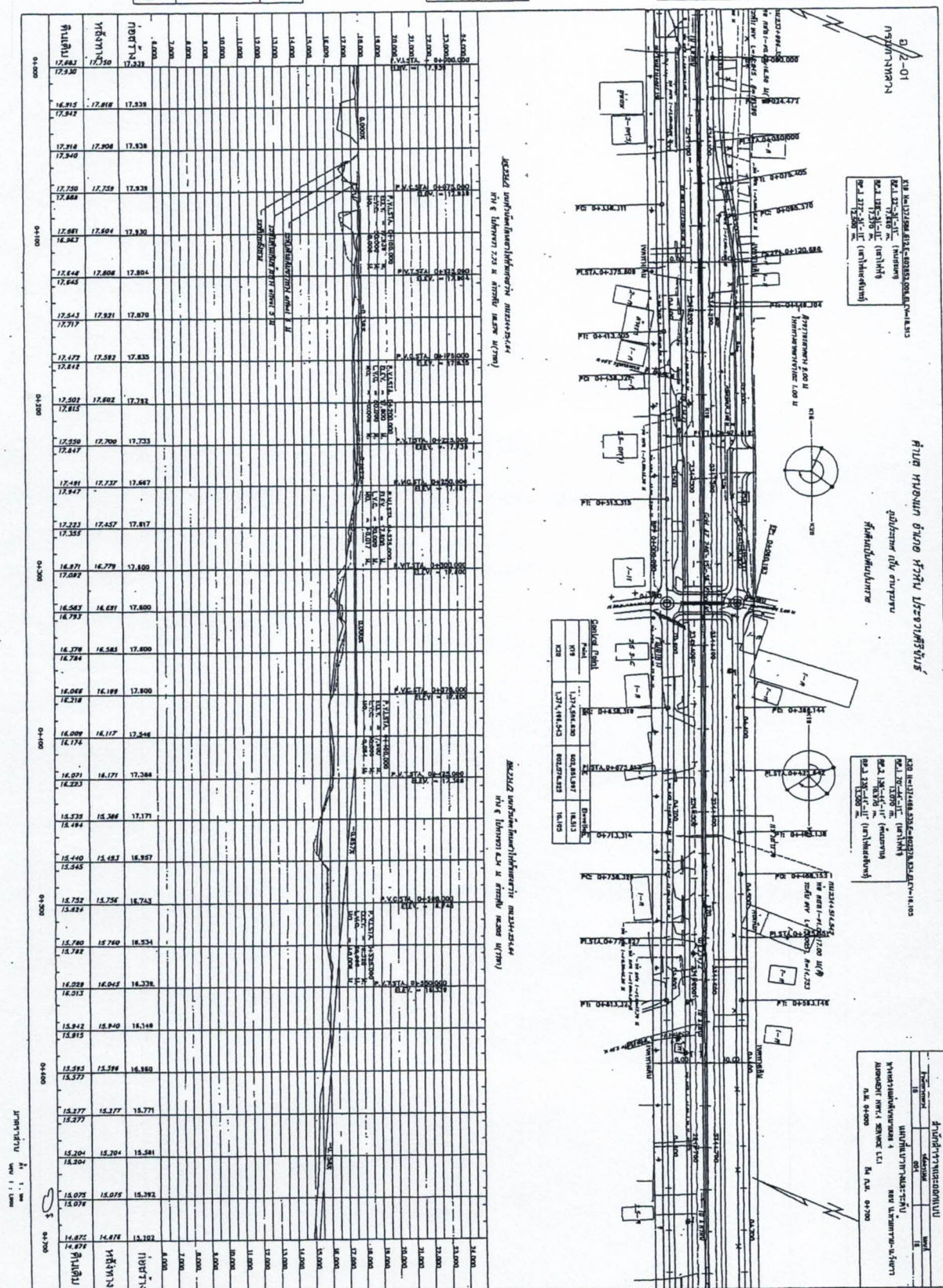
STATION	118
DATE	11/11/11
BY	11/11/11
FOR	11/11/11
PROJECT	11/11/11
SCALE	11/11/11

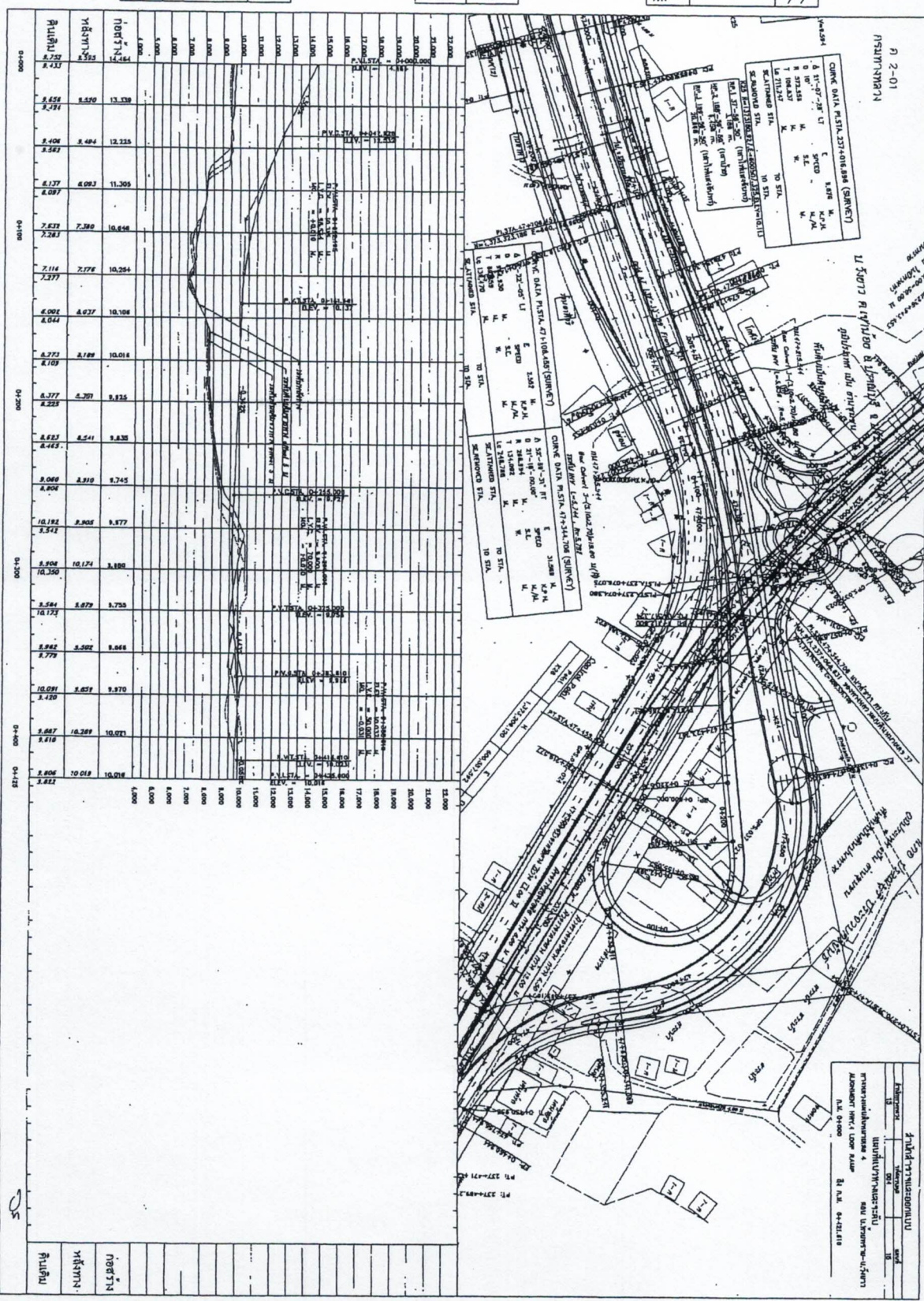
STATION	118
DATE	11/11/11
BY	11/11/11
FOR	11/11/11
PROJECT	11/11/11
SCALE	11/11/11



11/11/11

NAME		/ /
Id		/ /
AGE		/ /





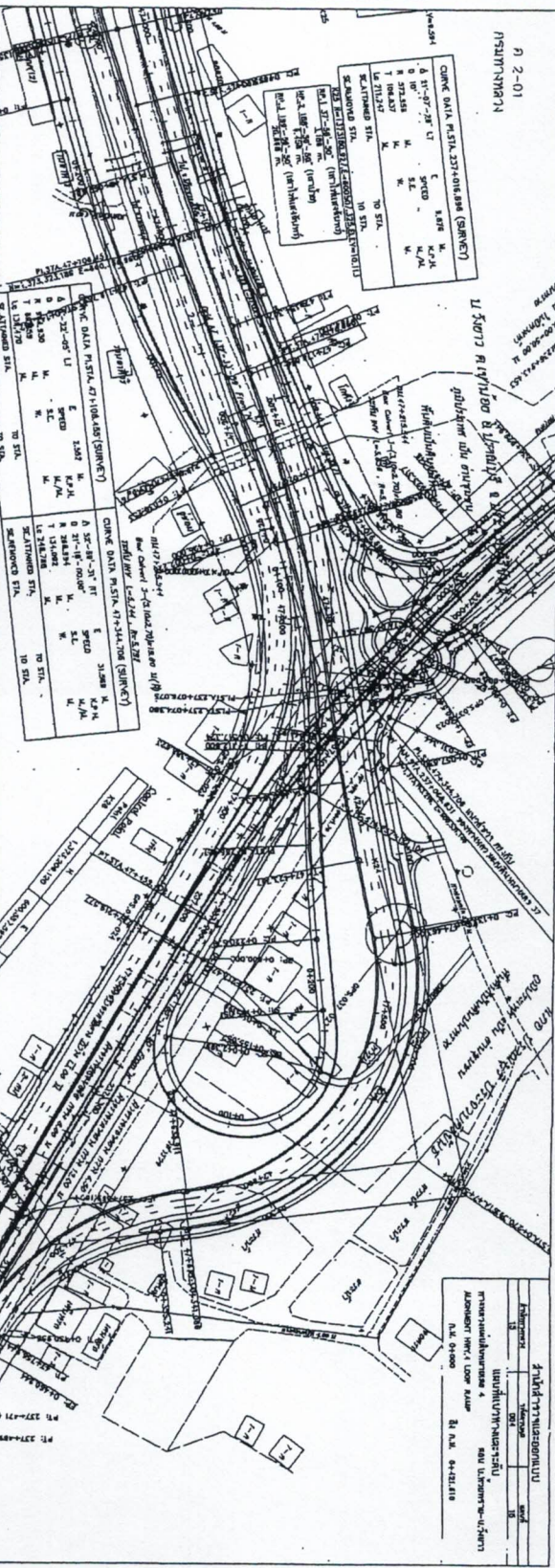
Полоса отчуждения	Ширина	Полоса отчуждения
1	1	1
2	2	2
3	3	3

Полоса отчуждения	Ширина	Полоса отчуждения
1	1	1
2	2	2
3	3	3

Полоса отчуждения	Ширина	Полоса отчуждения
1	1	1
2	2	2
3	3	3

Станция	Ширина	Станция	Ширина	Станция	Ширина
0+000	13.338	0+100	11.305	0+200	10.108
0+100	12.335	0+200	9.835	0+300	9.735
0+200	11.305	0+300	8.745	0+400	10.071
0+300	10.108	0+400	9.735	0+425	10.071
0+400	9.835	0+425	10.071		
0+425	10.071				

Полоса отчуждения	Ширина	Полоса отчуждения
1	1	1
2	2	2
3	3	3



Полоса отчуждения	Ширина	Полоса отчуждения
1	1	1
2	2	2
3	3	3

1:1000