

..... ၁၁. မိ.ပ. ၂၆၁၄

สมบัติ ดงน

คำหลัก ขอดตกลางๆ ละต

๑๑ ม.ค. ๒๕๖๕

๖๖ ๖๖ ๖๖

1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100. 101. 102. 103. 104. 105. 106. 107. 108. 109. 110. 111. 112. 113. 114. 115. 116. 117. 118. 119. 120. 121. 122. 123. 124. 125. 126. 127. 128. 129. 130. 131. 132. 133. 134. 135. 136. 137. 138. 139. 140. 141. 142. 143. 144. 145. 146. 147. 148. 149. 150. 151. 152. 153. 154. 155. 156. 157. 158. 159. 160. 161. 162. 163. 164. 165. 166. 167. 168. 169. 170. 171. 172. 173. 174. 175. 176. 177. 178. 179. 180. 181. 182. 183. 184. 185. 186. 187. 188. 189. 190. 191. 192. 193. 194. 195. 196. 197. 198. 199. 200. 201. 202. 203. 204. 205. 206. 207. 208. 209. 210. 211. 212. 213. 214. 215. 216. 217. 218. 219. 220. 221. 222. 223. 224. 225. 226. 227. 228. 229. 230. 231. 232. 233. 234. 235. 236. 237. 238. 239. 240. 241. 242. 243. 244. 245. 246. 247. 248. 249. 250. 251. 252. 253. 254. 255. 256. 257. 258. 259. 260. 261. 262. 263. 264. 265. 266. 267. 268. 269. 270. 271. 272. 273. 274. 275. 276. 277. 278. 279. 280. 281. 282. 283. 284. 285. 286. 287. 288. 289. 290. 291. 292. 293. 294. 295. 296. 297. 298. 299. 300. 301. 302. 303. 304. 305. 306. 307. 308. 309. 310. 311. 312. 313. 314. 315. 316. 317. 318. 319. 320. 321. 322. 323. 324. 325. 326. 327. 328. 329. 330. 331. 332. 333. 334. 335. 336. 337. 338. 339. 340. 341. 342. 343. 344. 345. 346. 347. 348. 349. 350. 351. 352. 353. 354. 355. 356. 357. 358. 359. 360. 361. 362. 363. 364. 365. 366. 367. 368. 369. 370. 371. 372. 373. 374. 375. 376. 377. 378. 379. 380. 381. 382. 383. 384. 385. 386. 387. 388. 389. 390. 391. 392. 393. 394. 395. 396. 397. 398. 399. 400. 401. 402. 403. 404. 405. 406. 407. 408. 409. 410. 411. 412. 413. 414. 415. 416. 417. 418. 419. 420. 421. 422. 423. 424. 425. 426. 427. 428. 429. 430. 431. 432. 433. 434. 435. 436. 437. 438. 439. 440. 441. 442. 443. 444. 445. 446. 447. 448. 449. 450. 451. 452. 453. 454. 455. 456. 457. 458. 459. 460. 461. 462. 463. 464. 465. 466. 467. 468. 469. 470. 471. 472. 473. 474. 475. 476. 477. 478. 479. 480. 481. 482. 483. 484. 485. 486. 487. 488. 489. 490. 491. 492. 493. 494. 495. 496. 497. 498. 499. 500. 501. 502. 503. 504. 505. 506. 507. 508. 509. 510. 511. 512. 513. 514. 515. 516. 517. 518. 519. 520. 521. 522. 523. 524. 525. 526. 527. 528. 529. 530. 531. 532. 533. 534. 535. 536. 537. 538. 539. 540. 541. 542. 543. 544. 545. 546. 547. 548. 549. 550. 551. 552. 553. 554. 555. 556. 557. 558. 559. 560. 561. 562. 563. 564. 565. 566. 567. 568. 569. 570. 571. 572. 573. 574. 575. 576. 577. 578. 579. 580. 581. 582. 583. 584. 585. 586. 587. 588. 589. 590. 591. 592. 593. 594. 595. 596. 597. 598. 599. 600. 601. 602. 603. 604. 605. 606. 607. 608. 609. 610. 611. 612. 613. 614. 615. 616. 617. 618. 619. 620. 621. 622. 623. 624. 625. 626. 627. 628. 629. 630. 631. 632. 633. 634. 635. 636. 637. 638. 639. 640. 641. 642. 643. 644. 645. 646. 647. 648. 649. 650. 651. 652. 653. 654. 655. 656. 657. 658. 659. 660. 661. 662. 663. 664. 665. 666. 667. 668. 669. 670. 671. 672. 673. 674. 675. 676. 677. 678. 679. 680. 681. 682. 683. 684. 685. 686. 687. 688. 689. 690. 691. 692. 693. 694. 695. 696. 697. 698. 699. 700. 701. 702. 703. 704. 705. 706. 707. 708. 709. 710. 711. 712. 713. 714. 715. 716. 717. 718. 719. 720. 721. 722. 723. 724. 725. 726. 727. 728. 729. 730. 731. 732. 733. 734. 735. 736. 737. 738. 739. 740. 741. 742. 743. 744. 745. 746. 747. 748. 749. 750. 751. 752. 753. 754. 755. 756. 757. 758. 759. 760. 761. 762. 763. 764. 765. 766. 767. 768. 769. 770. 771. 772. 773. 774. 775. 776. 777. 778. 779. 780. 781. 782. 783. 784. 785. 786. 787. 788. 789. 790. 791. 792. 793. 794. 795. 796. 797. 798. 799. 800. 801. 802. 803. 804. 805. 806. 807. 808. 809. 810. 811. 812. 813. 814. 815. 816. 817. 818. 819. 820. 821. 822. 823. 824. 825. 826. 827. 828. 829. 830. 831. 832. 833. 834. 835. 836. 837. 838. 839. 840. 84

ภาพหลัก กิจกรรมรวมค่านิยม

นางหลัก ปู่เจ้าว่านางหลัก

ក្នុង ក្រុម ប្រធាន គណៈកម្មាធិការ ជាតិ ប្រឆាំង គ្រឿង ញៀន កម្ពុជា

าร่วมค้าหลักจะเป็นผู้ป

หลัก ผู้เข้าร่วมคำทกรา

1716111 2000 10 02 1716111

เอกสารประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่ คค ๐๖๑๑๕.๓/นพ.๘๘/๒๕๖๔

การจ้างก่อสร้างงานซ่อมโครงสร้างสะพาน โครงการงานกิจกรรมบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข ๓๔๖

ตอนควบคุม ๐๒๐๒ ตอน แยกนพวงศ์ - บางเลน ระหว่าง กม.๓๓+๗๗๗ - กม.๔๑+๕๖๖

ตามประกาศ กรมทางหลวง โดยศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๓ (ปทุมธานี)

ลงวันที่ ๑๑ มิถุนายน ๒๕๖๔

กรมทางหลวง โดยศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๓ (ปทุมธานี) ซึ่งต่อไปเรียกว่า "กรม" มีความประสงค์จะ ประกวดราคาจ้างก่อสร้าง งานซ่อมโครงสร้างสะพาน โครงการงานกิจกรรมบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข ๓๔๖ ตอนควบคุม ๐๒๐๒ ตอน แยกนพวงศ์ - บางเลน ระหว่าง กม.๓๓+๗๗๗ - กม.๔๑+๕๖๖ ณ ต.คลองขวาง อ.ไทรน้อย จ.นนทบุรี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) โดยมีข้อแนะนำและข้อกำหนดดังต่อไปนี้

๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๑.๑ แบบรูปและรายการละเอียด

๑.๒ แบบใบเสนอราคาที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๑.๓ สัญญาจ้างก่อสร้าง

๑.๔ แบบหนังสือค้ำประกัน

(๑) หลักประกันการเสนอราคา

(๒) หลักประกันสัญญา

(๓) หลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้า

(๔) หลักประกันผลงาน

๑.๕ สูตรการปรับราคา

๑.๖ บทนิยาม

(๑) ผู้ที่มีผลประโยชน์ร่วมกัน

(๒) การขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม

๑.๗ แบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑

(๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒

๑.๘ รายการงานและเงื่อนไขที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง

หรือความเสียหายภายในกำหนดเวลา

๑.๙ เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน

๑.๑๐ การจ้างช่วง

๑.๑๑ ใบแจ้งปริมาณงานและราคา

- ๑.๑๒ แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศและแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ
- ๑.๑๓ รายละเอียดและหลักเกณฑ์งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง
- ฯลฯ.....

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้

ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรม ฅ วัน ประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขางานก่อสร้างสะพานตั้งแต่ ชั้น ๓ ขึ้นไป ประเภทหลักเกณฑ์คุณสมบัติทั่วไป คุณสมบัติเฉพาะ และคุณสมบัติเฉพาะอื่น ๆ ไว้กับกรมบัญชีกลาง หรือสาขางานก่อสร้างทางและสะพานพิเศษ ชั้นพิเศษ ประเภทคุณสมบัติทั่วไป คุณสมบัติเฉพาะ และคุณสมบัติเฉพาะอื่น ๆ ไว้กับกรมบัญชีกลาง

๒.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้ำหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้ำหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ำรายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้ำหลัก กิจการร่วมค้ำนั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้ำหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้ำที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้ำหลัก ผู้เข้าร่วมค้ำหลักจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้ำที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้ำหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

๒.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น ๒ ส่วน คือ

๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีชื่อนิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้นั้น สำเนาข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่มีได้ถือสัญชาติไทย พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๓) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) หรือ (๒) ของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี

(๔) เอกสารเพิ่มเติมอื่นๆ

(๔.๑) สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์ สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๕) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๑) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๑) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทนให้แนบหนังสือมอบอำนาจซึ่งติดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ ทั้งนี้หากผู้รับมอบอำนาจเป็นบุคคลธรรมดาต้องเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วเท่านั้น

(๒) หลักประกันการเสนอราคา ตามข้อ ๕

(๓) สำเนาหลักฐานการขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขางานก่อสร้างสะพาน ตั้งแต่ ชั้น ๓ ขึ้นไป ประเภทหลักเกณฑ์คุณสมบัติทั่วไป คุณสมบัติเฉพาะ และคุณสมบัติเฉพาะอื่น ๆ ไว้กับกรมบัญชีกลาง หรือ สาขางานก่อสร้างทางและสะพานพิเศษ ชั้นพิเศษ ประเภทคุณสมบัติทั่วไป คุณสมบัติเฉพาะ และคุณสมบัติเฉพาะอื่นๆ ไว้กับกรมบัญชีกลาง

(๔) เอกสารเพิ่มเติมอื่นๆ

(๔.๑) สำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม SMEs (ถ้ามี) หรือสำเนาหนังสือรับรองสินค้า Made in Thailand (ถ้ามี)

(๕) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๒) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๒) ให้ โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔. การเสนอราคา

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอ และเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งหลักฐานแสดงตัวตนและทำการยืนยันตัวตนของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่ต้องแนบบใบเสนอราคาในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔.๒ ให้ผู้ยื่นข้อเสนอกรอกรายละเอียดการเสนอราคาในใบเสนอราคาตามแบบเอกสารประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ข้อ ๑.๒ ให้ครบถ้วนโดยไม่ต้องยื่นใบแจ้งปริมาณงานและราคา และใบบัญชีรายการก่อสร้างในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาทและเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและราคาเดียว โดยเสนอราคารวม หรือราคาต่อหน่วย หรือราคาต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคาให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้แล้ว

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๑๒๐ วัน ตั้งแต่วันเสนอราคาโดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้และจะถอนการเสนอราคามีได้

๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จไม่เกิน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งจาก กรม ให้เริ่มทำงาน

๔.๔ ก่อนเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอควรตรวจสอบร่างสัญญา แบบรูป และรายการละเอียด ฯลฯ ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นข้อเสนอตามเงื่อนไขในเอกสารประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์

๔.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ในวันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๖๔ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น. และเวลาในการเสนอราคาให้

(ក្រុមហ៊ុនសេវាប្រតិបត្តិការសេវាសាងសង់)

[illegible]

ឧបនាយករដ្ឋមន្ត្រី

២២ មជ្ឈមណ្ឌលស្រាវជ្រាវស្តារឡើងនៅក្នុងឆ្នាំ២០១២ ដើម្បីជួយដល់ការអភិវឌ្ឍន៍បច្ចេកទេស និងការអប់រំក្នុងវិស័យស្រាវជ្រាវ។

http://www.dhammadownload.com/ ផ្ទៃក្នុងព្រះពុទ្ធសាសនាប្រវត្តិសាស្ត្រ អរិយធម៌ខ្មែរ អរិយធម៌ប្រជាជនខ្មែរ

ឧបនាយករដ្ឋមន្ត្រីទី១ ហ៊ុន សែន បានសម្រេចតែងតាំងលោកជំទាវ អៀង ព័ណ៌ ជាអគ្គនាយក នៃអគ្គនាយកដ្ឋានការងារសង្គម និងការងារស្នើសុំរបស់ប្រជាពលរដ្ឋ។

២១ ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ (២)

๒๓๗๒๒๒

[illegible]

$\frac{1}{\sqrt{x}} = x^{-\frac{1}{2}}$

អង្គជំនុំជម្រះ (ក្រសួង) ត្រូវផ្តល់ការប្រឹក្សាដល់អង្គជំនុំជម្រះក្នុងការសម្រេចចិត្តរបស់ខ្លួន (១)

ដូច្នេះចូរឆ្លើយទៅលើសំណួរដែលបានរៀបចំឡើងនេះឲ្យបានត្រឹមត្រូវ។ (១)

ក្នុងឆ្នាំ ២០១៧ មានការបោះឆ្នោតជាតិ

ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលក្រុមហ៊ុន

[illegible][illegible]

ឧបក្ខេបនិយោជក្រសួងព្រៃនេសាទ និង រុក្ខាប្រមាញ់ រាជធានីភ្នំពេញ

ประเภท PDF File (Portable Document Format) โดยผู้เขียนเอกสารจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบตรวจสอบความครบถ้วนถูกต้อง และผู้ดูแลระบบเอกสาร PDF File ก่อนที่จะดำเนินการส่งเอกสารเข้าสู่คลังข้อมูล (upload) เพื่อเป็นการ

[illegible]

២៤២២៣១៣២ ២២២២២២២២

នគរបាត់ដោយស្មើភាពក្នុងការប្រើប្រាស់កម្លាំង និង ប្រើប្រាស់កម្លាំងដើម្បីការពារខ្លួនឯង។

ព្រះបាទសីហនុវរ្ម័នទី៧ បានចូលរួមក្នុងការបង្កើតអង្គភាពស្រាវជ្រាវ និងការអប់រំ ក្នុងឈ្មោះ អង្គការស្រាវជ្រាវ និងការអប់រំ សីហនុវរ្ម័នទី៧ នៅថ្ងៃទី១២ ខែធ្នូ ឆ្នាំ១៩៦០។

นั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันที่ยื่นข้อเสนอ หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๕.๒ หนังสือคำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

๕.๓ พันธบัตรรัฐบาลไทย

๕.๔ หนังสือคำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือคำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอนำเช็คหรือตราพดที่ธนาคารสั่งจ่ายหรือพันธบัตรรัฐบาลไทยหรือหนังสือคำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ มาวางเป็นหลักประกันการเสนอราคาจะต้องส่งต้นฉบับเอกสารดังกล่าวมาให้กรมตรวจสอบความถูกต้องในวันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๔ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น.

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ประสงค์จะใช้หนังสือคำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศเป็นหลักประกันการเสนอราคาให้ระบุชื่อผู้เข้าร่วมค้ารายที่สัญญาร่วมค้ากำหนดให้เป็นผู้เข้ายื่นข้อเสนอกับหน่วยงานของรัฐเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

๖. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๖.๑ การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ กรมจะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ ราคา

๖.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคาในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ กรม จะพิจารณาจากราคารวม

๖.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒ หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓ หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ แล้ว คณะกรรมการพิจารณาผล การประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเสนอเอกสารทางเทคนิคหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจ้างไม่ครบถ้วน หรือเสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กรมกำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในส่วนที่มีสาระสำคัญและความแตกต่างนั้น ไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นการผิดพลาดเล็กน้อย คณะกรรมการฯ อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสินผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

๖.๔ กรมสงวนสิทธิไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มีการผ่อนผัน ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ไม่ปรากฏชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นในบัญชีรายชื่อผู้รับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ หรือบัญชีรายชื่อผู้ซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ของกรม

(๒) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๓) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

๖.๕ ในการตัดสินใจประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือกรม มีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอมันขึ้นข้อเท็จจริงเพิ่มเติมได้ กรมมีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าวไม่เหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๖.๖ กรมทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกจ้างในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะยกเลิก การประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดจ้างเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่า การตัดสินใจของกรมเป็นเด็ดขาดผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้ง กรมจะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทำงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อถือได้ว่าผู้ยื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ข้อมูลบุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคลอื่นมาเสนอราคาแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือกรม จะให้ผู้ยื่นข้อเสนอนั้นชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่าผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่ยอมรับได้ กรม มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอนั้น ทั้งนี้ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ จากกรม

๖.๗ ก่อนลงนามในสัญญา กรม อาจประกาศยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏว่ามีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการประกวดราคาหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

๖.๘ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

๖.๙ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทย หรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ที่มิได้ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ ๓ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อหรือจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

๗. การทำสัญญาจ้างก่อสร้าง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะต้องทำสัญญาจ้างตามแบบสัญญา ดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงเป็นหนังสือกับกรม ภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาค่าจ้างที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ให้กรมยึดถือไว้ในขณะทำสัญญาโดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

๗.๑ เงินสด

๗.๒ เช็คหรือตราพดด้สนาคารเซ็นสั่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพดด้สนาคารที่ออกโดยธนาคารพาณิชย์

นั้น ชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันทำสัญญา หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๗.๓ หนังสือคำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒) หรือจะเป็นหนังสือคำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด

๗.๔ หนังสือคำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือคำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒)

๗.๕ พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วันนับถัดจากวันที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (ผู้รับจ้าง) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาจ้างแล้ว

๘. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

กรมจะจ่ายค่าจ้างต่อหน่วยของงานแต่ละรายการที่ได้ทำสำเร็จจริงตามราคาต่อหน่วย ที่กำหนดไว้ในใบแจ้งปริมาณงานและราคา นอกจากในกรณีต่อไปนี้

(๑) เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนที่เกินกว่าร้อยละ ๑๒๕ (หนึ่งร้อยยี่สิบห้า) แต่ไม่เกินร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้อัตราร้อยละ ๙๐ (เก้าสิบ) ของราคาต่อหน่วยตามสัญญา

(๒) เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนที่เกินกว่าร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้อัตราร้อยละ ๘๓ (แปดสิบสาม) ของราคาต่อหน่วยตามสัญญา

(๓) เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงน้อยกว่าร้อยละ ๗๕ (เจ็ดสิบห้า) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้ตามราคาต่อหน่วยในสัญญา และจะจ่ายเพิ่มชดเชยเป็นค่า overhead และ mobilization สำหรับงานรายการนั้น ในอัตราร้อยละ ๑๗ (สิบเจ็ด) ของผลต่างระหว่างปริมาณงานทั้งหมดของงานรายการนั้นตามสัญญาโดยประมาณ กับปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงคูณด้วยราคาต่อหน่วยตามสัญญา ทั้งนี้ การจ่ายเงินเพิ่มชดเชยเป็นค่า Overhead และ Mobilization ดังกล่าว ผู้ว่าจ้างจะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินค่างานตามสัญญา

(๔) กรมจะจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นตาม (๑) และ (๒) ดังกล่าวข้างต้น ในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินหรือก่อนงวดสุดท้ายของการจ่ายเงิน ตามที่กรมจะพิจารณาตามที่เห็นสมควร เว้นแต่กรณีที่กรมพิจารณาเห็นว่าปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงดังกล่าว มิได้มีส่วนเกี่ยวข้องกับงานอื่นที่เหลือ อีกทั้งงานที่เหลืออยู่ก็มิได้มีผลกระทบต่อกรจ่ายเงินค่างานที่แล้วเสร็จจริงในงวดดังกล่าว ทั้งนี้ กรม อาจจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่างานงวดอื่นๆ และการพิจารณาว่างานใดอยู่ในหลักเกณฑ์ดังกล่าวหรือไม่เป็นดุลพินิจโดยเด็ดขาดของกรม

๙. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือจะกำหนด ดังนี้

๙.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาต

จากกรม จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๐.๐๐ ของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น

๙.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๙.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคางานจ้าง

๑๐. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งได้ทำสัญญาจ้าง ตามแบบ ดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือข้อ ตกลงจ้างเป็นหนังสือแล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลา ไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่กรมได้รับมอบงาน โดยต้องบริหารจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้การได้ดีดังเดิมภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๑๑. การจ่ายเงินล่วงหน้า

ผู้ยื่นข้อเสนอมีสิทธิเสนอขอรับเงินล่วงหน้า ในอัตราไม่เกินร้อยละ ๑๕ ของราคาค่าจ้างทั้งหมด แต่ทั้งนี้จะต้องส่งมอบหลักประกันเงินล่วงหน้า เป็นพันธบัตรรัฐบาลไทย หรือหนังสือค้ำประกันหรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศตามแบบดังระบุในข้อ ๑.๔ (๓) ให้แก่กรมก่อนการรับชำระเงินล่วงหน้า

๑๒. การหักเงินประกันผลงาน

ในการจ่ายเงินแต่ละงวด กรมจะหักเงินจำนวนร้อยละ ๑๐ ของเงินที่ต้องจ่ายในงวดนั้นเพื่อเป็นประกันผลงาน ในกรณีที่เงินประกันผลงานจะต้องถูกหักไว้ทั้งสิ้นไม่ต่ำกว่า ๖ เดือน (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย) หรือของค่าจ้างทั้งหมด (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม)

ผู้รับจ้างมีสิทธิที่จะขอเงินประกันผลงานคืน โดยผู้รับจ้างจะต้องนำหนังสือค้ำประกันของธนาคาร หรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบหนังสือค้ำประกันดังระบุในข้อ ๑.๔ (๔) มาวางไว้ต่อกรม เพื่อเป็นหลักประกันแทน

กรมจะคืนเงินประกันผลงาน และ/หรือหนังสือค้ำประกันของธนาคารดังกล่าวให้แก่ผู้รับจ้าง พร้อมกับการจ่ายเงินค่าจ้างงวดสุดท้าย

๑๓. ข้อสงวนสิทธิในการยื่นข้อเสนอและอื่น ๆ

๑๓.๑ เงินค่าจ้างสำหรับงานจ้างครั้งนี้ ได้มาจากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ การลงนามในสัญญาจะกระทำได้อต่อเมื่อ กรมได้รับอนุมัติเงินค่าก่อสร้างจากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔

๑๓.๒ เมื่อกรมได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้าง และได้ตกลงจ้าง ตามการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ถ้าผู้รับจ้างจะต้องสั่งหรือนำสิ่งของมาเพื่องานจ้างดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศ และของนั้นต้องนำเข้าโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์ ดังนี้

(๑) แจ้งการสั่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศต่อกรมเจ้าท่า ภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างสั่งหรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(๒) จัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย

จากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกสิ่งของนั้น โดยเรืออื่นที่มีใช้เรือไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่มิปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์

๑๓.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งกรมได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญาหรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือภายในเวลาที่กำหนดดังระบุไว้ในข้อ ๗ กรมจะริบหลักประกันการยื่นข้อเสนอ หรือเรียกมัดจำจากผู้ออกหนังสือค้ำประกัน การยื่นข้อเสนอทันที และอาจพิจารณาเรียกมัดจำให้ชดเชยความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทำงาน ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๓.๔ กรมสงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญาหรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

๑๓.๕ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ มีความขัดหรือแย้งกัน ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของกรม คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด และผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติม

๑๓.๖ กรม อาจประกาศยกเลิกการจัดจ้างในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากกรมไม่ได้

(๑) กรมไม่ได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดจ้างหรือได้รับจัดสรรแต่ไม่เพียงพอที่จะทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไป

(๒) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดจ้างหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมหรือสมยอมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

(๓) การทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่กรม หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(๔) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (๑) (๒) หรือ (๓) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวงซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๔. การปรับราคาก่อสร้าง

การปรับราคาก่อสร้างตามสูตรการปรับราคาดังระบุในข้อ ๑.๕ จะนำมาใช้ในกรณีที่ ราคาก่อสร้างลดลงหรือเพิ่มขึ้น โดยวิธีการต่อไปนี้

ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตรและวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่อง การพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่กรมได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้ระบุในข้อ ๑.๕

๑๕. มาตรฐานฝีมือช่าง

เมื่อกรมได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้างและได้ตกลงจ้างก่อสร้างตามประกาศนี้แล้ว ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องตกลงว่าในการปฏิบัติงานก่อสร้างดังกล่าว ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีและใช้ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างหรือผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างจาก คณะกรรมการกำหนดมาตรฐานและทดสอบฝีมือแรงงานหรือสถาบันของทางราชการอื่น หรือสถาบันเอกชนที่ทางราชการรับรอง หรือผู้มีวุฒิปริญญา ปวช. ปวส. และปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ ของแต่ละ สาขาช่างแต่ละจะต้องมีจำนวนช่างอย่างน้อย ๑ คน ในแต่ละสาขาช่าง ดังต่อไปนี้

๑๕.๑ ช่างไม้ (ก่อสร้าง)

๑๕.๒ ช่างโยธา

๑๕.๓ ช่างเชื่อมไฟฟ้าหรือแก๊ส

๑๕.๔ ช่างเหล็กเสริมคอนกรีต

๑๖. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาการก่อสร้าง ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

๑๗. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

กรม สามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับกรม ไว้ชั่วคราว

กรมทางหลวง โดยศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๓ (ปทุมธานี)

๑๑ มิถุนายน ๒๕๖๔



รายละเอียดแนบท้ายเอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) จ้างก่อสร้างงานซ่อมโครงสร้างสะพาน กิจกรรมบำรุงรักษาสะพาน ในทางหลวงหมายเลข ๓๕๖ ตอนควบคุม ๐๒๐๒ ตอน แยกนพวงศ์ - บางเลน ระหว่าง กม.๓๓+๗๗๗ - กม.๔๑+๕๖๖ ตามรายละเอียดดังนี้

| ลำดับ
ที่ | รายการ | หน่วย
นับ | ปริมาณงาน | หมายเหตุ |
|---|---|--------------|-----------|----------|
| ๑ | งานสกัดผิวคอนกรีตโครงสร้างสะพาน | ตร.ม. | ๓,๐๐๖ | |
| ๒ | งานซ่อมพื้นสะพาน | ตร.ม. | ๓,๐๐๖ | |
| ๓ | งานซ่อมคานรับพื้นสะพาน | ตร.ม. | ๘๙ | |
| ๔ | งานซ่อมเสาตอม่อสะพาน | ตร.ม. | ๙๒ | |
| ๕ | งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE) | ตร.ม. | ๑๓๑ | |
| ๖ | TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION | ชุด | ๒ | |
| ๗ | งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง | ชุด | ๒ | |
| รายละเอียดตามแบบเลขที่ SE-๖๔-๓๕๖-๑/๗, SE-๖๔-๓๕๖-๒/๗, SE-๖๔-๓๕๖-๓/๗, SE-๖๔-๓๕๖-๔/๗, SE-๖๔-๓๕๖-๕/๗, SE-๖๔-๓๕๖-๖/๗, SE-๖๔-๓๕๖-๗/๗, SE-๖๔-๓๕๖-๐๐๑, SE-๖๔-๓๕๖-๐๐๒, SE-๖๔-๓๕๖-๐๐๓ และ SE-๖๔-๓๕๖-๐๐๔ | | | | |

หมายเหตุ

- ผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการจัดการจราจร ในบริเวณที่ก่อสร้าง พร้อมแผนผังติดตั้งป้ายจราจร, เครื่องหมาย ไม้กั้น และติดตั้งไฟกระพริบและไฟนีออน ตามแบบของกรมทางหลวง ให้ผู้ว่าจ้าง ตรวจสอบและอนุมัติก่อนลงมือปฏิบัติงาน หากผู้ว่าจ้างยังไม่อนุมัติเนื่องจากต้องให้ผู้รับจ้างแก้ไข ปรับปรุงแผนการจัดการจราจร และเครื่องหมายอำนวยความสะดวกปลอดภัยต่างๆก่อน ห้ามผู้รับจ้างลงมือ ก่อสร้างจนกว่าจะได้ทำการแก้ไขตามคำแนะนำของผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้างจะนำไปอ้างในการต่อสัญญา ไม่ได้
- ผู้รับจ้างจะต้องทำแผนการปฏิบัติงานและบัญชีเครื่องจักรที่จะใช้ปฏิบัติงานตามสัญญาเพื่อให้ คณะกรรมการตรวจการจ้างตรวจสอบก่อนเข้าปฏิบัติงานซึ่งผู้รับจ้างยินยอมแก้ไขตามคำแนะนำของ คณะกรรมการตรวจการจ้าง
- การตรวจรับ จะใช้วิธีตรวจรับโดยคณะกรรมการตรวจตรวจรับพัสดุ ณ สถานที่ส่งมอบ
- การจ่ายเงินค่างาน จะจ่ายเป็นรายเดือนตามเนื้องานที่ทำเสร็จจริง และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เห็นว่าแล้วเสร็จถูกต้องตามสัญญา และรูปแบบทุกประการแล้ว และผลทดลองใช้ได้
- ถ้าการทำงานของผู้รับจ้างตามสัญญานี้เป็นเหตุให้บุคคลภายนอกได้รับความเสียหายด้วยเหตุละเมิด หรือด้วยเหตุใดก็ตาม และกรมทางหลวงต้องเสียค่าสินไหมทดแทนและค่าใช้จ่ายอื่นๆ เพื่อความ รับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวนี้เป็นจำนวนเท่าใดก็ดี ผู้รับจ้างยินยอมชดใช้แทนกรมทางหลวงทั้งสิ้น



(นายสมบัติ ประภพรัตนกุล)

ผู้อำนวยการศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๓

รายการงานและเงื่อนไขที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง
หรือความเสียหายภายในกำหนดเวลา

แบบท้ายเอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

จ้างก่อสร้างงานซ่อมโครงสร้างสะพาน กิจกรรมบำรุงรักษาสะพาน ในทางหลวงหมายเลข ๓๔๖ ตอนควบคุม
๐๒๐๒ ตอน แยกนพวงศ์ - บางเลน ระหว่าง กม.๓๓+๗๗๗ - กม.๔๑+๕๖๖ ตามรายละเอียดดังนี้

๑. ภายในกำหนด ๒ ปี

ผู้รับจ้างซึ่งได้ทำสัญญาจ้างกับกรมทางหลวงจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างตาม
เงื่อนไขที่กำหนดภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่กรมทางหลวงได้รับมอบงานยกเว้นงานจ้าง
ตามข้อ.๒ และ ข้อ.๓

๒. ภายในกำหนด ๑ ปี

- ๑.๑ งานคันทางดิน (ถนนดิน)
- ๑.๒ งานผิวทางลูกรัง
- ๑.๓ รางระบายน้ำที่ไม่คาคอนกรีต (Concrete)
- ๑.๔ ไหล่ทางลูกรัง
- ๑.๕ ลาดข้างทางและลาดคอสะพานที่ไม่มีการป้องกันการกัดเซาะ
- ๑.๖ ลาดดินตัด (Back Slope) ที่ไม่มีการป้องกันการกัดเซาะ
- ๑.๗ งานปลูกหญ้า
- ๑.๘ งานปลูกต้นไม้
- ๑.๙ งานตีเส้นโดยใช้สีชนิดโรยลูกแก้ว
- ๑.๑๐ งานทาสีทั่วไป

๓. ภายในกำหนด ๓ ปี

อุปกรณ์ที่ใช้ในการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และไฟสัญญาณจราจร ยกเว้นหลอดไฟฟ้า

๔. กำหนดระยะเวลาประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างตามข้อ. ๑-๓ ข้างต้น ให้มีอันสิ้นสุดลง

กรณีกรมทางหลวงมีเหตุจำเป็นต้องการก่อสร้าง บำรุง ประคับประคอง ปรับปรุง บำรุงรักษาทัชชชนบนพื้นที่ที่ยัง
อยู่ในระยะเวลาประกันความชำรุดบกพร่องที่กำหนดตามประกาศสอบราคาจ้าง ซึ่งไม่ได้เกิดจากความผิดหรือ
ความบกพร่องของผู้รับจ้าง เพื่อประโยชน์ของทางราชการ หรือเพื่อประโยชน์แก่สาธารณะในการอำนวยความสะดวก
สะดวกปลอดภัยในการจราจร กรมทางหลวง จะคืนหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาให้กับผู้รับจ้างภายใน
กำหนด ๑๕ วัน นับถัดจากวันรับประกันความชำรุดบกพร่องสิ้นสุดลง

(นายสมบัติ ประภาพรตันกุล)

ผู้อำนวยการศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๓

เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน

แนบท้ายเอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

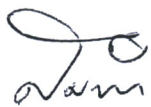
จ้างก่อสร้างงานซ่อมโครงสร้างสะพาน กิจกรรมบำรุงรักษาสะพาน ในทางหลวงหมายเลข ๓๔๖ ตอนควบคุม ๐๒๐๒ ตอน แยกนพวงศ์ - บางเลน ระหว่าง กม.๓๓+๗๗ - กม.๔๑+๕๖๖ ตามรายละเอียดดังนี้

.....

ภายในกำหนดระยะเวลา ๗ วันนับถัดจากวันลงนามในสัญญา หรือวันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้เริ่มทำงาน ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงานส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้

แผนการทำงานจะต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาที่ทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้โดยงานทั้งหมดต้องแล้วเสร็จบริบูรณ์ในกำหนดเวลาของสัญญา

ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนการทำงานในระหว่างการทำงานผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการทำงานที่ปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้าง เพื่อให้ความเห็นชอบก่อนทุกครั้ง



(นายสมบัติ ประภพรัตนกุล)

ผู้อำนวยการศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๓

เรื่อง การจ้างช่วง

แนบท้ายเอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

จ้างก่อสร้างงานซ่อมโครงสร้างสะพาน กิจกรรมบำรุงรักษาสะพาน ในทางหลวงหมายเลข ๓๔๖ ตอนควบคุม ๐๒๐๒ ตอน แยกนพวงศ์ - บางเลน ระหว่าง กม.๓๓+๗๗๗ - กม.๔๑+๕๖๖ ตามรายละเอียดดังนี้

.....

ภายหลังจากได้มีการลงนามสัญญาจ้างแล้ว ห้ามผู้รับจ้างเอางานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนตามสัญญาไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่ง เว้นแต่การจ้างช่วงงานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้วการที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างช่วงงานแต่บางส่วนดังกล่าวนั้น ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดชอบหรือพ้นหน้าที่ตามสัญญา และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดชอบในความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วงหรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ

กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานแต่บางส่วน โดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงตามสัญญา ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา



(นายสมบัติ ประภพรัตนกุล)

ผู้อำนวยการศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๓

**รายละเอียดและหลักเกณฑ์งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง
แบบท้ายเอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)**

จ้างก่อสร้างงานซ่อมโครงสร้างสะพาน กิจกรรมบำรุงรักษาสะพาน ในทางหลวงหมายเลข ๓๕๖ ตอนควบคุม
๐๒๐๒ ตอน แยกนพวงศ์ - บางเลน ระหว่าง กม.๓๓+๗๗๗ - กม.๔๑+๕๖๖ ตามรายละเอียดดังนี้

.....

๑. การกำหนดชนิดและเครื่องหมายควบคุมการจราจร

ผู้รับจ้างจะต้องจัดเตรียมและติดตั้งป้ายจราจรในพื้นที่ที่มีการก่อสร้างหรือบูรณะทางหรือสะพานตามคู่มือการใช้อุปกรณ์ควบคุมการจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง หรือคู่มือเครื่องหมายจราจรในงานก่อสร้าง บูรณะและบำรุงรักษาทางหลวง ของกรมทางหลวง ซึ่งแผ่นป้ายจราจรทั้งป้ายแนะนำ ป้ายเตือน ป้ายบังคับ และป้ายโครงการ จะต้องทำจากแผ่นเหล็กอาบสังกะสีหนาไม่น้อยกว่า ๑.๒ มิลลิเมตร ปิดทับด้วยแผ่นวัสดุสะท้อนแสงที่มีค่าสะท้อนแสง ระดับ ๑ ตามมาตรฐาน มอก.๖๐๖-๒๕๒๙ หรือ ASTM D-๔๙๕๖ ๒๐๐๔ (Type III, ๘ & ๙)

๒. ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

๒.๑ ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการปฏิบัติงานความปลอดภัยในการทำงานอย่างละเอียดและชัดเจนให้สอดคล้องกับระดับการจัดการความปลอดภัยในการทำงานก่อสร้างแล้วเสนอผู้ว่าจ้างผ่านผู้ควบคุมงานเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการก่อสร้าง

๒.๒ ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการตามแผนปฏิบัติงานที่ได้เสนอไว้กับผู้ว่าจ้างอย่างเคร่งครัดและสอดคล้องกับกฎหมายและระเบียบที่กำหนดไว้ พร้อมรายงานผลการดำเนินงานตามแผนดังกล่าวให้ผู้ควบคุมงานรับทราบอย่างน้อยเดือนละครั้ง หากสภาพแวดล้อมบริเวณโครงการก่อสร้างมีความเสี่ยงที่จะเกิดความไม่ปลอดภัยกับประชาชนผู้ใช้เส้นทาง เมื่อผู้ควบคุมงานแจ้งเป็นหนังสือให้ผู้รับจ้างหรือตัวแทนต้องติดตั้งป้ายและเครื่องหมายจราจรเพิ่มเติม ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามโดยไม่ชักช้า ทั้งนี้ผู้รับจ้างไม่มีสิทธิ์เรียกร้องค่าดำเนินการในส่วนนี้เพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้าง

๒.๓ บริเวณพื้นที่ล่อแหลมต่อการเกิดอุบัติเหตุในเวลากลางคืน ผู้รับจ้างต้องติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างให้สามารถมองเห็นสิ่งที่อาจเป็นอันตรายได้อย่างชัดเจน

๒.๔ เมื่อป้ายและเครื่องหมายจราจรใด หมดความจำเป็นให้ผู้รับจ้างดำเนินการรื้อถอนและนำออกไปจากพื้นที่ก่อสร้างโดยทันที

๒.๕ เครื่องหมายควบคุมการจราจรที่ผู้รับจ้างนำมาติดตั้งระหว่างการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบให้เป็นกรรมสิทธิ์ของผู้ว่าจ้างในสภาพที่ดี จำนวนครบถ้วน พร้อมกับการส่งมอบงานงวดสุดท้าย

๒.๖ เครื่องหมายควบคุมการจราจรที่ผู้รับจ้างได้รับเงินค่างานไปแล้ว หากเกิดการชำรุด หรือเสียหายอันเนื่องมาจากสาเหตุใดก็ตาม ผู้รับจ้างจะต้องรีบจัดทำหรือจัดหาติดตั้งทดแทนให้อยู่ในสภาพเรียบร้อยสมบูรณ์ทันทีเมื่อตรวจพบ

๒.๗ ผู้รับจ้างต้องจัดการให้ป้ายอยู่ในสภาพที่ดีและครบถ้วนตามคู่มือการใช้อุปกรณ์ควบคุมการจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง หรือคู่มือเครื่องหมายจราจรในงานก่อสร้าง บูรณะและบำรุงรักษาทางหลวง ของกรมทางหลวง และพร้อมที่จะให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบความเรียบร้อยตลอดเวลา

๒.๘ ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานจำนวนไม่น้อยกว่า ๓ คน พร้อมรถ กระบะบรรทุกขนาด ๑ ตัน สภาพดี อายุการใช้งานไม่เกิน ๓ ปี จำนวน ๑ คัน ปฏิบัติหน้าที่รับผิดชอบ ตลอดเวลาที่ผู้รับจ้างปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้าง ทั้งนี้ให้เสนอผู้รับผิดชอบด้านความปลอดภัยมาพร้อมแผนผัง บุคลากรของผู้รับจ้างเพื่อให้ผู้ว่าจ้างเห็นชอบ ซึ่งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยจะต้องตรวจสอบความปลอดภัย ระหว่างการก่อสร้าง ตามแบบที่ผู้ว่าจ้างกำหนด หรือที่ได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการ และให้ถือว่า รายงานการตรวจสอบความปลอดภัยระหว่างการก่อสร้างประจำวัน ประจำสัปดาห์ และประจำเดือน เป็นส่วนหนึ่งของเอกสารประกอบการตรวจรับงาน หากไม่ดำเนินการผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะไม่ทำการตรวจรับงานในงวดนั้นๆ

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยที่ผู้รับจ้างจัดหา ต้องมีใบรับรองการผ่านอบรมหลักสูตรการ ตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนจากสถาบันที่เชื่อถือได้ ทำหน้าที่เป็นผู้ตรวจสอบฯ (Road Safety Auditor) อย่างน้อย ๑ คน

๒.๙ หากเกิดอุบัติเหตุใดๆ ในพื้นที่และเส้นทางที่ได้รับมอบพื้นที่ทำงานจากผู้ว่าจ้างไปดำเนินการแล้ว ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในผลแห่งอุบัติเหตุที่เพียงฝ่ายเดียวทั้งทางแพ่งและทางอาญา

๒.๑๐ ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างการก่อสร้างให้เสร็จเรียบร้อย ครบถ้วนถูกต้องตามที่กำหนด พร้อมทั้งจะใช้งานและส่งมอบให้กับผู้ว่าจ้าง ในการส่งมอบงานงวดแรก หาก ดำเนินการไม่แล้วเสร็จ ผู้รับจ้างไม่มีสิทธิขอรับเงินค่างานงวดแรก

๓. หลักเกณฑ์การคิดคำนวณและจ่ายค่างาน

๓.๑ กรมทางหลวงจะจ่ายค่างานรายการป้ายและเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง โดยแบ่งจ่าย เป็น ๒ ส่วน ดังนี้

๓.๑.๑ ส่วนที่ ๑ ร้อยละ ๘๐ ของค่างานรายการป้ายและเครื่องหมายจราจรระหว่างการ ก่อสร้างตามสัญญา เมื่อผู้รับจ้างได้จัดทำเสร็จเรียบร้อยครบถ้วนถูกต้องตามคู่มือการใช้อุปกรณ์ควบคุม การจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมทั้งจะใช้งานและส่งมอบให้กับผู้ว่าจ้างในการส่งมอบงานงวดแรก หากดำเนินการไม่แล้วเสร็จผู้รับจ้างไม่มีสิทธิขอรับเงินค่างานงวดแรก

๓.๑.๒ ส่วนที่ ๒ ร้อยละ ๒๐ ของค่างานรายการป้ายและเครื่องหมายจราจรระหว่างการ ก่อสร้างตามสัญญา เมื่อผู้รับจ้างปรับปรุงซ่อมแซมป้ายและเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้างทั้งหมด ให้อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งานได้ และส่งมอบให้กับผู้ว่าจ้างพร้อมกับการส่งงานงวดสุดท้าย หากไม่ดำเนินการ ถือว่างานยังไม่แล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะไม่ทำการตรวจรับงานงวดสุดท้าย

๓.๒ กรมทางหลวงจะจ่ายค่างานงานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้างเป็นแบบเหมาจ่าย โดย แบ่งเป็นสองส่วน ดังนี้

๓.๒.๑ ส่วนที่หนึ่งจะจ่ายให้ไม่เกินร้อยละ ๗๐ ของราคาแผ่นป้าย และวัสดุอุปกรณ์ที่ผู้รับจ้าง ได้จัดเตรียมและประกอบเรียบร้อยในเขตก่อสร้างพร้อมที่จะใช้งานตามหลักฐานการสั่งซื้อ หรือจ้างผลิต แต่ต้องไม่เกินร้อยละ ๕๐ ของรายการค่างานงานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้างตามสัญญา

๓.๒.๒ ส่วนที่สองจะแบ่งจ่ายค่างานที่เหลือจากการจ่ายค่างานส่วนที่หนึ่งให้ในทุกงวดงาน เป็นอัตราร้อยละตามสัดส่วนร้อยละของผลงานที่ทำได้ในงวดนั้นๆ จากผลงานทั้งโครงการ ทั้งนี้จะจ่ายครบ ร้อยละ ๑๐๐ เมื่องานโครงการแล้วเสร็จตามสัญญา

๓.๒.๓ ค่างานงานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ที่แบ่งจ่ายในแต่ละงวดเป็นส่วนหนึ่งของทุกรายการค่างานในงวดนั้น ในกรณีที่เครื่องหมายควบคุมการจราจรชำรุด หรือสูญหาย ไม่ถูกต้อง ครบถ้วน ตามที่กำหนดไว้ใน คู่มือการใช้อุปกรณ์ควบคุมการจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง หรือคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง บุคลากรและบำรุงรักษาทางหลวงของกรมทางหลวง ถือว่าผู้รับจ้างทำงานในงวดนั้นไม่ถูกต้องตามสัญญา ผู้รับจ้างไม่มีสิทธิส่งมอบงานงวดนั้น ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะไม่ตรวจรับงานก่อสร้างในงวดนั้น จนกว่าผู้รับจ้างจะดำเนินการติดตั้งเครื่องหมายควบคุมการจราจรให้ถูกต้องครบถ้วนตามคู่มือการใช้ อุปกรณ์ควบคุมการจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง หรือคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง บุคลากร และบำรุงรักษาทางหลวงของกรมทางหลวง ทั้งนี้ผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ เนื่องจากกรณีดังกล่าวจากผู้ว่าจ้าง

หากกรมทางหลวงยังมีความจำเป็นที่จะต้องมีเครื่องหมายควบคุมการจราจรนั้นต่อไปอีก ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาทดแทนให้ครบถ้วนถูกต้อง โดยผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการนี้ทั้งสิ้น มิฉะนั้น ผู้รับจ้างจะไม่มีสิทธิส่งมอบงานและเบิกจ่ายค่างานส่วนที่เหลือในงวดต่อไป

๓.๓ กรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถจัดหาป้ายและเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง ได้ครบถ้วน ภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา หรือนับถัดจากวันที่แจ้งให้เริ่มทำงาน ผู้รับจ้างจะต้องเสียค่าปรับให้ผู้ว่าจ้างในอัตราวันละบาท (ร้อยละ ของราคาค่างานป้ายและเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง) นับตั้งแต่วันถัดจากวันครบกำหนด ๙๐ วัน ถึงวันที่ผู้รับจ้างจัดหาป้ายและเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง ได้ครบถ้วน

หมายเหตุ

* ให้เลือกใช้อย่างใดอย่างหนึ่ง

** ให้ใช้ในกรณีที่เป็นการก่อสร้างขนาดใหญ่ และโครงการที่มีความจำเป็น

แบบใบแจ้งปริมาณงานและราคา

ใบแจ้งปริมาณงานและราคา (บัญชีรายการก่อสร้าง ซึ่งรวมราคาค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว)

แนบท้ายเอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

จ้างก่อสร้างงานซ่อมโครงสร้างสะพาน โครงการงานกิจกรรมบำรุงรักษาสะพาน

ทางหลวงหมายเลข ๓๔๖ ตอนควบคุม ๐๒๐๒ ตอน แยกนพวงศ์ - บางเลน ระหว่าง กม.๓๓+๗๗๗ - กม.๔๑+๕๖๖

| ที่ | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย
เป็นตัวเลข (บาท) | เป็นเงิน
(บาท) |
|-----|--|-------|----------|----------------------------------|-------------------|
| ๑ | งานสกัดผิวคอนกรีตโครงสร้างสะพาน | ตร.ม. | ๓,๐๐๖.๐๐ | | |
| | เป็นเงินบาทต่อหน่วย | | | | |
| ๒ | งานซ่อมพื้นสะพาน | ตร.ม. | ๓,๐๐๖.๐๐ | | |
| | เป็นเงินบาทต่อหน่วย | | | | |
| ๓ | งานซ่อมคานรับพื้นสะพาน | ตร.ม. | ๘๙.๐๐ | | |
| | เป็นเงินบาทต่อหน่วย | | | | |
| ๔ | งานซ่อมเสาตอม่อสะพาน | ตร.ม. | ๙๒.๐๐ | | |
| | เป็นเงินบาทต่อหน่วย | | | | |
| ๕ | งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE) | ตร.ม. | ๑๓๑.๐๐ | | |
| | เป็นเงินบาทต่อหน่วย | | | | |
| | | | | | |

| ที่ | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย
เป็นตัวเลข (บาท) | เป็นเงิน
(บาท) |
|---------------------|---|-------|-------|----------------------------------|-------------------|
| ๖ | TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION | ชุด | ๒.๐๐ | | |
| | เป็นเงินบาทต่อหน่วย | | | | |
| ๗ | งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง | ชุด | ๒.๐๐ | | |
| | เป็นเงินบาทต่อหน่วย | | | | |
| | | | | | |
| รวมเป็นเงินทั้งสิ้น | | | | | |

ราคารวมทั้งสิ้นเขียนเป็นตัวหนังสือ

(.....)

(ลงชื่อ) ผู้เสนอราคา

(.....)

บริษัทฯ, ห้างฯ

วันที่

เอกสารแนบท้ายประกาศประกวดราคาจ้างก่อสร้าง
เลขที่ ลงวันที่
เรื่อง การจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ
.....

ตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ
จ้างก่อสร้างงานซ่อมโครงสร้างสะพาน กิจกรรมบำรุงรักษาสะพาน ในทางหลวงหมายเลข ๓๔๖
ตอนควบคุม ๐๒๐๒ ตอน แยกนพวงศ์ - บางเลน ระหว่าง กม.๓๓+๗๗๗ - กม.๔๑+๕๖๖
รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

| ลำดับ | รายการ | หน่วย | ปริมาณ | ราคา
ต่อหน่วย
(บาท) | เป็นเงิน
(บาท) | วัสดุ
ในประเทศ | วัสดุ
ต่างประเทศ |
|-------------------|--------|-------|--------|---------------------------|-------------------|-------------------|---------------------|
| ๑ | | | | | | | |
| ๒ | | | | | | | |
| ๓ | | | | | | | |
| ๔ | | | | | | | |
| ๕ | | | | | | | |
| รวม | | | | | xxx | xxx | xxx |
| อัตรา
(ร้อยละ) | | | | | ๑๐๐ | ๖๐ | ๔๐ |

(ลงชื่อ) (คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)
(.....)

หมายเหตุ :

- ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศส่งมอบให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา
- หากมูลค่าหรือปริมาณของวัสดุไม่สามารถดำเนินการได้ตามแผน สามารถแก้ไขเปลี่ยนแปลงแผนได้ ก่อนการส่งมอบงานในแต่ละงวด

เอกสารแนบท้ายประกาศประกวดราคาจ้างก่อสร้าง
เลขที่ ลงวันที่
เรื่อง การจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ
.....

ตารางการจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ
จ้างก่อสร้างงานซ่อมโครงสร้างสะพาน กิจกรรมบำรุงรักษาสะพาน ในทางหลวงหมายเลข ๓๔๖
ตอนควบคุม ๐๒๐๒ ตอน แยกนพวงศ์ - บางเลน ระหว่าง กม.๓๓+๗๗๗ - กม.๔๑+๕๖๖
รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

| ลำดับ | รายการ | หน่วย | ปริมาณ | ราคา
ต่อหน่วย
(บาท) | เป็นเงิน
(บาท) | วัสดุ
ในประเทศ | วัสดุ
ต่างประเทศ |
|-------------------|--------------|-------|--------|---------------------------|-------------------|-------------------|---------------------|
| ๑ | เหล็กเส้น | ตัน | | | | | |
| ๒ | เหล็กข้ออ | ตัน | | | | | |
| ๓ | เหล็กเส้นกลม | ตัน | | | | | |
| ๔ | | | | | | | |
| ๕ | | | | | | | |
| รวม | | | | | xxx | xxx | xxx |
| อัตรา
(ร้อยละ) | | | | | ๑๐๐ | ๙๐ | ๑๐ |

(ลงชื่อ) (คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)
(.....)

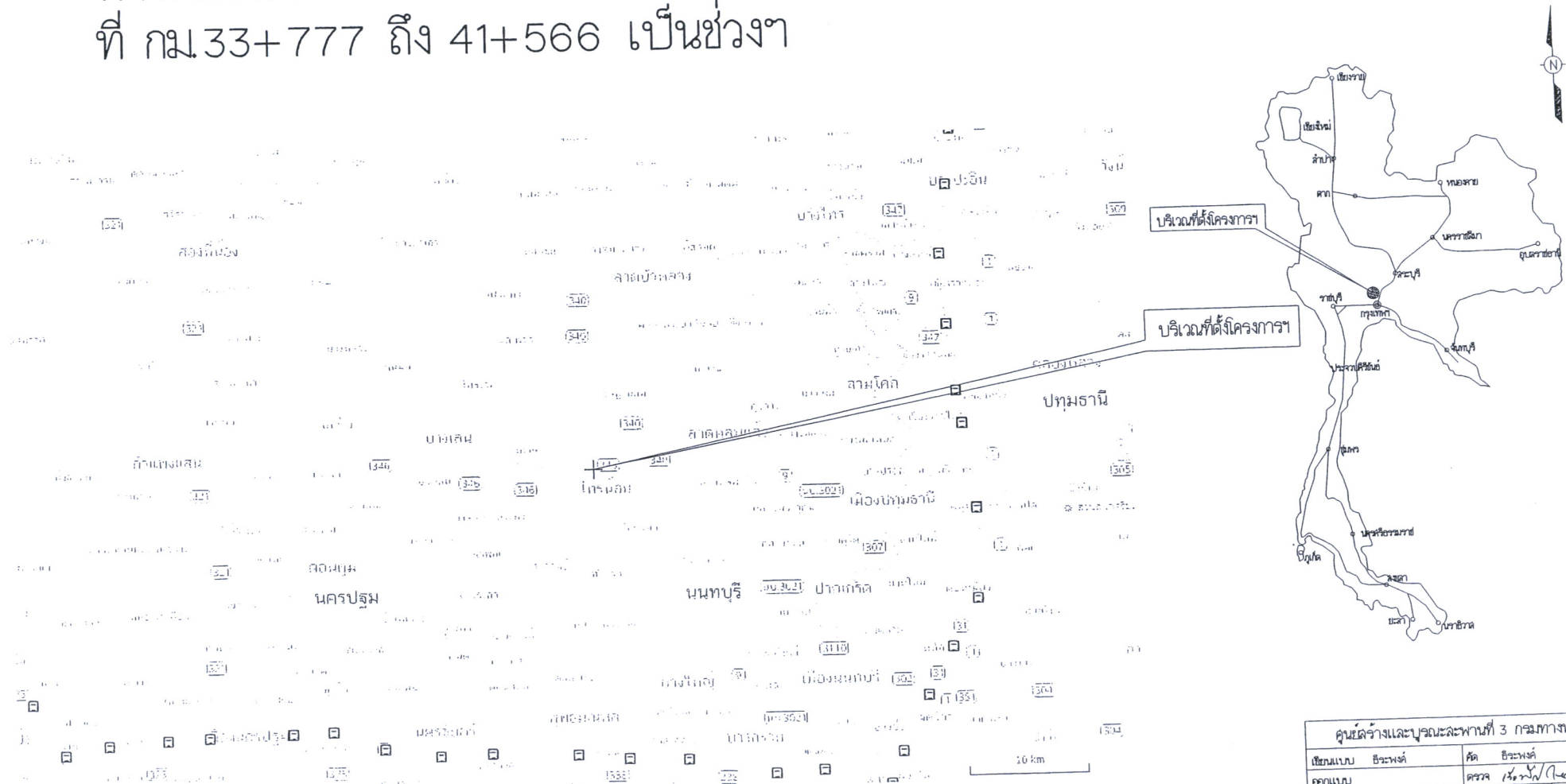
หมายเหตุ :

- ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศส่งมอบให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา
- หากมูลค่าหรือปริมาณของวัสดุไม่สามารถดำเนินการได้ตามแผน สามารถแก้ไขเปลี่ยนแปลงแผนได้ ก่อนการส่งมอบงานในแต่ละงวด

งานบำรุงรักษาสะพาน (งานซ่อมโครงสร้างสะพาน)

ทางหลวงหมายเลข 346 ตอน แยกนพวงศ์ – บางเลน
ที่ กม.33+777 ถึง 41+566 เป็นช่วงๆ

| | |
|--|----------------|
| ฝ่ายสำรวจและออกแบบ | |
| แบบแผนที่ | SE- 64-346-1/7 |
| TITLE SHEET | |
| งานบำรุงรักษาสะพาน (งานซ่อมโครงสร้างสะพาน) | |
| ทางหลวงหมายเลข 346 ตอน แยกนพวงศ์ – บางเลน | |
| ที่ กม.33+777 ถึง 41+566 เป็นช่วงๆ | |



| ศูนย์ดำรงและบูรณะสะพานที่ 3 กรมทางหลวง | | | |
|--|----------|------|----------|
| เขียนแบบ | ธีระพงศ์ | คิด | ธีระพงศ์ |
| ออกแบบ | | ตรวจ | ธีระพงศ์ |
| เห็นชอบ | | | |
| อนุมัติ | | | |
| พ.ศ. ๒๕๖๓ | | | |

BILL OF QUANTITIES

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | จำนวน | หมายเหตุ |
|----------|--|------------------------------|------------------------------------|----------|
| 1 | ที่ กม.33+777 (RT.)
มีสะพาน คสล ขนาด (3x10.00)+(3x20.00)+(3x10.00)= 120.00 ม
ทางขนาบข้าง 10.50 ม ทางเท้าด้านซ้ายกว้าง 1.50 ม เขตทางด้านขวา 0.50 ม
ทำทางเชื่อมโครงข่ายสะพาน
1.1 งานผิวคอนกรีตโครงสร้างสะพาน
1.2 งานเชื่อมกันสะพาน | ตร.ม
ตร.ม | 1,236.00
1,236.00 | |
| 2 | ที่ กม.35+273 (LT.)
มีสะพาน คสล ขนาด (5x7.00)= 35.00 ม
ทางขนาบข้าง 10.50 ม ทางเท้าด้านซ้ายกว้าง 1.50 ม เขตทางด้านขวา 0.50 ม
ทำทางเชื่อมโครงข่ายสะพาน
2.1 งานผิวคอนกรีตโครงสร้างสะพาน
2.2 งานเชื่อมกันสะพาน
2.3 งานเชื่อมคันรับกันสะพาน
2.4 งานเชื่อมลาดเชื่อมสะพาน | ตร.ม
ตร.ม
ตร.ม
ตร.ม | 360.00
360.00
16.00
16.00 | |
| 3 | ที่ กม.35+275 (RT.)
มีสะพาน คสล ขนาด (5x7.00)= 35.00 ม
ทางขนาบข้าง 10.50 ม ทางเท้าด้านซ้ายกว้าง 1.50 ม เขตทางด้านขวา 0.50 ม
ทำทางเชื่อมโครงข่ายสะพาน
3.1 งานผิวคอนกรีตโครงสร้างสะพาน
3.2 งานเชื่อมกันสะพาน
3.3 งานเชื่อมคันรับกันสะพาน
3.4 งานเชื่อมลาดเชื่อมสะพาน | ตร.ม
ตร.ม
ตร.ม
ตร.ม | 360.00
360.00
25.00
25.00 | |
| 4 | ที่ กม.38+183 (RT.)
มีสะพาน คสล ขนาด (2x10.00)+(3x20.00)+(2x10.00)= 80.00 ม
ทางขนาบข้าง 10.50 ม ทางเท้าด้านซ้ายกว้าง 1.50 ม เขตทางด้านขวา 0.50 ม
ทำทางเชื่อมโครงข่ายสะพาน
4.1 งานผิวคอนกรีตโครงสร้างสะพาน
4.2 งานเชื่อมกันสะพาน
4.3 งานเชื่อมคันรับกันสะพาน
4.4 งานเชื่อมลาดเชื่อมสะพาน | ตร.ม
ตร.ม
ตร.ม
ตร.ม | 618.00
618.00
16.00
17.00 | |
| 5 | ที่ กม.41+566 (LT.)
มีสะพาน คสล ขนาด (3x7.00)= 21.00 ม
ทางขนาบข้าง 10.50 ม ทางเท้าด้านซ้ายกว้าง 1.50 ม เขตทางด้านขวา 0.50 ม
ทำทางเชื่อมโครงข่ายสะพาน
5.1 งานผิวคอนกรีตโครงสร้างสะพาน
5.2 งานเชื่อมกันสะพาน
5.3 งานเชื่อมคันรับกันสะพาน
5.4 งานเชื่อมลาดเชื่อมสะพาน | ตร.ม
ตร.ม
ตร.ม
ตร.ม | 216.00
216.00
16.00
17.00 | |
| 6 | ที่ กม.41+561 (RT.)
มีสะพาน คสล ขนาด (3x7.00)= 21.00 ม
ทางขนาบข้าง 10.50 ม ทางเท้าด้านซ้ายกว้าง 1.50 ม เขตทางด้านขวา 0.50 ม
ทำทางเชื่อมโครงข่ายสะพาน
6.1 งานผิวคอนกรีตโครงสร้างสะพาน
6.2 งานเชื่อมกันสะพาน
6.3 งานเชื่อมคันรับกันสะพาน
6.4 งานเชื่อมลาดเชื่อมสะพาน | ตร.ม
ตร.ม
ตร.ม
ตร.ม | 216.00
216.00
16.00
17.00 | |

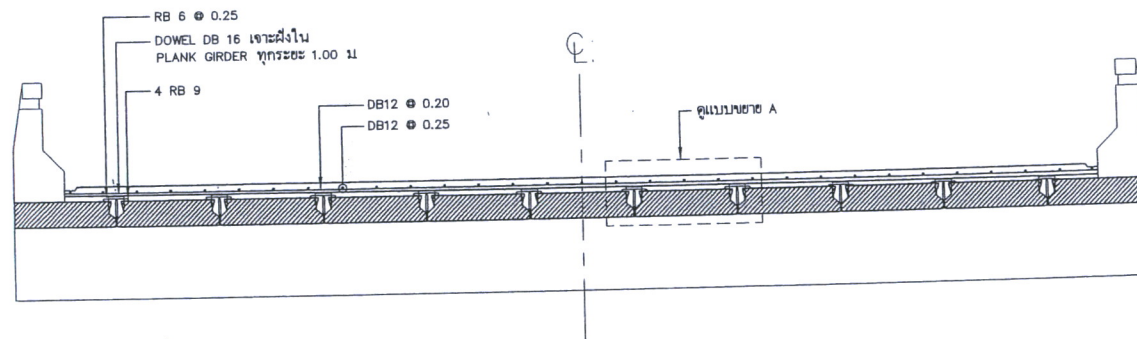
| ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | จำนวน | หมายเหตุ |
|----------|---|------------|--------------|----------|
| 7 | ที่ กม.33+777 - กม.41+566
7.1 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW&WHITE) | ตร.ม | 131.00 | |
| 8 | ที่ กม.33+777 - กม.41+566
8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION
8.2 งานจัดการเครื่องจักรกลระหว่างก่อสร้าง | คู่
คู่ | 2.00
2.00 | |

ฝ่ายสำรวจและออกแบบ
แบบแผนที่ SE- 64-346-2/7
แบบข้อกำหนดและนำสำหรับวัดที่ใช้
ก่อสร้างและ BILL OF QUANTITIES
งานบำรุงรักษาสะพาน (งานเชื่อมโครงข่ายสะพาน)
ทางหลวงหมายเลข 346 ตอน แยกพวง - บางเลน
ที่ กม.33+777 ถึง 41+566 เป็นช่วง

ศูนย์ร่างและประเมินสะพานที่ 3 กรมทางหลวง
เขียนแบบ ชีวะพงศ์ คัด ชีวะพงศ์
ออกแบบ ตรวจ 15/05/14 No-1 214
เห็นชอบ
อนุมัติ
ชค.ล.3
๑๕ พค ๒๕๖
ชค.ล.3

แนะนำการซ่อมพื้นสะพาน

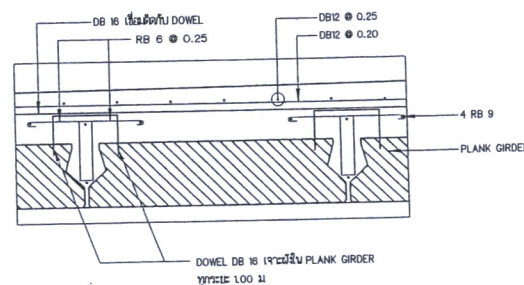
| | |
|-----------------------------------|----------------|
| ฝ่ายสำรวจและออกแบบ | |
| หมายเลขแบบ | SE- 64-346-3/7 |
| แบบแนะนำงานซ่อมโครงสร้างสะพาน | |
| ทางหลวงหมายเลข 346 | |
| ตอน แยกทาง - บางเลน | |
| ที่ กม.33+777 ถึง 4+566 เบี่ยงขวา | |



รูปตัดแสดงการเสริมเหล็กซ่อมผิวพื้นสะพานแบบ PLANK GIRDER หรือ BOX GIRDER

มาตราส่วน

1 : 50



แบบขยาย A

มาตราส่วน

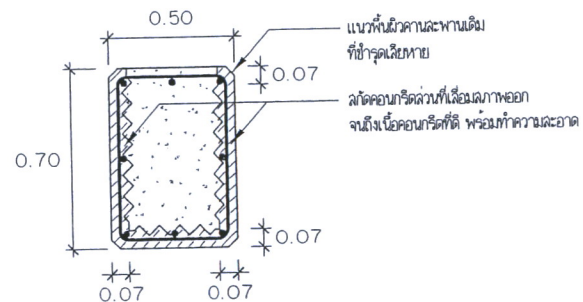
1 : 20

งานปรับปรุงซ่อมแซมโครงสร้างสะพานพื้นสะพาน ที่ชำรุดเสียหาย

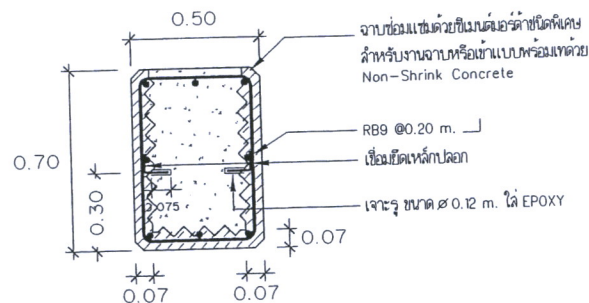
1. ล้างคอนกรีตพื้นสะพานเดิม (Concrete Topping) จนถึงระดับหลังคานสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก (Plank Girder) และคอนกรีตในร่องระหว่างคานสะพาน (Plank Girder) ของเดิมออกให้หมด
2. ทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ทำการซ่อมพื้นสะพาน
3. เจาะรูฝังเหล็ก Dowel DB16 สึกไม่น้อยกว่า 10 ซม. ปิดแน่นด้วย Epoxy
4. ติดตั้งเหล็กเสริมขนาดตามค่าตามที่กำหนดไว้ในแบบ
5. เทแบบหล่อคอนกรีต
6. เทคอนกรีตพื้นสะพาน (Concrete Topping) กำลังอัดไม่น้อยกว่า 40 MPa. และหนาไม่น้อยกว่า 10 ซม. และปรับระดับหลังพื้นสะพานให้สอดคล้องกับโครงสร้างเดิม

| | | | |
|--|-------------|------|----------|
| ศูนย์ดำรงและบูรณะสะพานที่ 3 กรมทางหลวง | | | |
| เขียนแบบ | ธีระพงศ์ | คิด | ธีระพงศ์ |
| ออกแบบ | ศรวิทย์ | ตรวจ | ธีระพงศ์ |
| เห็นชอบ | | | |
| อนุมัติ | ๑๕ พ.ค. ๒๕๖ | | |
| ๑๕ พ.ค. ๒๕๖ | | | |

| | |
|--|----------------|
| ฝ่ายสำรวจและออกแบบ | |
| หมายเลขแบบ | SE- 64-346-4/7 |
| แบบเนื้องานขุดโครงสร้างสะพาน
ทางหลวงหมายเลข 346
ตอน แยกวงแหวน - บาลเลน
ที่ กม.33+777 ถึง 41+586 แบบที่วาง | |



งานวัดคานคองกริต CAP BEAM ของเดิม

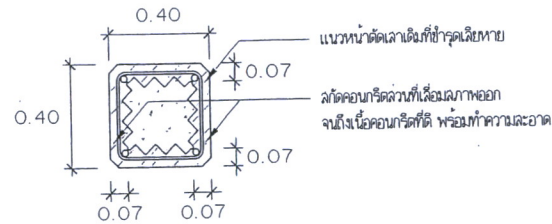


งานซ่อม CAP BEAM

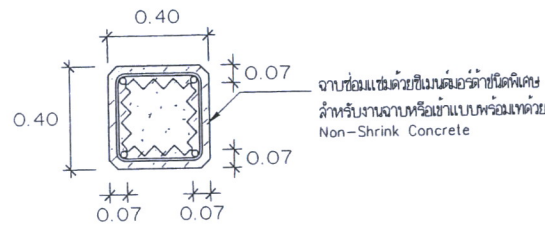
1. ลัดเชื่อมกริดที่เชื่อมฉาบพอก โดยมีความลึกจากผิวโครงร่างเดิมประมาณ 7 มม. หรืออาจเป็นเนื้อกริดก็ได้ โดยใช้เครื่องมือ Electric Hand Tools และทำการเปลี่ยนเหล็กเสริมใหม่โดยมีขนาดประและวิธีการตามมาตรฐาน โดยจะต้องนำเนื้อรายเบรียติ และรูปแบบให้คู่ควบคุมงานพิจารณาให้สอดคล้องกันในการ
2. กำหนดใหม่และทำความสะอาดเหล็กเสริม พร้อมทั้งกันน้ำยับยั้งการเปื้อนจากพื้นเหล็กเสริมของเดิมและรองที่ติดตั้งใหม่
3. ทำการติดตั้งเหล็กเสริมหลัก และเหล็กเสริมปลายเส้นเดิมตามแบบที่ต้นร่าง
4. เปรียบเทียบความถี่ของระหว่างเส้นคอนกรีตเสริม และแกนกริดใหม่โดยการเสริมกันขึ้นใหม่ให้สะอาด และทำด้วย
5. นำยาประสานการยึดเกาะระหว่างพื้นผิวคอนกรีต (Bonding Agent)
6. ใช้อุปกรณ์แบบตัวเขียนอัตโนมัติซึ่งดำเนินการงานตาม หรือยาแบบผสมด้วย Non-Shrink Concrete เพื่อทำการปรับผิวเสร็จที่ 28 วัน มากกว่า 40 SQ.MM. ตามมาตรฐาน ASTM C109 ไม่เป็นประต้องประกอบ
7. ให้มีความแข็งแรงตามมาตรฐานแรงอัดหรือหรือหรือหรือ

| ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 3 กรมทางหลวง | | | |
|---|----------|---------|------------------|
| เขียนแบบ | ธีระพงศ์ | คิด | ธีระพงศ์ |
| ออกแบบ | | ตรวจ | วิจิตร / วน / วศ |
| เห็นชอบ | | จัดซื้อ | 1 |
| อนุมัติ | | ลงนาม | ๑๕/๖/๖๔ |
| | | ผ.ค.ล.๓ | |

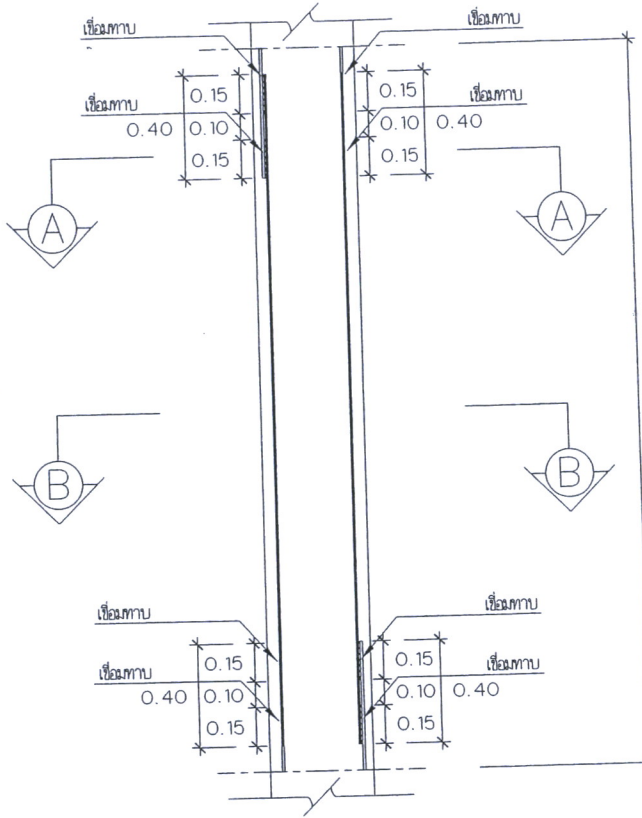
แผนการซ่อมเสาเข็มคอนกรีต



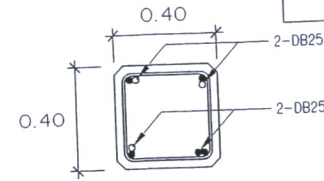
งานมัดคอกเหล็กเสาเข็มเดิม
มาตราส่วน 1:20



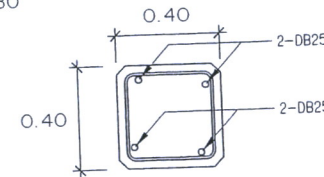
งานซ่อมเสาเข็มคอนกรีตเดิม
มาตราส่วน 1:20



การทาสีเหล็กเสาเข็มคอนกรีต
มาตราส่วน 1:20



รูปตัด A-A
มาตราส่วน 1:20



รูปตัด B-B
มาตราส่วน 1:20

งานปรับปรุงเสาเข็มคอนกรีต (COLUMN) ที่ชำรุดเสียหาย

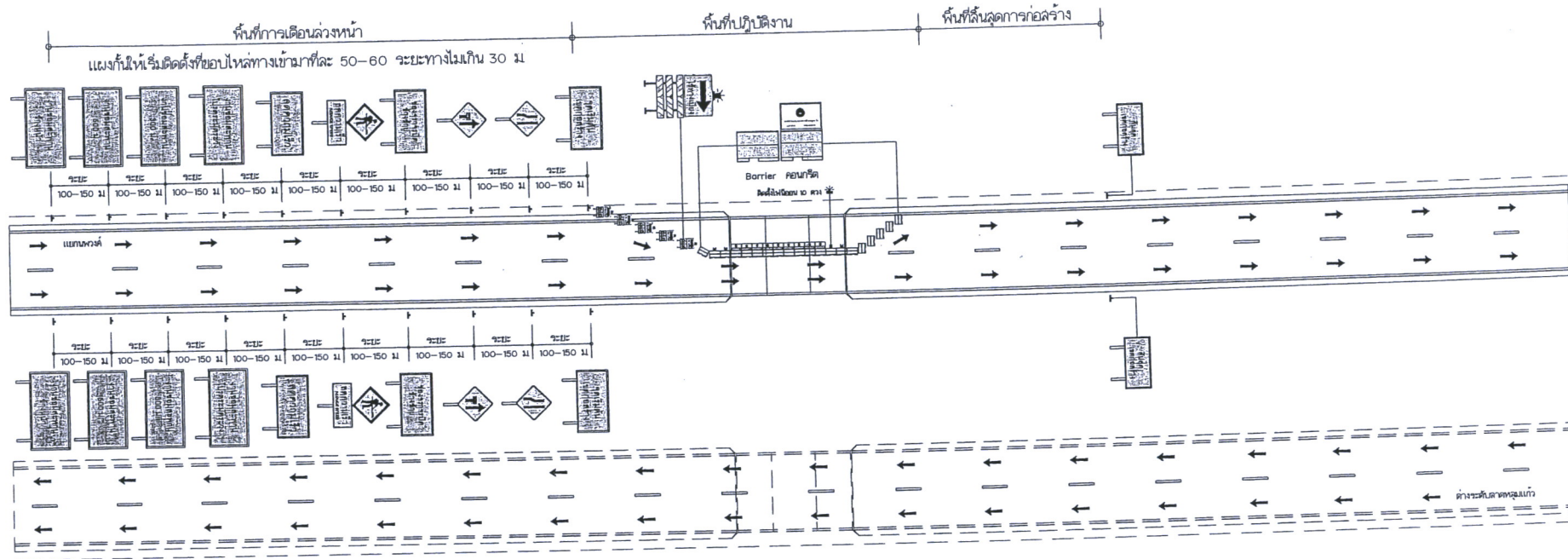
1. ล้างคอนกรีตที่เสื่อมสภาพออก โดยใช้ความดันน้ำจากหัวฉีดแรงดันประมาณ 7 บาร์ หรือจนกระทั่งคอนกรีตที่เสื่อมสภาพหลุดออกหมด และทำความสะอาดด้วยน้ำสะอาด และใช้ไฟฟ้าดูดน้ำออกจากบริเวณที่ชำรุดเสียหาย
2. กำจัดสิ่งสกปรกและความชื้นออกจากผิวคอนกรีต และใช้ไฟฟ้าดูดน้ำออกจากบริเวณที่ชำรุดเสียหาย
3. ทำการติดตั้งเหล็กเสริมหลัก และเหล็กเสริมปลอกเสริมตามแบบที่ได้กำหนด
4. เริ่มการอัดกาวเชื่อมระหว่างผิวคอนกรีตเดิม และคอนกรีตใหม่โดยการเตรียมผิวให้สะอาด และทาสีน้ำมันประสานการเชื่อมระหว่างผิวคอนกรีต (Bonding Agent)
5. ฉาบซ่อมแซมด้วยปูนซีเมนต์หรือปูนซีเมนต์สำหรับงานฉาบ หรือใช้ปูนซีเมนต์ Non-Shrink Concrete ที่มีค่าการรับกำลังแรงอัดที่ 28 วัน มากกว่า 40 SQ.mm. ตามมาตรฐาน ASTM C109 ไม่นับรวมจะต้องประกอบให้มีความแข็งแรงตามมาตรฐานแรงอัดหรือรับน้ำหนัก

| ศูนย์ช่างและบูรณะสะพานที่ 3 กรมทางหลวง | | | |
|--|----------------|------|----------|
| เขียนแบบ | ธีระพงศ์ | คิด | ธีระพงศ์ |
| ออกแบบ | ดร.จ. ธีระพงศ์ | ตรวจ | ธีระพงศ์ |
| เห็นชอบ | | | |
| อนุมัติ | | | |

ค.ค. 3

การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง / งานบูรณะ บริเวณช่องจราจร งานซ่อมแซมสะพานด้านซ้ายทาง

| | |
|---|----------------|
| ฝ่ายสำรวจและออกแบบ | |
| หมายเลขแบบ | SE- 64-346-6/7 |
| แผนผังการเรียงการจราจร งานซ่อมแซมสะพานด้านซ้ายทาง | |
| ทางหลวงหมายเลข 346 | |
| ตอน แยกทาง - บางเลน | |
| กม. 33+777 ถึง 41+588 เป็นช่วง | |



แบบแนะนำผังการจัดวางป้ายอำนวยความสะดวกในระหว่างการก่อสร้างและบูรณะทางหลวง
กรณีพื้นที่ก่อสร้างอยู่บนผิวจราจร

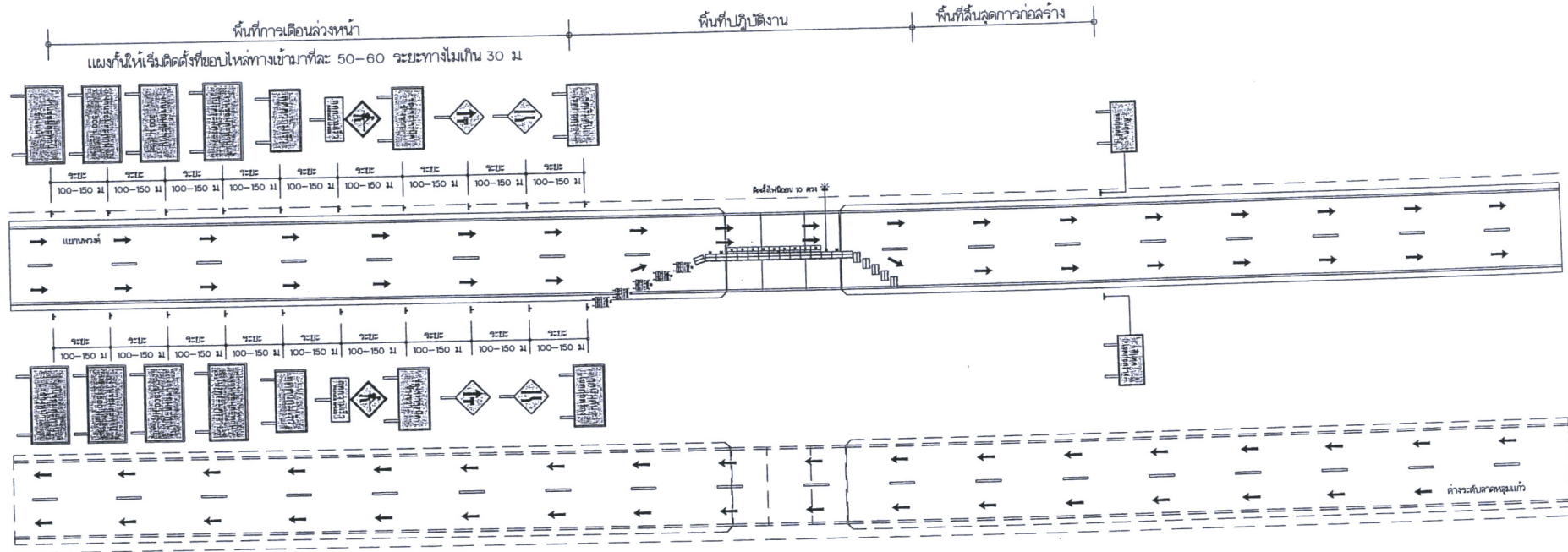
หมายเหตุ

- บริษัท ผู้รับจ้างต้องจัดชุดการจราจร จำนวน 1 ชุด ประกอบด้วย
ผู้ทำงานที่ผ่านการอบรมด้านความปลอดภัย 1 คน คนงาน 5 คน หรือรถ คัน แลเรด 6 คัน สำหรับปรับสภาพพื้นที่
ตลอดระยะการขุดเจาะการ บดคลำการด้านความปลอดภัยต้องพร้อมปฏิบัติงานตลอดเวลา
- ในช่วงที่มีแรงดันเครื่องจักร ต้องให้ควมร่วมมือในการระลอกการทำงานหรือปรับเปลี่ยนวิธีการทำงาน
เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อจราจร
- ให้ผู้รับจ้างจัดทำความสะอาดถนน และดูแลป้ายจราจรและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการจราจรให้พร้อมใช้งานตลอดเวลา
- กรณีก่อสร้างทางเบี่ยง ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างผิวจราจรให้เป็นมาตรฐานเดียวกับถนนเดิม
- ทำการจอบขุดถนน (SLURRY SEAL) เพื่อทำการทาสี ผิวเส้นแบ่งการจราจรในพื้นที่ก่อสร้าง และในกรณีผิวจราจร
ไม่พร้อมใช้งาน ให้โครงการทำการปรับปรุงเพื่อให้สามารถรองรับการจราจรได้ดี โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของโครงการ
- การปรับพื้นที่เพื่อการระบายน้ำ DRAINAGE FOR CONSTRUCTION โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของโครงการ
- L หมายถึง ระยะความยาวของการเบี่ยงช่องจราจร โดยกำหนดใช้ครั้งละ 1: 30 ของการเบี่ยง
ช่องจราจร เช่น เบี่ยงช่องจราจร 3.50 เมตร ระยะ $L = 3.50 \times 30 = 105$ เมตร และค่า L น้อยที่สุด 100 เมตร
หรือให้อยู่ในดุลยพินิจของสำนักเจ้าของงาน
- พื้นที่ของการปรับปรุงผิวจราจรบริเวณ WORK ZONE ให้ทำการปรับปรุงผิวตามข้อ 5 และติดตั้งจราจรใหม่ให้
ชัดเจน โดยใช้สี TEMPORARY THERMOPLASTIC PAINT ความกว้าง 0.15 เมตร
- ระบบไฟฟ้าแสงสว่างจะต้องไม่น้อยกว่าก่อนดำเนินการก่อสร้าง
- ขนาดป้ายจราจรและรูปแบบให้เป็นไปตามคู่มือด้านอำนวยความสะดวก
- อุปกรณ์และป้ายจราจรในพื้นที่ WORK ZONE เป็นไปตามมาตรฐาน AASTHO และต้องดูแล
ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานตลอดเวลา
- ข้อความบนป้ายจราจรต้องระบุภาษาไทยและภาษาอังกฤษ
- แบบแนะนำนี้สามารถปรับเปลี่ยนให้เหมาะสมกับงานในภาคสนามและสภาพการใช้พื้นที่ได้
โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของโครงการ หรือสำนักเจ้าของงาน

| ศูนย์ดำรงและบูรณะสะพานที่ 3 กรมทางหลวง | | | |
|--|---|------|---------------|
| เขียนแบบ | ธีระพงศ์ | คิด | ธีระพงศ์ |
| ออกแบบ | ธีระพงศ์ | ตรวจ | ธีระพงศ์ / นก |
| เห็นชอบ | 
๑๕/๑๑/๒๕๖๓ | | |
| อนุมัติ | 
๑๕/๑๑/๒๕๖๓ | | |
| | พ.ศ. ๒๕๖๓ | | |

การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง / งานบูรณะ บริเวณช่องจราจร งานซ่อมแซมสะพานด้านขวาทาง

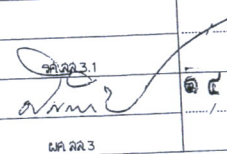
| | |
|---|----------------|
| ฝ่ายสำรวจและออกแบบ | |
| หมายเลขแบบ | SE- 64-346-7/7 |
| แผนผังการเบี่ยงการจราจร งานซ่อมแซมสะพานด้านขวาทาง | |
| ทางหลวงหมายเลข 346 | |
| ตอน แยกทาง - บางคณ | |
| ที่ กม.33+777 ถึง 41+566 เป็นช่วง | |



แบบแนะนำผังการจัดวางป้ายอำนวยความสะดวกในระหว่างการก่อสร้างและบูรณะทางหลวง
กรณีพื้นที่ก่อสร้างอยู่บนผิวจราจร

หมายเหตุ

1. บริษัท ผู้รับจ้างต้องจัดชุดการจราจร จำนวน 1 ชุด ประกอบด้วย
ผู้ทำงานด้านการควบคุมความปลอดภัย 1 คน คนงาน 5 คน หรือรถ คัน และรถ 6 คัน สำหรับปรับสภาพพื้นที่
ตลอดระยะของโครงการ บุคลากรด้านความปลอดภัยต้องพร้อมปฏิบัติงานตลอดเวลา
2. ในช่วงที่มีการจราจรหนาแน่นหรือมีความเสี่ยงในการดำเนินการทำงานหรือปรับเปลี่ยนวิธีการทำงาน
เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบการจราจร
3. ให้ผู้รับจ้างจัดทำความสะอาดถนน และดูแลป้ายจราจรและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการจราจรให้พร้อมใช้งานตลอดเวลา
4. กรณีก่อสร้างทางเบี่ยง ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างผิวจราจรให้เป็นมาตรฐานเดียวกับถนนเดิม
5. ทำการจากผิวถนน (SLURRY SEAL) เพื่อทำการทาสี ติดเส้นแบ่งการจราจรในพื้นที่ก่อสร้าง และนำรถที่ใช้จราจร
ไม่พร้อมใช้งาน ให้โครงการทำการปรับปรุงเพื่อให้สามารถรองรับการจราจรได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของโครงการ
6. การปรับพื้นที่เพื่อการระบายน้ำ DRAINAGE FOR CONSTRUCTION โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของโครงการ
7. L หมายถึง ระยะความยาวของการเบี่ยงช่องจราจร โดยกำหนดให้มีความยาว 30 ช่องทางเบี่ยง
ช่องจราจร เช่น เบี่ยงช่องจราจร 3.50 เมตร ระยะ $L = 3.50 \times 30 = 105$ เมตร และค่า L น้อยที่สุด 100 เมตร
หรือให้อยู่ในดุลยพินิจของสำนักช่าง
8. พื้นที่ของการปรับปรุงผิวจราจรบริเวณ WORK ZONE ให้ทำการปรับปรุงผิวจราจร 5 เมตร และติดเส้นจราจรใหม่ให้
ชัดเจน โดยใช้ TEMPORARY THERMOPLASTIC PAINT ความกว้าง 0.15 เมตร
9. ระบบไฟฟ้าแสงสว่างจะต้องไม่น้อยกว่าก่อนดำเนินการก่อสร้าง
10. ขนาดป้ายจราจรและรูปแบบให้ไปเป็นไปตามคู่มือด้านอำนวยความสะดวก
11. อุปกรณ์และป้ายจราจรในพื้นที่ WORK ZONE เป็นไปตามมาตรฐาน AASTHO และต้องดูแล
ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานตลอดเวลา
12. ข้อความบนป้ายจราจรต้องระบุภาษาไทยและภาษาอังกฤษ
13. แบบแนะนำนี้สามารถปรับเปลี่ยนให้เหมาะสมกับงานในภาคสนามและสภาพการจราจรในพื้นที่ได้
โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของโครงการ หรือสำนักช่าง

| ศูนย์ดำรงและบูรณะสะพานที่ 3 กรมทางหลวง | | | |
|--|---|------|--------------------------------|
| เขียนแบบ | ธีระพงศ์ | คิด | ธีระพงศ์ |
| ออกแบบ | | ตรวจ | ธีระพงศ์ / ธีระพงศ์ / ธีระพงศ์ |
| เห็นชอบ |  | | |
| อนุมัติ | | | |
| หน้า 3 | | | |

บ-4.2

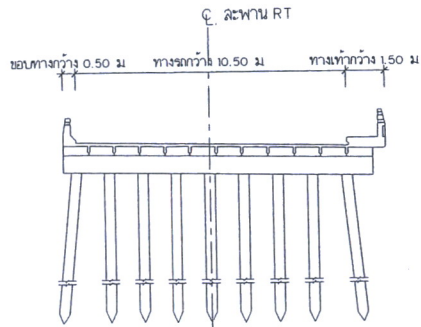
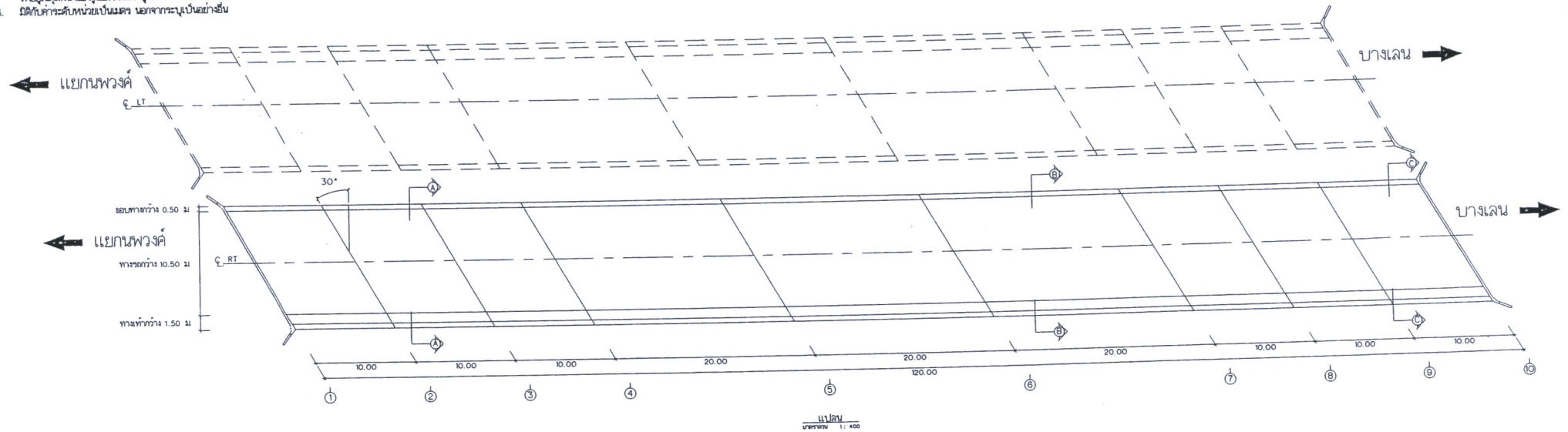
กรมทางหลวง

รายการก่อสร้าง

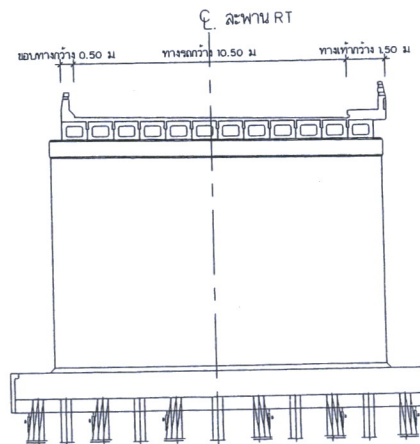
1. สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด $(3 \times 10.00) + (3 \times 20.00) + (3 \times 10.00) = 120.00$ เมตร RT ทางรถกว้าง 10.50 ม ทางเท้าด้านซ้ายกว้าง 1.50 ม ขอบทางด้านขวา 0.50 ม
2. แบบขออนุมัติโครงการสะพานและแผนผังการเบี่ยงการจราจร ให้เป็นไปตามมาตรฐานดังนี้

แบบโครงการบำรุงรักษาและบูรณะสะพาน (ข้ามโครงการ) ตามแบบเลขที่ SE- 64-346-3/7 ถึง SE- 64-346-5/7
แผนผังการเบี่ยงการจราจร ตามแบบเลขที่ SE- 64-346-6/7, SE- 64-346-7/7

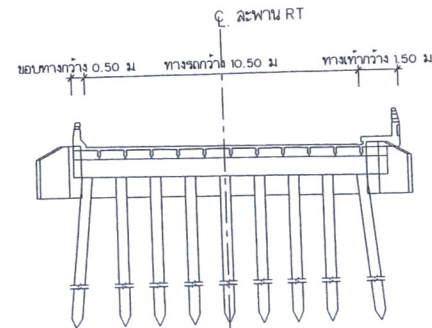
3. ในกรณีที่พบและแสดงค่าต่างในแบบที่คัดค้านก่อนไปจากหลักวิศวกรรม นายช่างควบคุมงาน จะต้องพิจารณาแก้ไขโดยได้รับความเห็นชอบของผู้อนุมัติและบูรณะสะพานที่ 3
4. ก่อนการก่อสร้างนายช่างควบคุมงานจะต้องตรวจสอบรายละเอียดของโครงการสะพานเดิม หากมีปัญหาให้ออกใบสั่งแก้ไขของผู้อนุมัติและบูรณะสะพานที่ 3
5. วัสดุการก่อสร้างเป็นมาตรฐาน นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น



รูปตัดสะพาน A-A
มาตราส่วน 1:200



รูปตัดสะพาน B-B
มาตราส่วน 1:200



รูปตัดสะพาน C-C
มาตราส่วน 1:200

| ศูนย์ดำรงและบูรณะสะพานที่ 3 กรมทางหลวง | | | |
|--|----------|---------|----------|
| เขียนแบบ | ธีระพงศ์ | คิด | ธีระพงศ์ |
| ออกแบบ | ธีระพงศ์ | ตรวจ | ธีระพงศ์ |
| เห็นชอบ | | อนุมัติ | |
| วันที่ 3.1 | | | |
| วันที่ 3.1 | | | |
| วันที่ 3.1 | | | |

ป-4.2

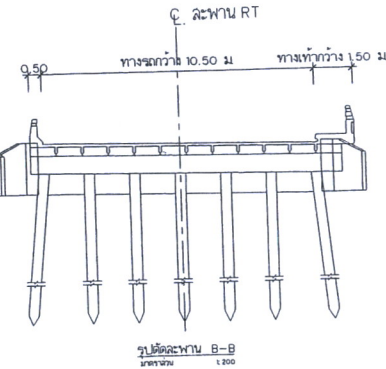
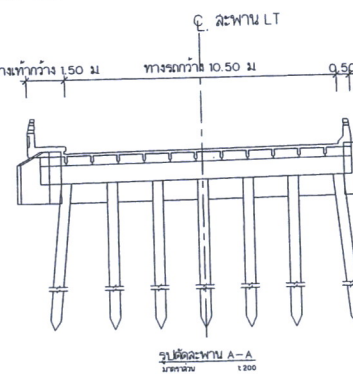
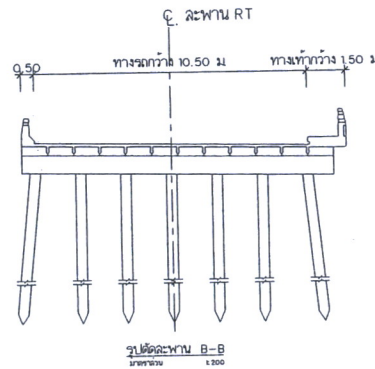
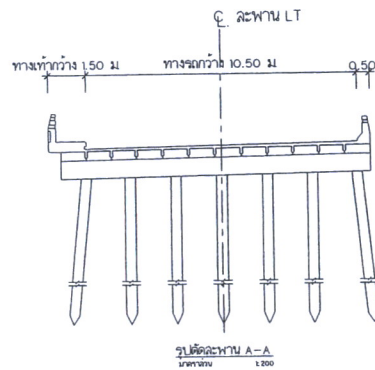
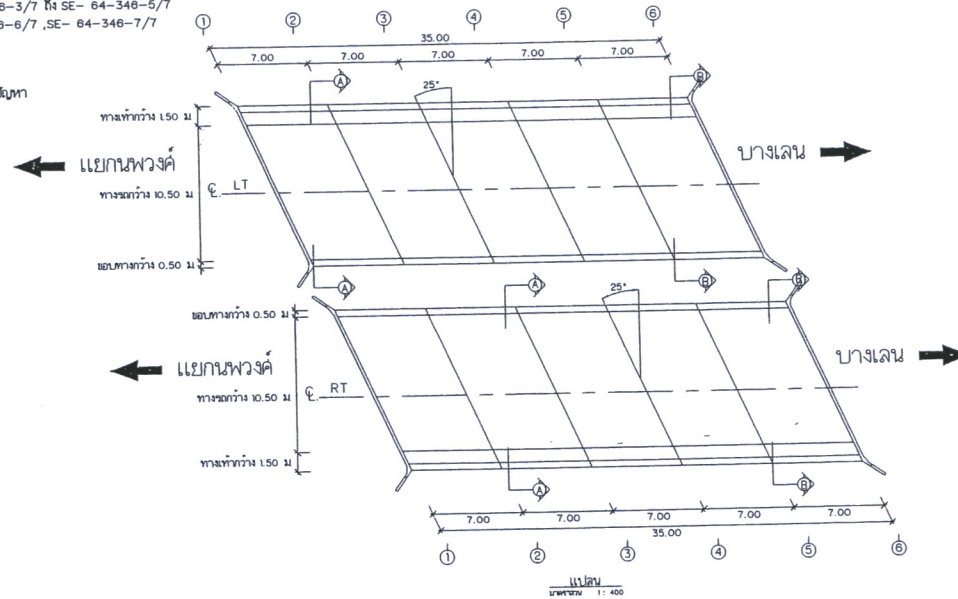
กรมทางหลวง

รายการก่อสร้าง

1. สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด (5x7.00) = 35.00 เมตร (LT,RT)
ทางกว้าง 10.50 ม. ทางเท้าด้านซ้ายกว้าง 1.50 ม. ขอบทางด้านขวา 0.50 ม.
2. แบบขออนุมัติโครงการและแผนผังการเป็นทางการจราจร ให้เป็นไปตามมาตรฐานดังนี้

แบบโครงการบำรุงรักษาและบูรณะสะพาน (ขออนุมัติโครงการ) ตามแบบเลขที่ SE- 64-346-3/7 ถึง SE- 64-346-5/7
แผนผังการเป็นทางการจราจร ตามแบบเลขที่ SE- 64-346-6/7, SE- 64-346-7/7

3. ในกรณีที่มีผลแสดงจำต่างในแบบขออนุมัติโครงการจากกรม หมายช่างควบคุมงาน
จะต้องพิจารณาแก้ไขโดยได้ความเห็นชอบของช่างและบูรณะสะพานที่ 3
4. ก่อนการก่อสร้างนายช่างควบคุมงานจะต้องตรวจรอบรายละเอียดของโครงการและแบบพิมพ์
ให้อยู่ในลักษณะของงานก่อสร้างและบูรณะสะพานที่ 3
5. มีติดกับตัวระดับถนนเป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น



ฝ่ายสำรวจและออกแบบ

หมายเลขแบบ SE- 64-346-002

งานบำรุงรักษาสะพาน (งานขออนุมัติโครงการสะพาน)

ทางหลวงหมายเลข 348

ถนนแยกทาง - บางเลน

ที่ กม.35+273 LT, กม.35+275 RT

ศูนย์ดำรงและบูรณะสะพานที่ 3 กรมทางหลวง

| | | | |
|----------|--------------|------|----------|
| เขียนแบบ | ธีระพงศ์ | คิด | ธีระพงศ์ |
| ออกแบบ | ดร. ธีระพงศ์ | ตรวจ | ธีระพงศ์ |
| เห็นชอบ | | | |
| อนุมัติ | | | |

๑๕ พ.ค. ๒๕๖๕

บ-4.2

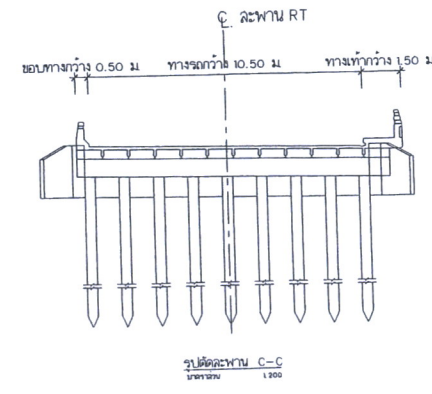
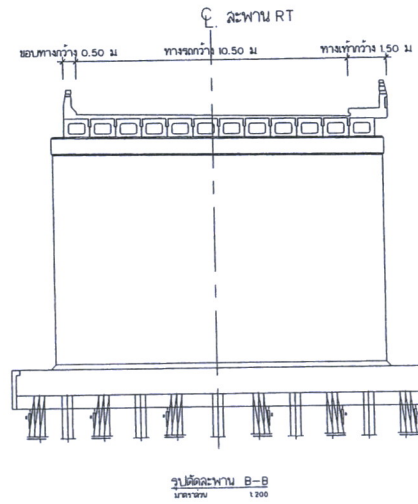
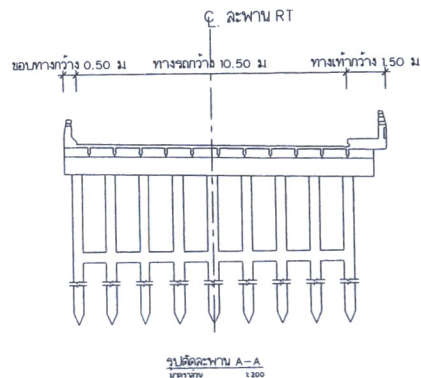
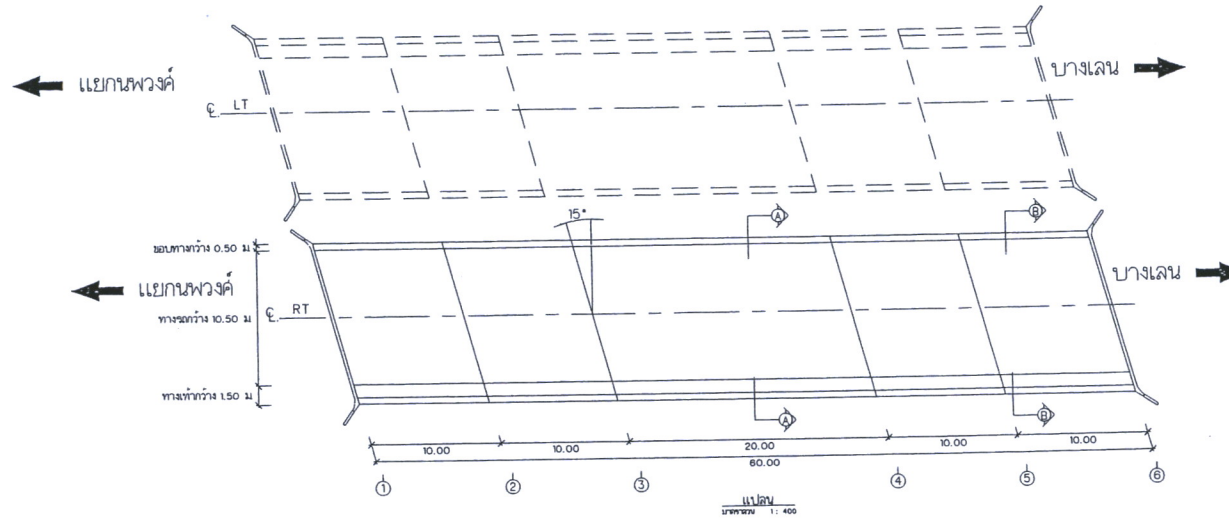
กรมทางหลวง

รายการก่อสร้าง

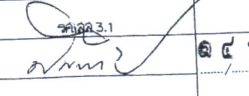
1. ระบายคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด $(2 \times 10.00) + (1 \times 20.00) + (2 \times 10.00) = 60.00$ เมตร RT
ทางกว้าง 10.50 ม ทางเท้าด้านซ้ายกว้าง 1.50 ม ระบายน้ำกว้าง 0.50 ม
2. แบบขี้นโครงสร้างสะพานและแผนผังการเรียงการจราจร ให้เป็นไปตามมาตรฐานดังนี้

แบบผังการบำรุงรักษาและบูรณะสะพาน (ขี้นโครงสร้าง) ตามแบบเลขที่ SE- 64-346-3/7 ถึง SE- 64-346-5/7
แผนผังการเรียงการจราจร ตามแบบเลขที่ SE- 64-346-6/7, SE- 64-346-7/7

3. ในการใช้ตัวแบบแสดงต่างในแบบนี้แสดงเพื่อเป็นภาพหลักวิศวกรรม นายช่างควบคุมงาน
จะต้องพิจารณาแก้ไขโดยได้รับความเห็นชอบของวิศวกรและบูรณะสะพานที่ 3
4. ก่อนการก่อสร้างนายช่างควบคุมงานจะต้องตรวจสอบรายละเอียดของโครงสร้างสะพานเดิม หากมีปัญหา
ให้อยู่ในดุลยพินิจของวิศวกรและบูรณะสะพานที่ 3
5. มีติดการระดับหน้าเป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น



| ฝ่ายสำรวจและออกแบบ | |
|---|----------------|
| หมายเลขแบบ | SE- 64-346-003 |
| งานบำรุงรักษาสะพาน (งานขี้นโครงสร้างสะพาน),
ทางหลวงหมายเลข 346
ตอน แยกทาง - บ้านคณ
ที่ กม.138+183 RT | |

| ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 3 กรมทางหลวง | | | |
|---|---|------|-----------------|
| เขียนแบบ | ธีระพงศ์ | คิด | ธีระพงศ์ |
| ออกแบบ | ดร.ดร. ธีระพงศ์ | ตรวจ | ดร.ดร. ธีระพงศ์ |
| เห็นชอบ | 
๑๔ พ.ค. ๒๕๖๕ | | |
| อนุมัติ | | | |

บ-4.2

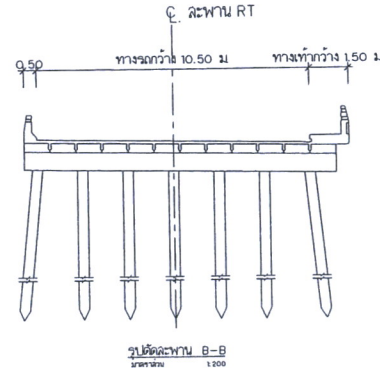
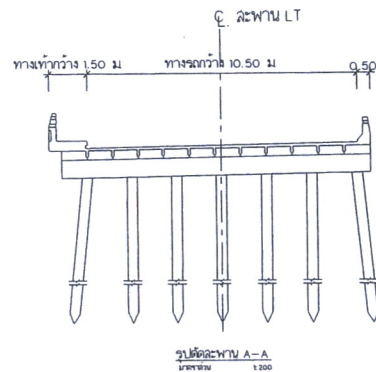
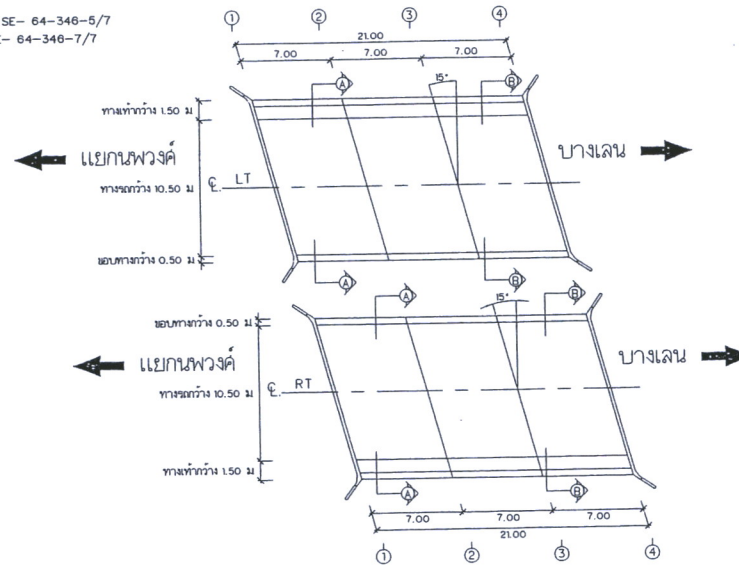
กรมทางหลวง

รายการก่อสร้าง

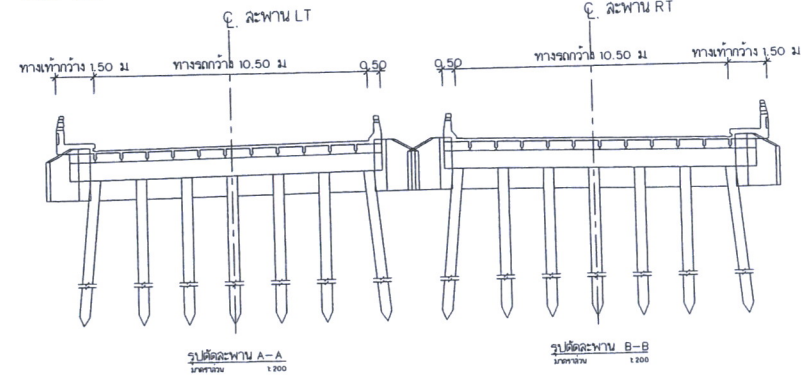
1. สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด $(3 \times 7.00) = 21.00$ เมตร (LT, RT)
ทางกว้าง 10.50 ม. ทางเท้าด้านซ้ายกว้าง 1.50 ม. ขอบทางด้านขวา 0.50 ม.
2. แบบขออนุญาตก่อสร้างและแผนผังการเป็นทางการจราจร ให้เป็นไปตามมาตรฐานดังนี้

แบบโครงการบำรุงรักษาและบูรณะสะพาน (ชั้นโครงสร้าง) ตามแบบเลขที่ SE-64-346-3/7 ถึง SE-64-346-5/7
แผนผังการเป็นทางการจราจร ตามแบบเลขที่ SE-64-346-6/7, SE-64-346-7/7

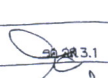
3. ในการใช้พื้นที่และแสดงตำแหน่งในแบบให้ชัดเจนโดยไปจากหลักวิศวกรรม นายช่างควบคุมงาน
จะต้องพิจารณาแก้ไขโดยได้รับความเห็นชอบของผู้นิเทศและบูรณะสะพานที่ 3
4. ก่อนการก่อสร้างนายช่างควบคุมงานจะต้องตรวจสอบรายละเอียดของโครงสร้างสะพานเดิม หากมีปัญหา
ให้ออกใบปลิวชี้แจงของผู้นิเทศและบูรณะสะพานที่ 3
5. วัดกับค่าระดับหน้าเป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น



แนวนอน
มาตราส่วน 1:400



| ฝ่ายสำรวจและออกแบบ | |
|--|---------------|
| หมายเลขแบบ | SE-64-346-004 |
| งานบำรุงรักษาสะพาน (งานซ่อมโครงสร้างสะพาน) | |
| ทางหลวงหมายเลข 346 | |
| ถนนแยกควน - บ้านสน | |
| ที่ กม.41+568 LT, กม.41+561 RT | |

| ศูนย์ดำรงและบูรณะสะพานที่ 3 กรมทางหลวง | | | |
|--|---|------|----------|
| เขียนแบบ | ธีระพงศ์ | คิด | ธีระพงศ์ |
| ออกแบบ | | ตรวจ | ธีระพงศ์ |
| เห็นชอบ | 
๑๕ พ.ค. ๒๕๖๕ | | |
| อนุมัติ | | | |
| ๑๕ พ.ค. ๒๕๖๕ | | | |