

ขอบเขตงาน (Terms of Reference : TOR)
รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและข้อกำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือก
โครงการจัดซื้อรถบรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัตโนมัติด้วยระบบไฮดรอลิก
ความจุไม่น้อยกว่า ๑๒ ลบ.ม. ชนิด ๖ ล้อ จำนวน ๒ คัน

๑. ความเป็นมาของโครงการ

ด้วยกองช่าง เทศบาลเมืองบึงยี่โถ ได้ตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๐ แผนงาน งานกำจัดขยะมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล หมวดค่าครุภัณฑ์ ประเภทค่าครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง จำนวน ๑ รายการ และได้ขออนุมัติกันเงินงบประมาณ กรณียังมีได้ก่อนนี้ผูกพัน ในการจัดซื้อครุภัณฑ์ดังกล่าว เพื่อใช้ในการจัดซื้อรถบรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัตโนมัติ ด้วยระบบไฮดรอลิก ความจุไม่น้อยกว่า ๑๒ ลบ.ม. ชนิด ๖ ล้อ จำนวน ๒ คัน งบประมาณตั้งไว้ ๕,๙๓๙,๐๐๐ บาท (ห้าล้านเก้าแสนสามหมื่นเก้าพันบาทถ้วน)

๒. วัตถุประสงค์ของโครงการ

เพื่อจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง ประเภทรถบรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัตโนมัติ ด้วยระบบไฮดรอลิก ความจุไม่น้อยกว่า ๑๒ ลบ.ม. ชนิด ๖ ล้อ จำนวน ๒ คัน สำหรับใช้ในการปฏิบัติงานจัดเก็บขยะมูลฝอยในเขตเทศบาลเมืองบึงยี่โถ ให้มีประสิทธิภาพเพิ่มมากขึ้น

๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอ หรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ ตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนด ตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจกรรมของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่เทศบาลเมืองบึงยี่โถ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e- GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับการคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคารเว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาท คู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๔. แบบรูปรายการหรือคุณลักษณะเฉพาะของรถบรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัตโนมัติ ด้วยระบบไฮดรอลิก ความจุไม่น้อยกว่า ๑๒ ลบ.ม. ชนิด ๖ ล้อ

๔.๑ คุณลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัตโนมัติ ชนิด ๖ ล้อ แบบหน้าสั้น ใช้เครื่องยนต์ดีเซลที่มีกำลังไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า โดยอัดและดันขยะออกด้วยระบบไฮดรอลิกที่สามารถสร้างแรงดันสูงได้ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว ตู้บรรทุกขยะมูลฝอยมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๒ ลูกบาศก์เมตร สร้างด้วยเหล็กแผ่นหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร เฉพาะส่วนพื้นสร้างด้วยสแตนเลสหนาไม่น้อยกว่า ๔ มิลลิเมตร มีน้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W) ไม่น้อยกว่า ๑๕,๐๐๐ กิโลกรัม ตัวรถยนต์และอุปกรณ์ทั้งหมดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน เป็นรถบรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัตโนมัติที่คุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. ๙๐๐๑ หรือ ISO ๙๐๐๑ หรือเทียบเท่า หรือดีกว่า

๔.๒ ตัวรถยนต์

๔.๒.๑ เป็นรถยนต์บรรทุกชนิด ๖ ล้อ แบบหน้าสั้น มีน้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W) ไม่น้อยกว่า ๑๕,๐๐๐ กิโลกรัม

๔.๒.๒ เป็นเครื่องยนต์ดีเซล ๔ จังหวะ จำนวนกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๖ สูบ มีกำลังไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า

๔.๒.๓ ระบบขับเคลื่อนมีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ ถอยหลัง ๑ เกียร์ หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๒.๔ ระบบเบรกตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๒.๕ ระบบคลัตช์ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๒.๕ ระบบบังคับเลี้ยว พวงมาลัยขวาแบบลูกปืนหมุนรอบตัวพร้อมเพาเวอร์พ่อนแรงหรือดีกว่า

๔.๒.๖ ขนาดยาง ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๒.๗ มีระบบดวงโคมไฟครบถ้วนตามกรรมการขนส่งทางบกกำหนด และตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน

๔.๒.๘ ประตูรถด้านซ้ายและด้านขวา มีกระจกเลื่อนขึ้นลงด้วยระบบไฟฟ้า

๔.๓ ตู้บรรทุกษยะ

๔.๓.๑ เป็นตู้บรรทุกษยะมูลฝอยแบบอัดด้านท้าย โดยอัดและดันขยะออกด้วยระบบไฮดรอลิก

๔.๓.๒ ตู้บรรทุกษยะมูลฝอยมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๒ ลูกบาศก์เมตร

๔.๓.๓ ผนังด้านข้างและด้านบนของตู้บรรทุกษยะมูลฝอยสร้างด้วยเหล็กแผ่นหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร ที่ผ่านกรรมวิธีการป้องกันสนิม

๔.๓.๔ เฉพาะส่วนพื้นของตู้บรรทุกษยะมูลฝอยสร้างด้วยสแตนเลสหนาไม่น้อยกว่า ๔ มิลลิเมตร

๔.๓.๕ ภายนอกตู้บรรทุกษยะมูลฝอยมีโครงเหล็กเสริมเพื่อเพิ่มความแข็งแรง หรือเทียบเท่า หรือดีกว่า

๔.๓.๖ ตัวถังตู้บรรทุกษยะมูลฝอยต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับอนุมัติจดทะเบียนผลิตภัณฑ์จากสำนักงานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม หรือ ผลิตจากโรงงานรับรองคุณภาพ มอก.๙๐๐๑ หรือ ISO ๙๐๐๑ หรือเทียบเท่า หรือดีกว่า

๔.๓.๗ ชุดอัดท้ายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก แบบวาล์วโยกกึ่งอัตโนมัติ (Semi-auto) หรือเปลี่ยนแปลงการทำงานเป็นแบบมือโยกธรรมดา (Manual) ได้โดยสะดวก สามารถสร้างแรงดันสูงได้ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ หรือเทียบเท่า หรือดีกว่า

๔.๓.๘ มีพื้นที่สำหรับยืนปฏิบัติงานด้านข้างซ้าย ด้านข้างขวา และด้านหลังของตัวรถ พร้อมที่ยึดเกาะ

๔.๔ ระบบปัมไฮดรอลิก

๔.๔.๑ ติดตั้งปัมไฮดรอลิกที่ใช้กำลังขับเคลื่อนจากเครื่องยนต์ของตัวรถยนต์ แบบเกียร์ปัมชนิดใช้งานหนัก เสื่อปัมทำด้วยเหล็กหล่อหรือลูมิเนียม หรือเทียบเท่า หรือดีกว่า มีอัตราการไหล (Flow Rate) ไม่น้อยกว่า ๕๐ ลูกบาศก์เซนติเมตรต่อรอบ สร้างแรงดันได้ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ หรือเทียบเท่า หรือดีกว่า

๔.๔.๒ ครอบอกไฮดรอลิกชุดอัดท้ายและครอบอกยกท้าย ผลิตจากโรงงานรับรองคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ หรือเทียบเท่า หรือดีกว่า และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐาน มอก. หรือเทียบเท่า หรือดีกว่า มีรายละเอียดดังนี้

(๑) ครอบอกไฮดรอลิกอัดขยะ ชนิดทำงานสองทาง (Double Acting Cylinder) ขนาดตามมาตรฐานผู้ผลิต

(๒) ครอบอกไฮดรอลิกไปโยกขยะ ชนิดทำงานสองทาง (Double Acting Cylinder) ขนาดตามมาตรฐานผู้ผลิต - ครอบอกไฮดรอลิกอัดขยะ ชนิดทำงานสองทาง (Double Acting Cylinder) ขนาดตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๕ ชุดอัดขยะ

๔.๕.๑ ชุดอัดขยะมูลฝอย (Tailgate) สร้างจากเหล็กที่ได้มาตรฐาน ประกอบขึ้นรูป มีส่วนประกอบดังนี้

(๑) พื้นรองรับขยะมูลฝอย (Hopper floor) สร้างจากสแตนเลสที่มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔ มิลลิเมตร

(๒) ผนังด้านข้าง (Hopper Sides) สร้างด้วยเหล็กที่มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร

(๓) ใบบัดขยะ (Packing Raider) สร้างด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร ที่ผ่านกรรมวิธีการป้องกันสนิม และเสริมภายในด้วยเหล็กวาง

(๔) ชุดอัดขยะมีปริมาตรรองรับขยะเพื่อทำการอัดเข้าถังได้ไม่น้อยกว่า ๔๐๐ ลิตร ด้านล่างมีถังรองรับน้ำได้ไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตร โดยมีตะแกรงกรองผงและสามารถเปิดฝาทำความสะอาดได้โดยสะดวก พร้อมติดตั้งวาล์วน้ำทิ้งอย่างน้อย ๑ ชุด

(๕) ชุดอัดมูลฝอย (Tailgate) ด้านล่างมียางกันรั่วซึมของน้ำ

(๖) ตู้บรรทุกขยะมูลฝอยมีที่รองรับน้ำเสียพร้อมวาล์วปิดเปิดอย่างน้อย ๑ ชุด

(๗) ชุดอัดขยะมูลฝอยด้านท้าย การเปิดและปิดทำงานด้วยระบบไฮดรอลิกและปิดล็อคท้ายแบบอัตโนมัติ ติดตั้งอย่างมั่นคงและแข็งแรง ใช้กระบอกไฮดรอลิกชนิดทำงานสองทาง (Double Acting Cylinder) ขนาดตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๖ ชุดคายขยะ

๔.๖.๑ การคายขยะออกจากถัง ใช้การดันขยะออกด้วยระบบไฮดรอลิก เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานรับรองคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ หรือเทียบเท่า หรือดีกว่า มีรายละเอียดดังนี้

(๑) ใช้กระบอกไฮดรอลิกแบบเสาอากาศ (Telescopic Cylinder) ไม่น้อยกว่า ๓ ชั้น สำหรับดันขยะมูลฝอยออกจากถังบรรจุขยะมูลฝอยขนาดตามมาตรฐานผู้ผลิตพร้อมหยุดแน่นมั่นคงถาวร มีตัวรองรับกระบอกเมื่อยี่ตระกูล

(๒) แผ่นดันขยะมูลฝอย ทำด้วยสแตนเลสหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร

๔.๗ ระบบสัญญาณไฟ

๔.๗.๑ ติดตั้งไฟสัญญาณบริเวณด้านหน้าหัวแก๊ง จำนวน ๑ ดวง และด้านท้าย ๒ ดวง เป็นโคมไฟลูกฉิ่งรูปแบบทรงกระบอก ชนิด ๒ แฉก หรือเทียบเท่า หรือดีกว่า

๔.๗.๒ ฝาครอบทำด้วยพลาสติกทนความร้อนสูง หรือเทียบเท่า หรือดีกว่า

๔.๗.๓ ตัวฐานทำด้วยพลาสติกเหนียวอย่างดี พร้อมยางรองกันสะเทือนและมีน๊อตยึดขาฐานไฟไม่น้อยกว่า ๓ ชุด หรือเทียบเท่า หรือดีกว่า

๔.๗.๔ ภายในโคมมีแผ่นจานสะท้อนแสง ๒ แฉก จังหวะการหมุนไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ครั้ง/นาที

๔.๗.๕ มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๕๐ มิลลิเมตร ความสูงวัดจากฐานไม่น้อยกว่า ๒๒๐ มิลลิเมตร หรือเทียบเท่า หรือดีกว่า

๔.๗.๖ ขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์ไฟฟ้า DC ๑๒/๒๔ โวลต์ หรือเทียบเท่า หรือดีกว่า

๔.๗.๗ ใช้หลอดไฟชนิดฮาโลเจนไม่น้อยกว่า ๒๐ วัตต์ ๑๒/๒๔ โวลต์ หรือเลือกใช้ไฟชนิดหลอดไส้ Incandescent ได้ หรือเทียบเท่า หรือดีกว่า

๔.๗.๘ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ออกแบบและผลิตพัฒนาการผลิตจากโรงงานรับรองคุณภาพ มอก. ๙๐๐๑ หรือ ISO ๙๐๐๑ หรือเทียบเท่า หรือดีกว่า

๔.๘ เครื่องมือและอุปกรณ์

๔.๘.๑ ยางอะไหล่พร้อมงล้อ ตามมาตรฐานผู้ผลิตจำนวน ๑ ชุด

๔.๘.๒ แม่แรงไฮดรอลิก ตามมาตรฐานผู้ผลิตจำนวน ๑ ชุด

๔.๘.๓ ที่จอดรถบี จำนวน ๑ อัน

๔.๘.๔ เครื่องปรับอากาศ พัดลมกรองแสง และวิทยุซีดีภายในหัวเก๋ง อย่างละ ๑ ชุด

๔.๘.๕ หนังสือคู่มือการใช้รถและรับบริการ ๑ เล่ม

๔.๙ การพ่นสีและข้อความ

๔.๙.๑ สีตัวรถและถังบรรจุก๊าซภายนอกและข้อความ เป็นไปตามความต้องการของหน่วยงานกำหนด

๔.๙.๒ ภายนอกของตัวรถ ก่อนพ่นสีจริง ต้องพ่นสีกันสนิมไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๔.๙.๓ ภายในตัวถัง ก่อนพ่นสีจริง ต้องพ่นสีกันสนิมไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๔.๙.๔ ใต้ท้องรถ โครงรถ ใต้บังโคลนหน้า ใต้บังโคลนหลัง พ่นวัสดุกันสนิม บอดี้ชูต หรือเท็คโคต หรือเทียบเท่า หรือดีกว่า

๔.๑๐ เงื่อนไขการเสนอราคา

๔.๑๐.๑ ผู้เสนอราคาต้องแนบรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของรถยนต์บรรทุกทุกขยemuk ฝอยแบบอัดท้าย รูปแบบของรถยนต์บรรทุกทุกขยemuk ฝอยแบบอัดท้าย แคตตาล็อกรถยนต์ ยี่ห้อและรุ่นรถยนต์ที่เสนอราคา

๔.๑๐.๒ ผู้เสนอราคาต้องแสดงการเปรียบเทียบคุณสมบัติของครุภัณฑ์ระหว่างคุณสมบัติเฉพาะที่หน่วยงานกำหนดกับคุณสมบัติสินค้าที่เสนอราคาโดยแสดงว่าคุณสมบัติดังกล่าวตรงตามข้อกำหนดหรือดีกว่า ทั้งนี้ จะต้องทำเครื่องหมายหรือส่วนแสดงข้อกำหนดในแคตตาล็อกหรือเอกสารอ้างอิงให้ชัดเจน

๔.๑๐.๓ ผู้เสนอราคาต้องมีเอกสารแต่งตั้งตัวแทนจำหน่าย ผู้จำหน่าย ผู้ผลิตรถยนต์บรรทุกทุกขยemuk ฝอยแบบอัดท้ายมาแสดงในวันยื่นซองเอกสาร

๔.๑๐.๔ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิตโดยมีโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ด้านการประกอบกระบะและตัวถังรถยนต์ชนิดต่าง ๆ และได้รับรองระบบบริหารงานคุณภาพตามมาตรฐาน มอก.๙๐๐๑ หรือ ISO ๙๐๐๑ หรือเทียบเท่าหรือดีกว่า ขอบข่ายการออกแบบและพัฒนาการผลิตและการบริการซ่อมแซมเป็นของตนเอง เพื่อสะดวกต่อการซ่อมแซม(เพื่อประโยชน์สูงสุดของทางราชการ) หรือได้รับแต่งตั้งจากโรงงานผู้ผลิตให้เป็นผู้แทนจำหน่ายโดยแนบเอกสารดังกล่าว เพื่อประกอบการพิจารณาในวันยื่นซองเอกสาร

๔.๑๐.๕ ผู้เสนอราคาจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องเนื่องจากการใช้งานตามปกติเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี

๔.๑๐.๖ สถานที่ส่งมอบสำนักงานเทศบาลบึงยี่โถ อำเภอรัญบุรี จังหวัดปทุมธานี

๕. ระยะเวลาส่งมอบ

ระยะเวลาส่งมอบภายใน ๙๐ วัน นับจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย

๖. วงเงินในการจัดหา / งบประมาณ

งบประมาณรายจ่ายประจำปี ๒๕๖๐ แผนงานเคหะและชุมชน งานกำจัดขยะมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล หมวดค่าครุภัณฑ์ ประเภทค่าครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง จำนวน ๒ คัน เป็นเงิน ๕,๙๓๙,๐๐๐ บาท (ห้าล้านเก้าแสนสามหมื่นเก้าพันบาทถ้วน)

๗. กำหนดยื่นราคา

ระยะเวลายื่นราคา ๙๐ วัน

๘. หลักเกณฑ์ในการพิจารณา

คณะกรรมการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) จะพิจารณาเงื่อนไขต่าง ๆ ที่ปรากฏในขอบเขตงาน (TOR) นี้ และพิจารณาราคาของผู้ยื่นข้อเสนอราคาที่เหมาะสม

๙. ค่าปรับ

อัตราร้อยละ ๐.๒๐ % ของราคาส่งของ

๑๐. ราคาขายแบบ

ราคาขายแบบชุดละ ๕๐๐.- บาท

๑๑. ผู้รับผิดชอบโครงการ

โดยกองช่าง เทศบาลเมืองบึงยี่โถ ผู้สนใจสามารถสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่สำนักงานเทศบาลเมืองบึงยี่โถ หมายเลขโทรศัพท์ ๐๒-๙๙๑๖๖-๘ ต่อ ๓๐๑ ในวันและเวลาราชการ

ลงชื่อ ป. พงษ์สาร ประธานกรรมการร่าง TOR
(นายรังสรรค์ ทางเฉน)

ลงชื่อ [Signature] กรรมการ
(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ปิณณร ศลิขภูธรวัฒน์)

ลงชื่อ [Signature] กรรมการ
(นายยุทธนา กระจ่าง)

ลงชื่อ [Signature] กรรมการ
(นายบุญฤทธิ์ ถนอมสวย)

ลงชื่อ [Signature] กรรมการ
(นางสาวจิตรา หนักไศล)

- ทราบ
- อนุมัติ
- เห็นชอบ
- คำนึงการ/ตามเสนอ
- อื่นๆ _____

[Signature]

(นายรังสรรค์ นันทกวางค์)
นายกเทศมนตรีเมืองบึงยี่โถ